

# POLONYA'DA OTOMOTİV SANAYİ

Otomotiv sektörü, Polonya'da imalat sanayide toplam üretimde gıda ve içecekten sonra ikinci sırada gelmektedir. Sektör ayrıca yaklaşık 210 bin kişiye istihdam sağlayarak sosyo ekonomik yapıda da önemli bir yere sahiptir. Sektör, Polonya genelinde 10 üretim tesisi ile toplam ihracatta %30'luk pay ve GSYİH'ya %13 oranında katkı ile büyümenin itici gücü konumundadır.

Bu çerçevede, Raporda sektördeki güncel gelişmeler, pandemi etkileri, dağıtım kanalları, 2020 yılına ait gerçekleşen veriler ve tüketici tercihlerine yönelik bir Polonya otomotiv pazarı görünümü sunulmaktadır. Söz konusu veriler, STATISTA tarafından Şubat 2021'de yayımlanan Polonya Otomotiv Sanayi" başlıklı çalışmadan derlenmiştir.

# İçindekiler

## 01 İmalat Sanayi

Polonya'da Motorlu Araç Sayısı 2013-2019	02
Polonya'da Binek Araçlar Üretimi 2013-2020	03
Polonya'da Motorlu Taşıtlar Üretimi 2019, türe göre	04
Polonya'da Satılan Araba Üretimi 2013-2020	05
Polonya'da Otomotiv Sanayinde Doğrudan Yabancı Yatırım Stoku 2011-2018	06
Polonya'da Otomotiv Sanayinde Doğrudan Yabancı Yatırım Girişi 2011-2018	07
Polonya'da İthal Araçların Değeri 2007-2019	08
2019, Polonya'da otomotiv ihracatının ana destinasyonları, ürün tipine göre	09
2019, Polonya'da otomotiv ihracat değeri, ürün türüne göre	10

## 02 Perakende Sanayi

2019 Yılında Polonya'da Araç Filosunun Özellikleri, motor tipine göre	12
2019 Yılında Polonya'da En İyi Araba Satıcıları, satılan arabalara göre	13
2020 Yılında Polonya'da, En Çok Satan Otomobil Markaları	14
Polonya'da Binek Araç Sayısı, 2018-2019, yakıt türüne göre	15
2020 Yılında Polonya'da Popüler Araba Markalarının Satışlarındaki Büyüme	16
2020 Yılında Polonya'da Yeni Araba Satışlarındaki Büyüme, segmente göre	17
Polonya'da Yeni Binek Araç Sayısında Yıllık Büyüme Oranları, 2019-2020, araba markalarına göre	18
Polonya'da Araç Satın Almak İçin Hanehalkı Tüketim Harcamaları, 2008-2019*(milyon Zloty)	19
Polonya'da Motorlu Araç Tamir ve Bakım Sanayinin Gelirleri, 2011-2023	20

## 03 Alternatif Yakıtlı Araçlar

Polonya'da Alternatif Yakıtlı Binek Araçlar, 2011-2020	<u>22</u>
Polonya'da Tescilli Yeni ve İkinci El CNG/LNG Binek Araçları ve Van Sayısı, 2019-2020	<u>23</u>
Polonya'da LPG'li Binek Araçlar 2008-2020	<u>24</u>
Polonya'da Tescilli Elektrikli Binek Araçlar Sayısı, 2018-2020, araç türüne göre	<u>25</u>
Polonya'da Sayısı Tescilli Yeni ve İkinci El Elektrikli Micro Araçlar, 2019-2020	<u>26</u>
Polonya'da Tescilli Yeni ve İkinci El Elektrikli Van ve Kamyon Sayısı, 2019-2020	<u>27</u>
Polonya'da Tescilli Yeni ve İkinci El Elektrikli Motorsiklet ve Moped Sayısı, 2019-2020	<u>28</u>
Polonya'da Tescilli Yeni ve İkinci El Elektrikli Otobüs Sayısı (GVW >3.5t) 2019-2020	<u>29</u>
Polonya'da Elektrikli Binek Araç Toplam Sayısı Tahmini, 2015-2025	<u>30</u>
Polonya'da Elektrikli Binek Araç Kayıt Sayısı Tahmini, 2015-2025	<u>31</u>

## 04 Yeni Araç Tescilleri

2019 Yılında Orta ve Doğu Avrupa Ülkelerinde Motorlu Araç Tescilleri	33
2020 Yılında Polonya'da Tescil Edilen Yeni Binek Araçlar, araba modeline göre	34
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Binek Araçlar, 2019-2020, segmente göre	35
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Ticari Araçların Sayısı, 2014-2019	36
Polonya'da İlk Kez Tescil Edilen Yeni Otobüslerin Sayısı, 2012-2019	37
Polonya'da İlk Kez Tescil Edilen Yeni Traktörlerin Sayısı, 2012-2019	38
Polonya'da Tescil Edilen Mopedlerin Sayısı, 2014-2019	39
Polonya'da Tescil Edilen Motorsikletlerin Sayısı, 2014-2019	40
Polonya'da İlk Kez Tescil Edilen Yeni Treyler ve Semitrelerin (3,5 t üstü) Sayısı, 2018-2019	41
2019 Yılında Polonya'da İlk Kez Tescil Edilen Yeni Treyler ve Semitrelerin (3,5 t üstü) Sayısı, markaya göre	42

## 05 İkinci El Araçlar

Polonya'da İthal İkinci El Binek Araçların Sayısı, 2009-2019	<u>44</u>
Polonya'da Tescil Edilen İkinci El Motorsiklet ve Moped Sayısı, 2018 - 2019	45
Polonya'da Tescil Edilen İkinci El Otobüslerin Sayısı, 2019-2020, üreticisine göre	<u>46</u>
2019 Yılında Polonya'da Araçların Yaş Aralığı	<u>47</u>
Polonya'da İthal Edilen İkinci El Binek Araçlarının Yaş Aralığı, 2010-2019	<u>48</u>
2019 Yılında Polonya'da Otobüslerin Yaş Aralığı	<u>49</u>
2019 Yılında Polonya'da Treyler ve Semitreylerlerin Araçların (3,5 t üstü) Yaş Aralığı	<u>50</u>
2019 Yılında Polonya'da Hafif Ticari Araçların (3,5 tona kadar) Yaş Aralığı	<u>51</u>
2019 Yılında Polonya'da Hafif Ticari Araçların (3,5 ton üstü) Yaş Aralığı	<u>52</u>

## 06 Kiralanan (Lease) Araçlar

Polonya'da Kiralanan (Lease) Araçlar Sayısı, 2018-2019, araç türüne göre	54
Polonya'da Kiralanan (Lease) Araçların Tahmini Net Değeri 2008-2019	55
Polonya'da Kiralanan (Lease) Binek Araçların Tahmini Net Değeri 2008-2019	56
Polonya'da Kiralanan (Lease) Otobüs Sayısı, 2014-2019	57
Polonya'da Kiralanan (Lease) Otobüslerin Değeri, 2014-2019	58
Polonya'da Kiralanan (Lease) Kamyonların (GVW, 3.5t üstü) Sayısı, 2013-2019	59
Polonya'da Kiralanan (Lease) Kamyonların (GVW, 3.5t üstü) Değeri, 2013-2019	60
Polonya'da Kiralanan (Lease) Traktörlerin Sayısı, 2013-2019	61
Polonya'da Kiralanan (Lease) Traktörlerin Değeri, 2014-20192013-2019	62
Polonya'da Kiralanan (Lease) Treyler ve Semitreyler Sayısı, 2013-2019	63
Polonya'da Kiralanan (Lease) Treyler ve Semitreylerin Değeri, 2013-2019	64
Polonya'da Kiralanan (Lease) Hafif Ticari Araçların Sayısı, 2013-2019	65
Polonya'da Kiralanan (Lease) Hafif Ticari Araçların Değeri, 2013-2019	66

## 07 Önde Gelen Markalar 1-10

Polonya'da Tescil Edilen Yeni Skoda Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">68</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Volkswagen Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">69</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Toyota Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">70</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Opel Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">71</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Ford Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">72</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Renault Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">73</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Dacia Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">74</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Kia Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">75</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Hyundai Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">76</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Mercedes Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">77</a>

## 08 Önde Gelen Markalar 11-20

Polonya'da Tescil Edilen Yeni Peugeot Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">79</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni BMW Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">80</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Nissan Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">81</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Audi Araba Sayısı 2011-2020	<a href="#">82</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Fiat Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">83</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Seat Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">84</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Mazda Araba Sayısı, 2011-2019	<a href="#">85</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Citroen Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">86</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Volvo Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">87</a>
Polonya'da Tescil Edilen Yeni Suzuki Araba Sayısı, 2011-2020	<a href="#">88</a>

## 09 Araba Lastik Pazarı

2020 Yılında Polonya'da Mevsimlik Lastiklerin Pazar Payı	90
2020 Yılında Polonya'da Pazar Payları, lastik çapına göre	91
2020 Yılında Polonya'da Binek Araç Lastikleri Satışlarının Yıllık Bazda Büyüme Oranları, lastik sınıflarına göre	92
2020 Yılında Polonya'da Lastik Satışlarının Yıllık Bazda Büyüme Oranları, araca göre	93

## 10 Emisyonlar

2019 Yılında Orta ve Doğu Avrupa'da Yeni Binek Araçların Ortalama CO2 Emisyonları	95
2019 Yılında Polonya'da Binek Araçlar Nitrojen Oksit (NOx) Emisyonları, motor türü ve EURO standarda göre	96
2019 Yılında Polonya'da Binek Araçlar Partikül Madde Emisyonları, motor türü ve EURO standarda göre	97
2019 Yılında Polonya'da Araçların Trafikteki Payları, motor türü ve EURO standarda göre	98
2019 Yılında Polonya'da Trafikteki Binek Araçların Özellikleri, EURO standarda göre	99
2019 Yılında Polonya'da Otobüslerin Partikül Madde ve Nitrojen Oksit (NOx) Emisyonları	100

## 11 Otomotiv Sanayinde Covid-19 Etkileri

Polonya'da Covid-19 Salgını Süresince Tescil Edilen Motorlu Araçların Sayısı, 2020, modele göre	102
Polonya'da COVID-19 Salgını Süresince Tescil Edilen Motorlu Araç Sayısındaki Değişim, 2020, araç modeline göre	103
Polonya'da COVID-19 Salgını Süresince Tescil Edilen Motorlu Araç Sayısındaki Değişim, 2020, araç türüne göre	104
2020 Yılında Polonya'da Otomotiv Parçaları Üreticilerinin Satışlarında Covid-19 Etkisi	105
2020 Mart İtibariyle Polonya'da COVID-19 Salgını Çıkmasıyla Otomotiv Parçaları Üreticilerinin Üretimlerinde Beklenen Düşüşler	106
Mart 2020, Polonya'da COVID-19 Salgını Çıkmasıyla Otomotiv Parçaları Distribütörlerinin Aldığı Anti kriz Tedbirleri	107
2020 İtibariyle Polonya'da Otomotiv Parçaları Distribütörleri Satışlarında COVID-19 Salgını Etkisi	108
Mart 2020, Polonya'da COVID-19 Salgını Çıkmasıyla Otomotiv Parçaları Distribütörlerinin Cirolarında Beklenen Düşüşler	109
Mart 2020, Polonya'da COVID-19 Salgını Nedeniyle İstihdamı Azaltmayı Planlayan Otomobil Parçası Distribütörlerinin Payı	110
Mart 2020, Polonya'da COVID-19 Salgını Nedeniyle İstihdamı Azaltmayı Planlayan Otomobil Parçası Üreticilerinin Payı	111
Mart 2020, Polonya'da COVID-19 Pandemisinin Otomotiv Komponent Üreticisi Firmaların Faaliyetlerine Etkisi	112
Mart 2020, Polonya'da COVID-19 Salgını Nedeniyle Parça Veya Diğer Ürünlerin Siparişleri ve Tedariği İle İlgili Sorunlar Yaşayan Otomobil Tamirhanelerinin Payı	113
Mart 2020, Polonya'da COVID-19 Salgının Araba Tamirhanelerinin Faaliyetlerine Etkisi	114
Mart 2020, Polonya'da COVID-19 Salgını Nedeniyle Araba Mağazaları Müşterilerinin Sayısındaki Düşüşler	115

POLONYA'DA OTOMOTİV SANAYİ

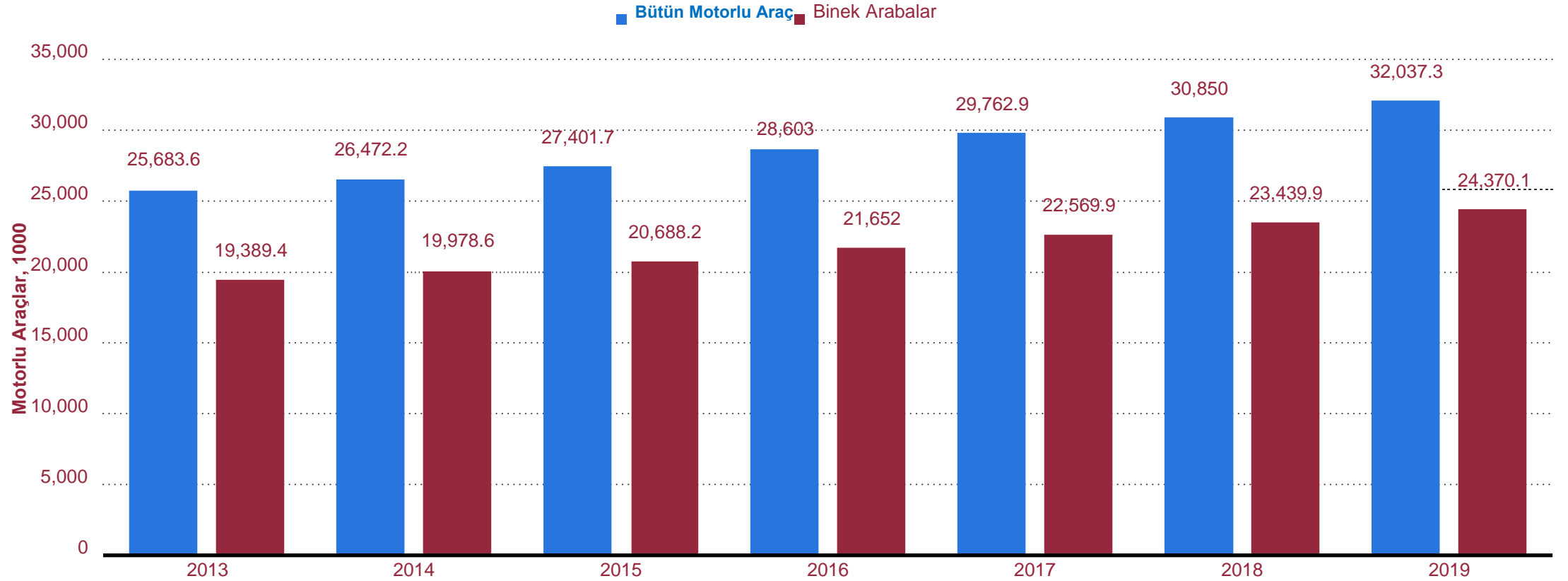
# İmalat Sanayi

---



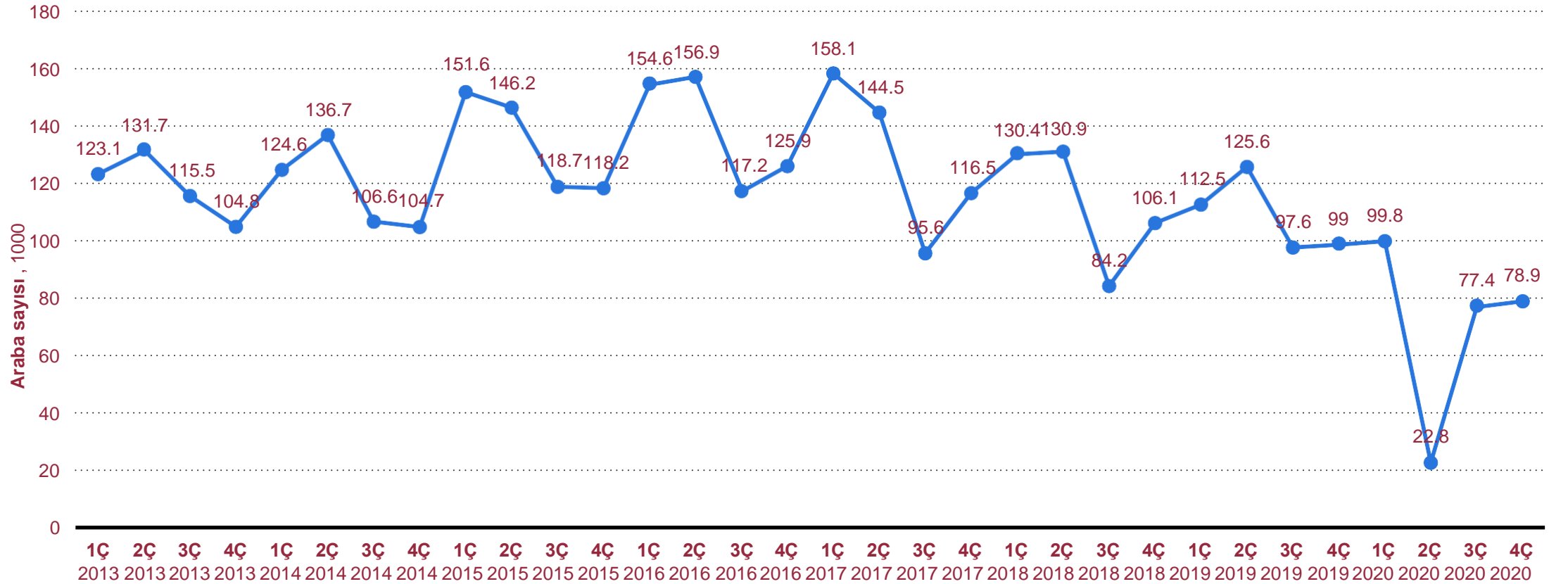
# Polonya'da Motorlu Araç Sayısı, 2013-2019 (1,000)

2019'da Polonya'da 56,4 milyondan fazla motorlu araç kaydedildi. 2013'ten bu yana otomobillerin sayısı istikrarlı bir şekilde büyüdü ve motorlu araç pazarında en büyük pay binek otomobillere aitti (örn. 2019'da yüzde 76)



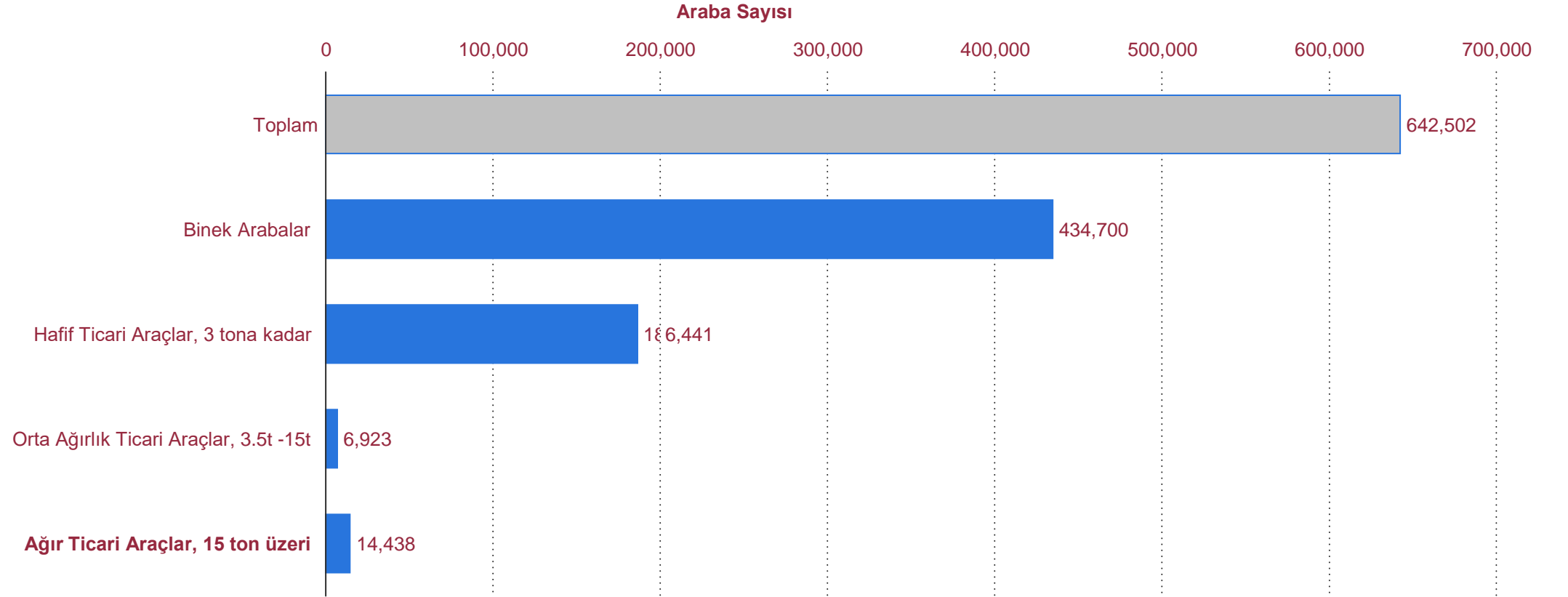
# Polonya'da Üretilen Binek Araba Sayısı 2013 -2020 (1,000)

2020'nin dördüncü çeyreğinde Polonya'da binek otomobil üretimi, bir önceki çeyreğe göre 79 bin adet artarak hafif bir artış kaydetti. 2020 yılında üretilen toplam otomobil sayısı, bir önceki yıla göre yaklaşık yüzde 36 azalarak 278,9 bine ulaştı.

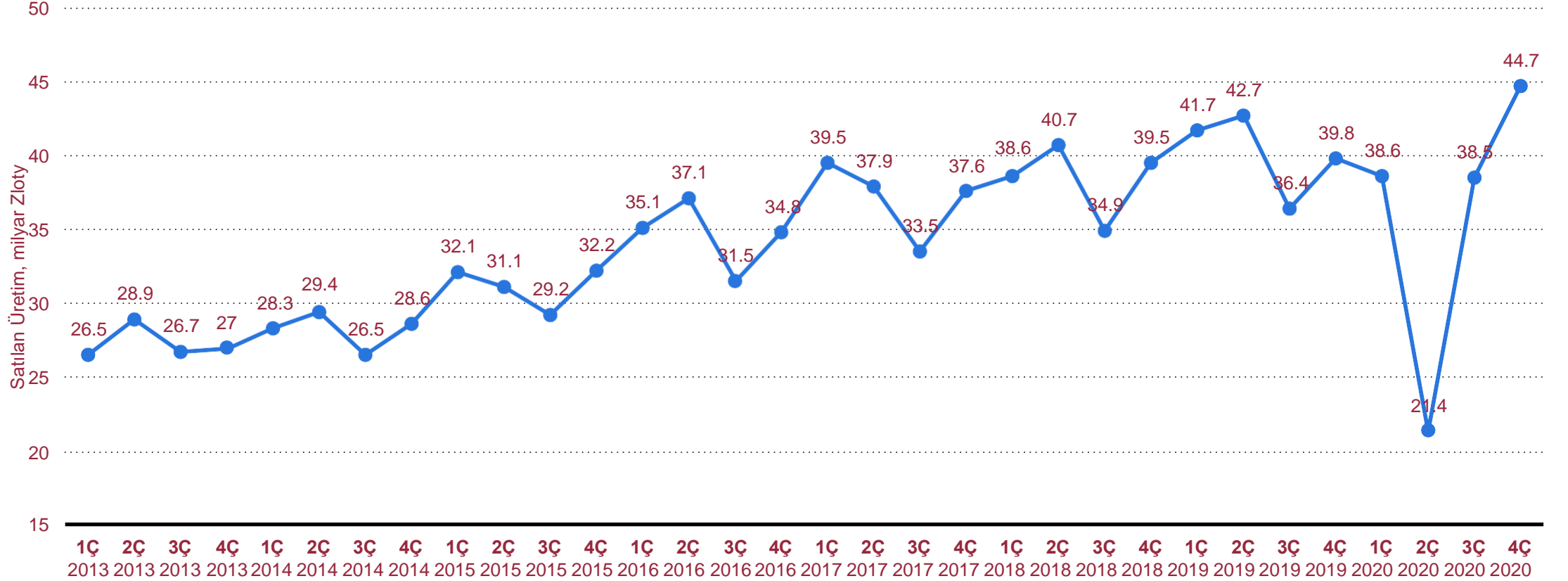


# 2019 Yılında Polonya'da Üretilen Motorlu Araç Sayısı, türüne göre

2019 yılında toplam 642.5 bin Motorlu Araç Polonya'da üretildi ve Polonya'ya üretilen otomobillerde Orta ve Doğu Avrupa ülkeleri arasında üçüncü sırayı verdi. 435 bine yakın üretim toplamında en önemli pay binek araçlarının oldu

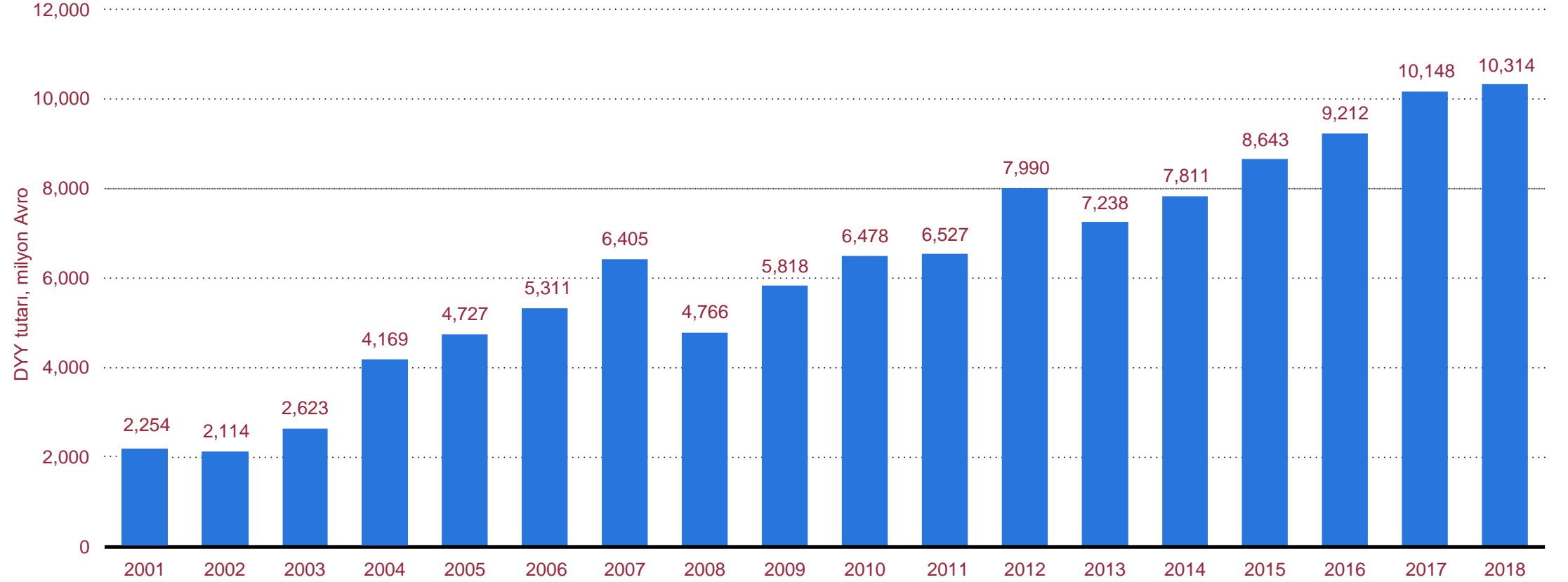


## Polonya'da Üretilen Araçların Satış Hacmi, 2013-2020 (Milyar Zloty)



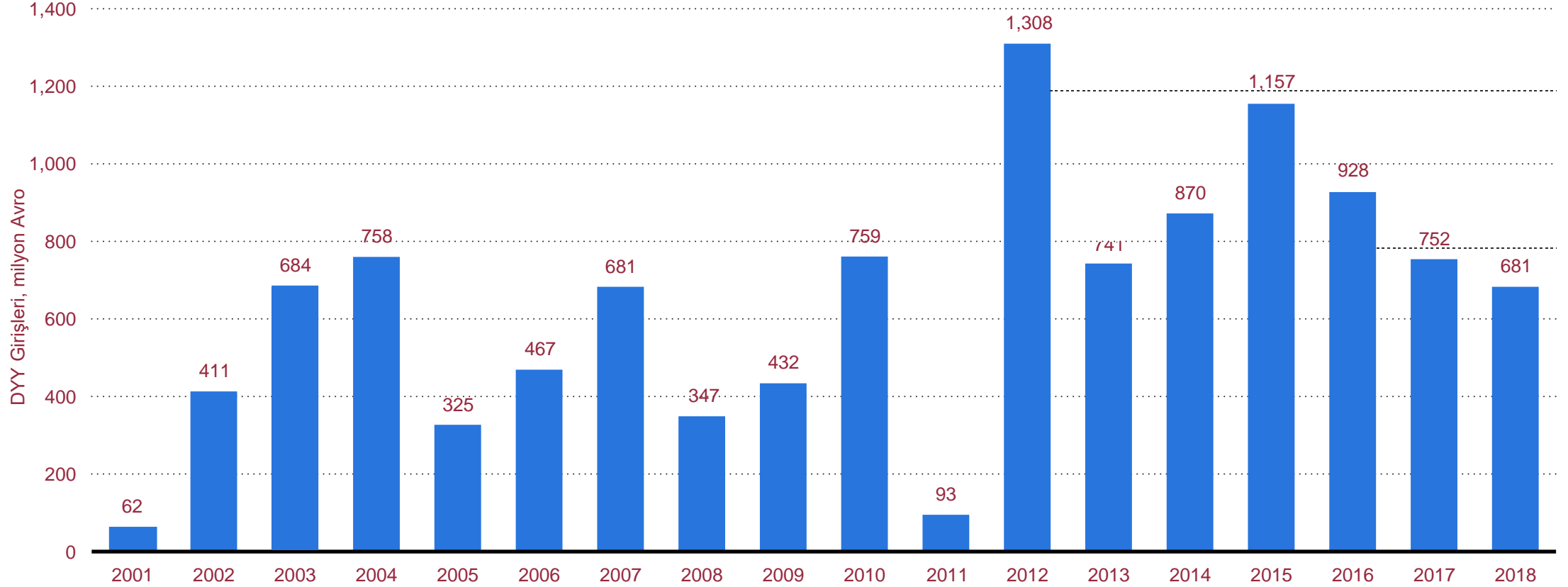
2020'nin dördüncü çeyreğinde Polonya'da üretilen araçların satışları bir önceki çeyreğe göre yüzde 16'nın üzerinde arttı. 2020'de satılan üretimin toplam değeri bir önceki yıla göre yüzde 11 düşüşle 143.2 milyar zlotiye ulaştı

## Polonya Otomotiv Sanayinde Doğrudan Yabancı Yatırımların Stoku, 2001-2018\* (Milyon Avro)



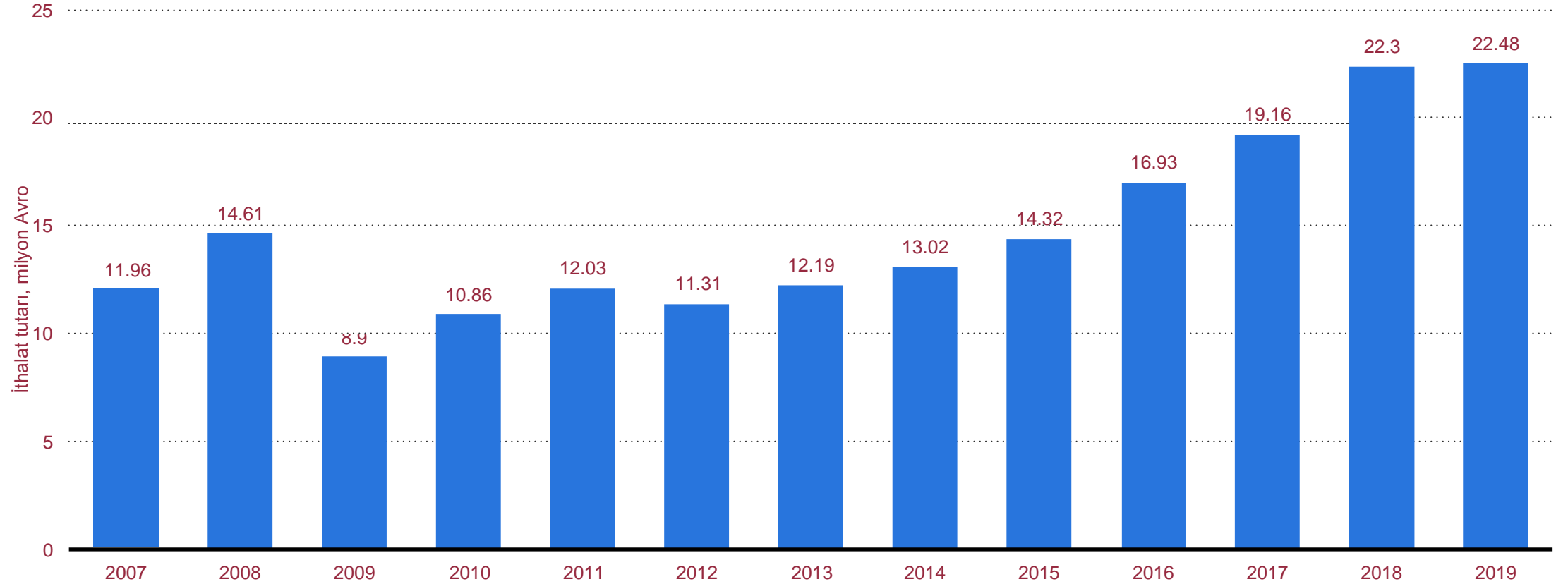
Polonya'da otomotiv sektöründeki toplam DYY stoku 2018 sonunda 10,3 milyar euroya ulaştı. 2018 yılında bu sektöre net DYY girişi 681 milyon euroya ulaştı.

## Polonya Otomotiv Sanayinde Doğrudan Yabancı Yatırım Girişlerinin Tutarı, 2001-2018\* (Milyon Avro)



2018'de Polonya'da otomotiv sektörüne net doğrudan yabancı yatırım girişi, 2017'ye göre düşüşle 681 milyon Euro'ya geriledi. Bu sektördeki toplam doğrudan yabancı yatırım stoku 2018 sonunda 10,3 milyar Euro'ya ulaştı.

# Polonya'da Motorlu Araç İthalat Hacmi, 2007 to 2019\* (milyar Avro)



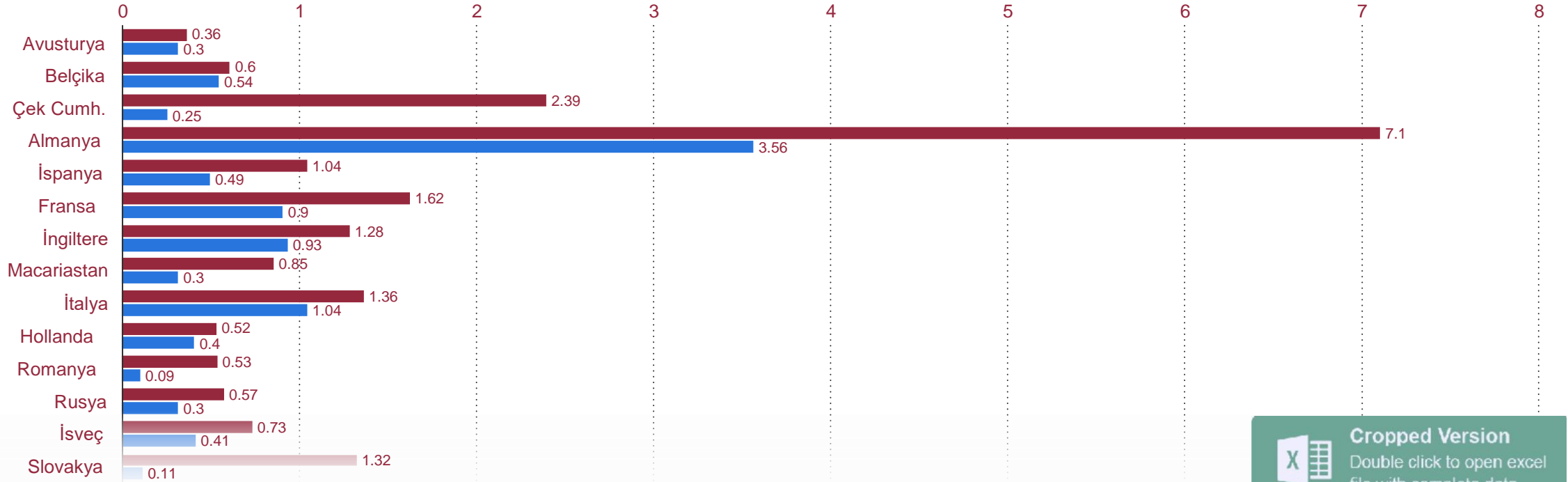
Gözlemlenen zaman diliminde, Polonya'da demiryolu veya tramvay vagonları dışındaki araçların toplam ithalatı 2019'da artarak 22 milyar avronun üzerine çıktı.

## 2019 Yılında Polonya'nın Otomotiv İhracatında Başlıca Ülkeler, ürün tipine göre (milyar Avro)

Polonya'da üretilen araçlar, parçalar vb. dahil olmak üzere otomotiv ürünlerinin en büyük alıcısı Almanya oldu. 2019 yılında bu ülkeye 3,6 milyar avro değerinde araç ile yedi milyar avroyu aşan parça ve aksesuar ihracatı yapıldı.

İhracat, milyar Avro

■ komponentler, parçalar, aksesuarlar ■ araçlar, treylerler, yarı treylerler



Cropped Version

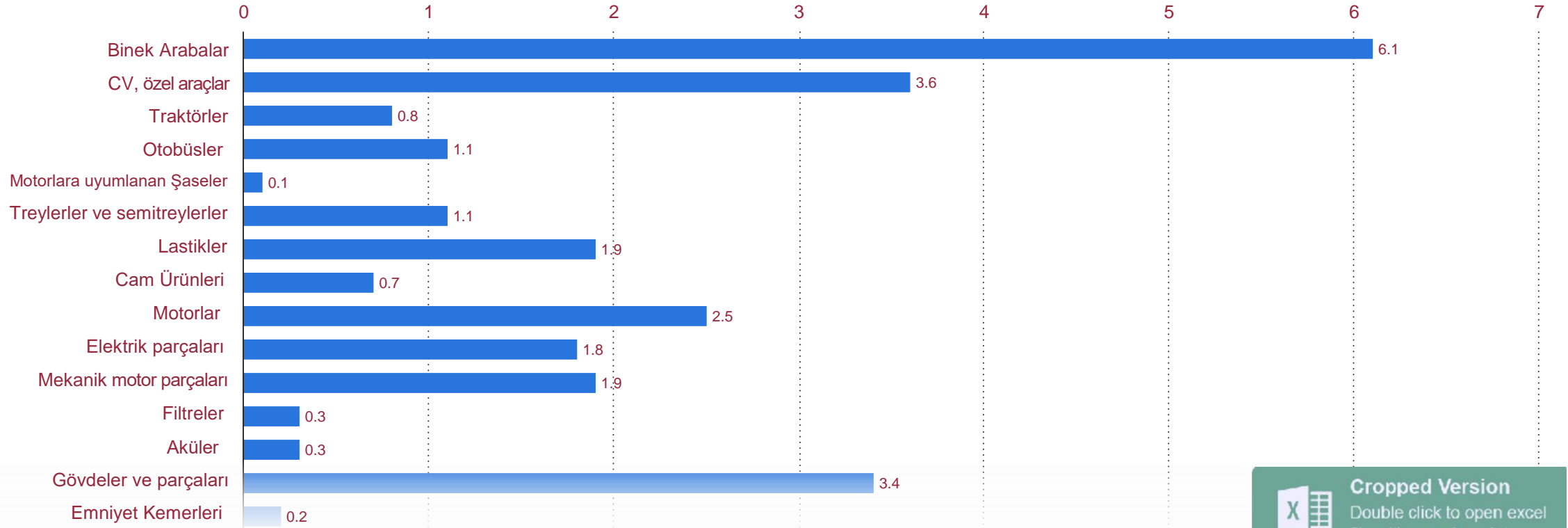
Double click to open excel file with complete data




## 2019 Yılında Polonya'da Otomotiv İhracat Hacmi, ürün türüne göre (milyar Avro)

Polonya'da 2019 yılı otomotiv ürünleri ihracatının en önemli kısmı, 6,1 milyar avruluk ihracat değeriyle binek otomobiller oldu. Kaynağa göre, 2017 yılına göre ihracatta en fazla artış otobüslerde, en önemli düşüş ise mekanik motor parçaları ihracatında kaydedildi.

İhracat, milyar Avro



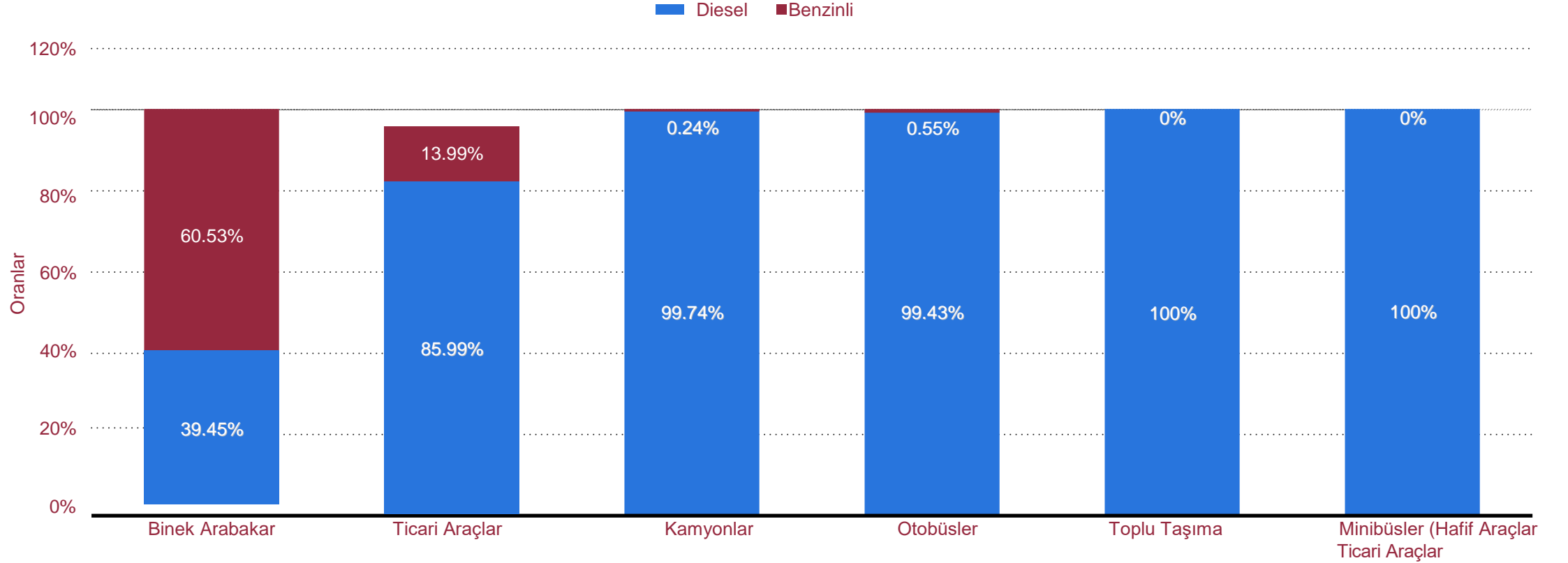
 **Cropped Version**  
Double click to open excel file with complete data

POLONYA'DA OTOMOTİV SANAYİ

# Perakende Sanayi

---

# 2019 Yılında Polonya'da Araç Filosunun Özellikleri, motor tipine göre

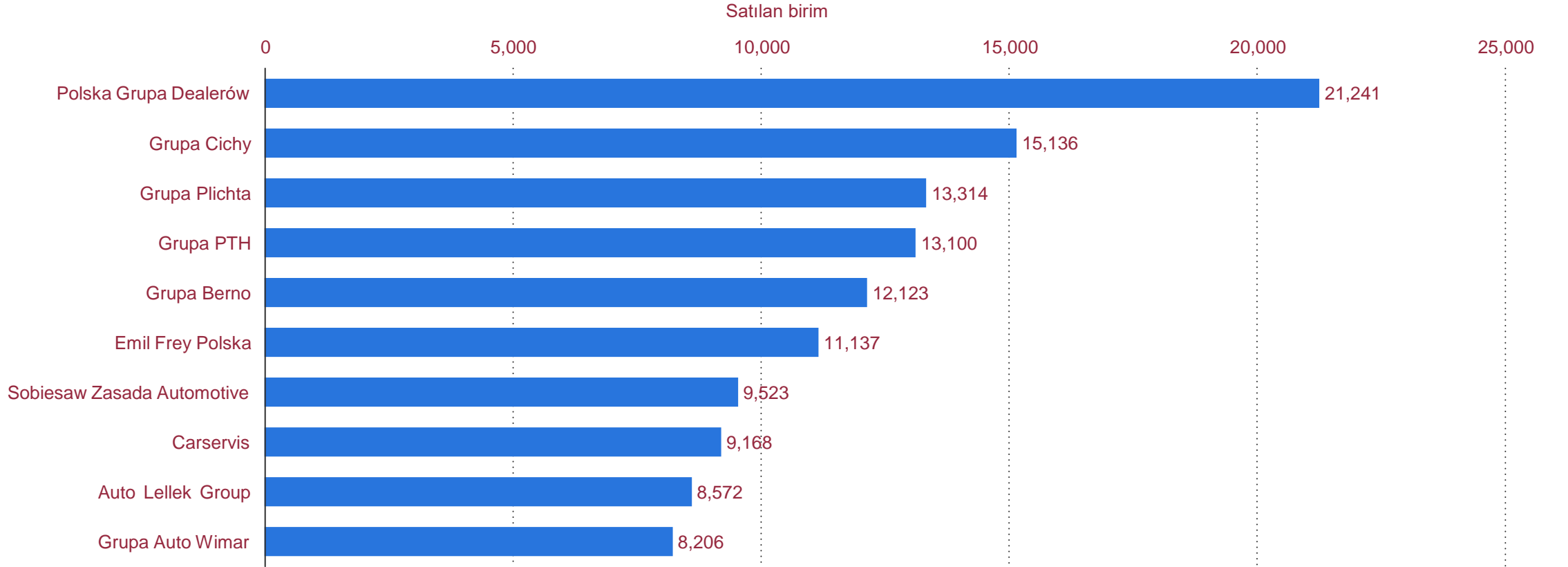


2019 yılında Krakow'da (Polonya) gerçekleştirilen motorlu taşıt emisyonları'nın uzaktan algılama çalışması, payı yaklaşık yüzde 40'a ulaşan binek otomobiller hariç, yollardaki çoğu otomobilin dizel olduğunu gösteriyor. Araştırma ayrıca Krakow'da kullanılan araçların yüzde 87'sinin binek otomobil, yüzde 11'inin ise hafif ticari araçlar olduğunu gösteriyor.

## 2019 Yılında Polonya'da Önde Gelen Araba Ticareti Yapan Firmalar, satılan araba sayısına göre

### En büyük araba ticareti yapan firmalar

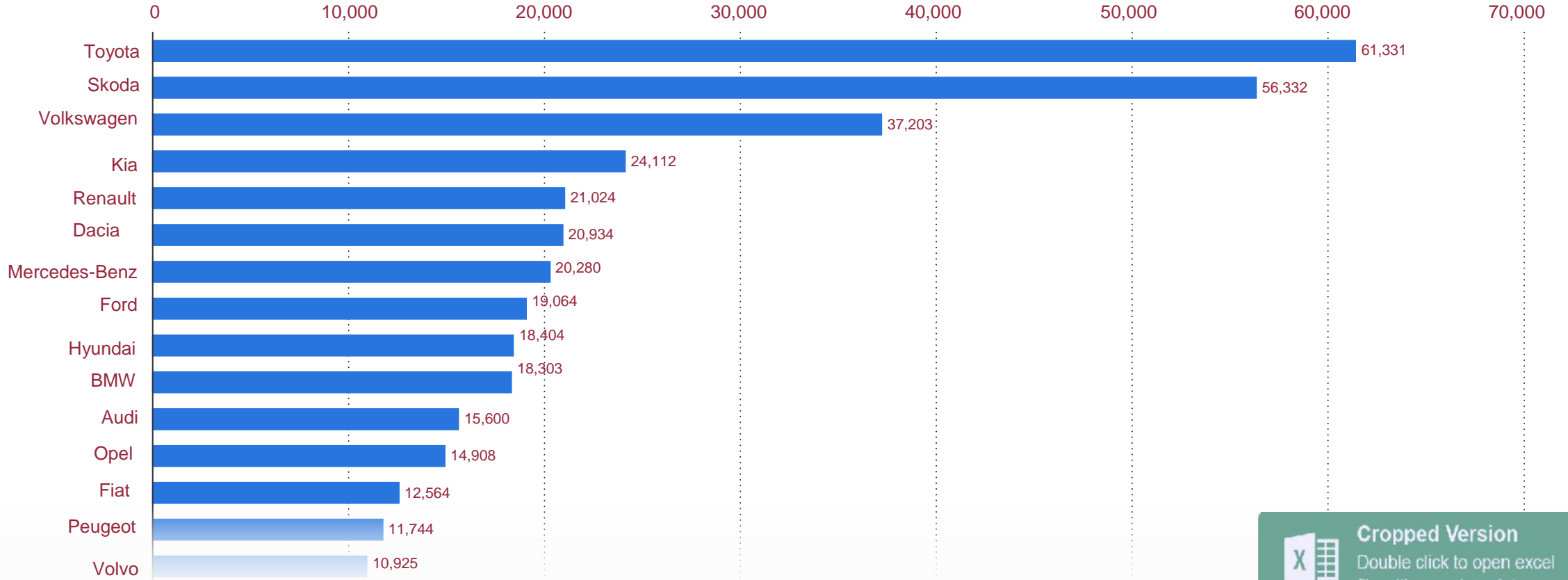
Polska Grupa Dealerów, 2019 yılında en çok araç satarak otomobil bayi pazarında Polonya'da lider oldu. Sonraki firmalar sırasıyla Cichy Group, Plichta Group ve PTH Group'tur.



# 2020 Yılında Polonya En Çok Satılan Araba Markaları

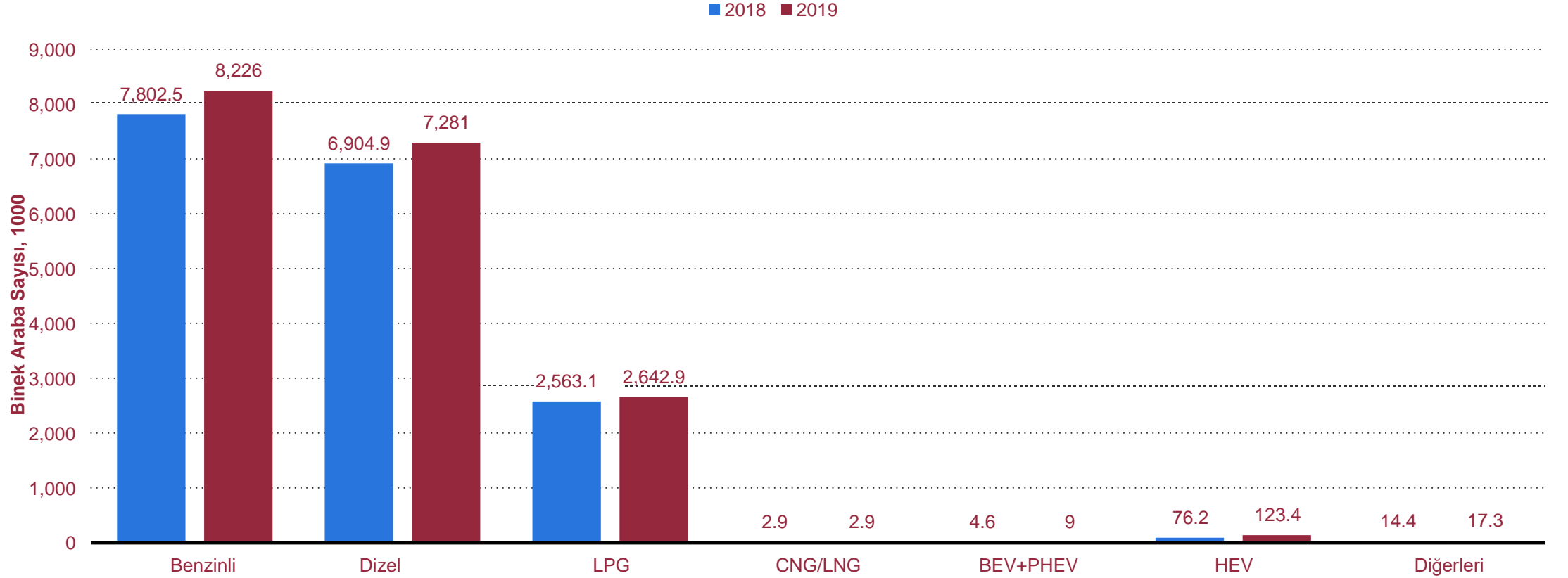
Toyota, 2020'de Polonya'da en çok satan otomobil markasıydı. Japon otomobil üreticisi, o yıl Polonya pazarında 61 binin üzerinde, ikinci olan Skoda'dan yaklaşık beş bin adet daha fazla satmıştı. Skoda dünya çapında satış yapıyor 2019'da Skoda, Afrika, Asya-Pasifik, Avrupa, Orta Doğu ve Güney Amerika'da hizmet verdiği pazarlarda yaklaşık 1,06 milyon araç sattı. Bu, 2013'ten bu yana art arda bir artış oldu. Bu satışlar, Skoda'nın o yıl Volkswagen Grubu altında faaliyet gösteren dördüncü en karlı marka olmasını sağladı. Polonya'da Skoda Octavia en popüler model. Polonya'da en popüler otomobil modelleri Polonya'da listesinde yer alan üç model ile Skoda, neredeyse tüm rakiplerinin üzerinde yer aldı. 2020 yılında Octavia ve Fabia modelleri, ülkede satılan önde gelen yeni binek otomobillerden biri oldu, Skoda Octavia 18.6 bin adetten fazla sattı.

Satılan Birim

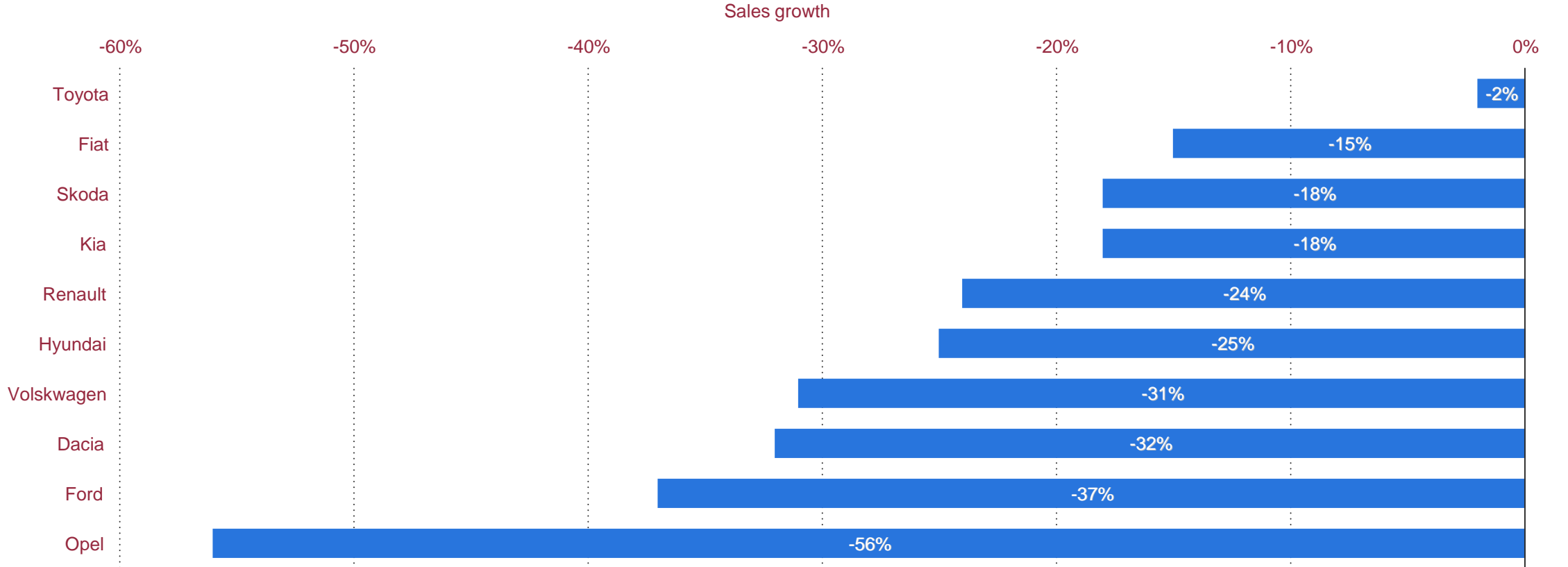


**Cropped Version**  
Double click to open excel  
file with complete data

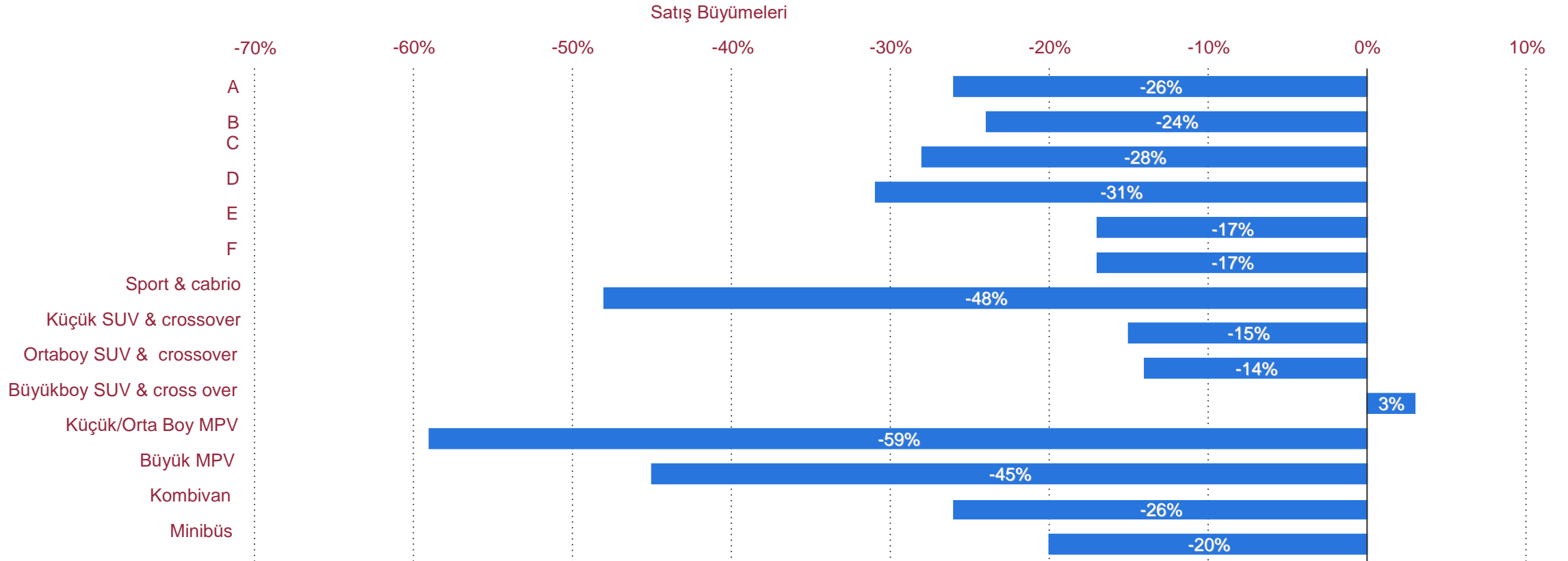
## Polonya'da Binek Araba Sayısı, 2018 - 2019, yakıtına göre (1,000)



# 2020 Yılında Polonya'da Popüler Araba Marka Satışlarındaki Büyümeler

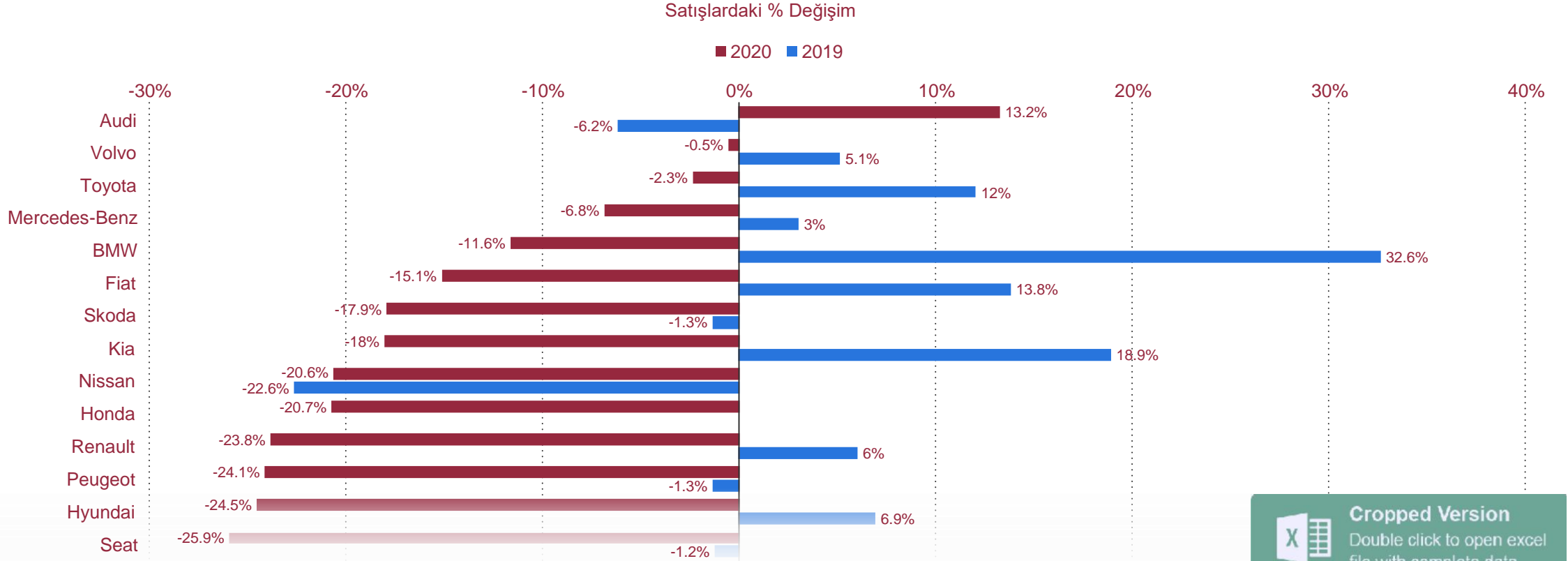



# Polonya'da Yeni Araba Satışlarındaki Büyümler, segmente göre



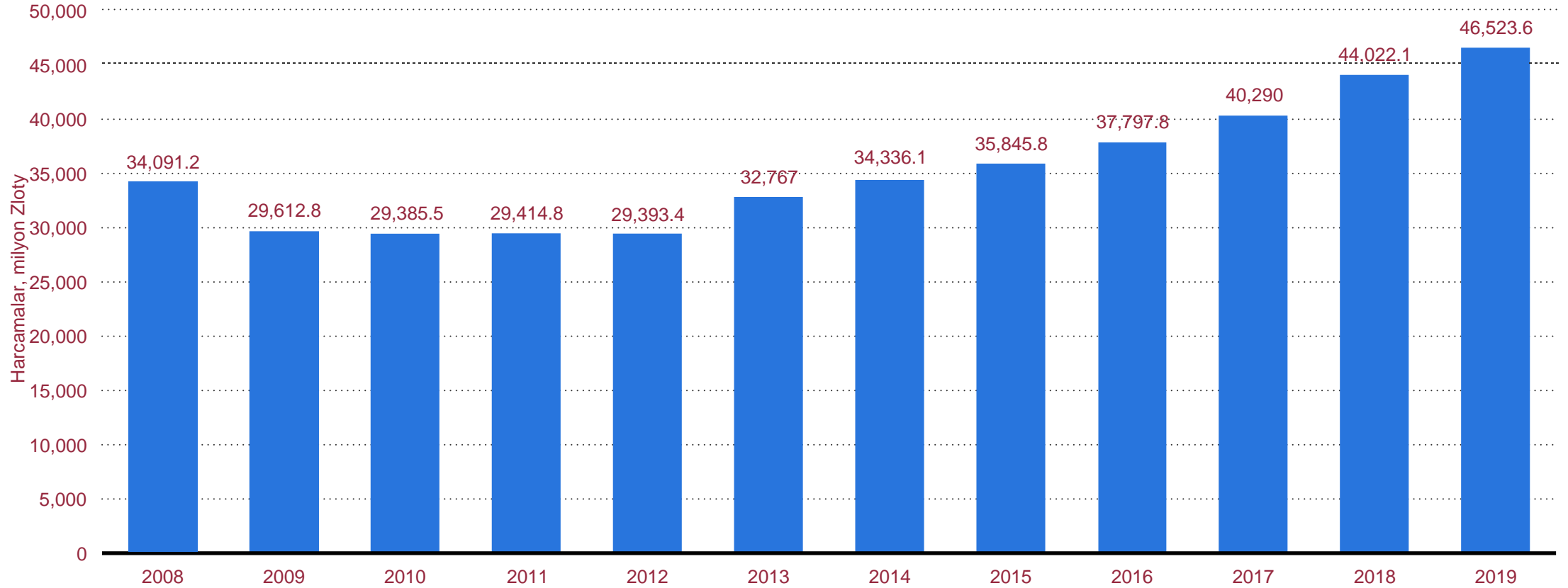


# Polonya'da Yeni Binek Araç Sayısında Yıllık Büyüme Oranları, 2019-2020 araba markalarına göre

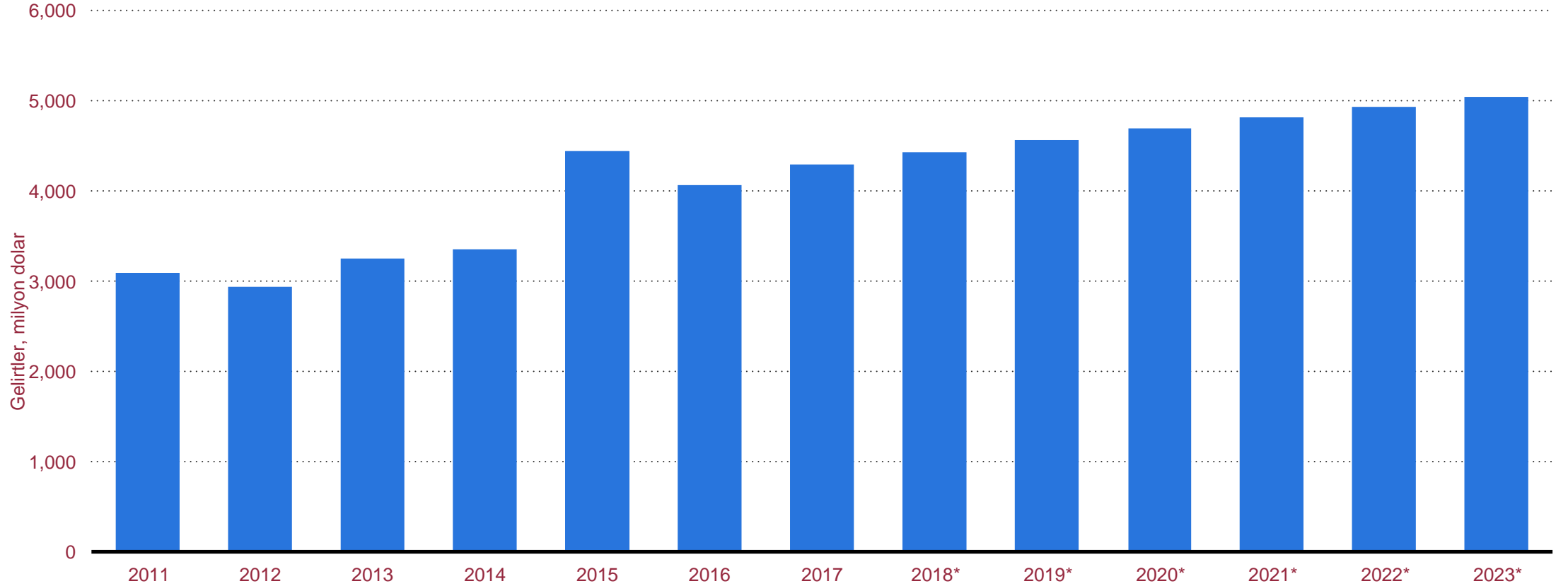


 **Cropped Version**  
Double click to open excel  
file with complete data

## Polonya'da Araç Satın Almak İçin Hanehalkı Tüketim Harcamaları, 2008-2019\* (milyon Zloty)



## Polonya'da Motorlu Araç Tamir & Bakım Sanayisinin Gelirleri, 2011-2023 (milyon ABD Doları)



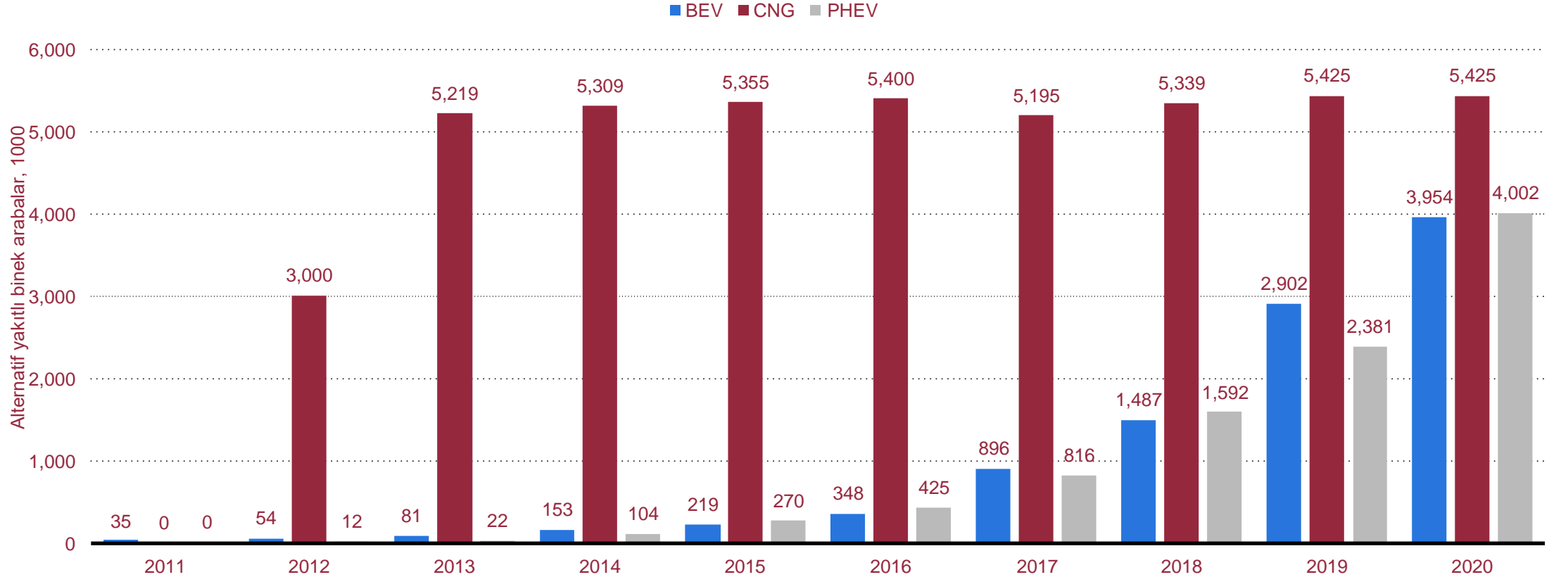
Bu istatistik, 2011'den 2017'ye kadar Polonya'da motorlu araç bakım ve onarım endüstrisinin gelirini, 2023'e kadar bir tahminle göstermektedir. Polonya'nın motorlu araç bakım ve onarım gelirinin 2023 yılında yaklaşık 5.03 milyar ABD doları olarak gerçekleşeceği tahmin edilmektedir.

POLONYA'DA OTOMOTİV SANAYİ

# Alternatif Yakıtlı Araçlar

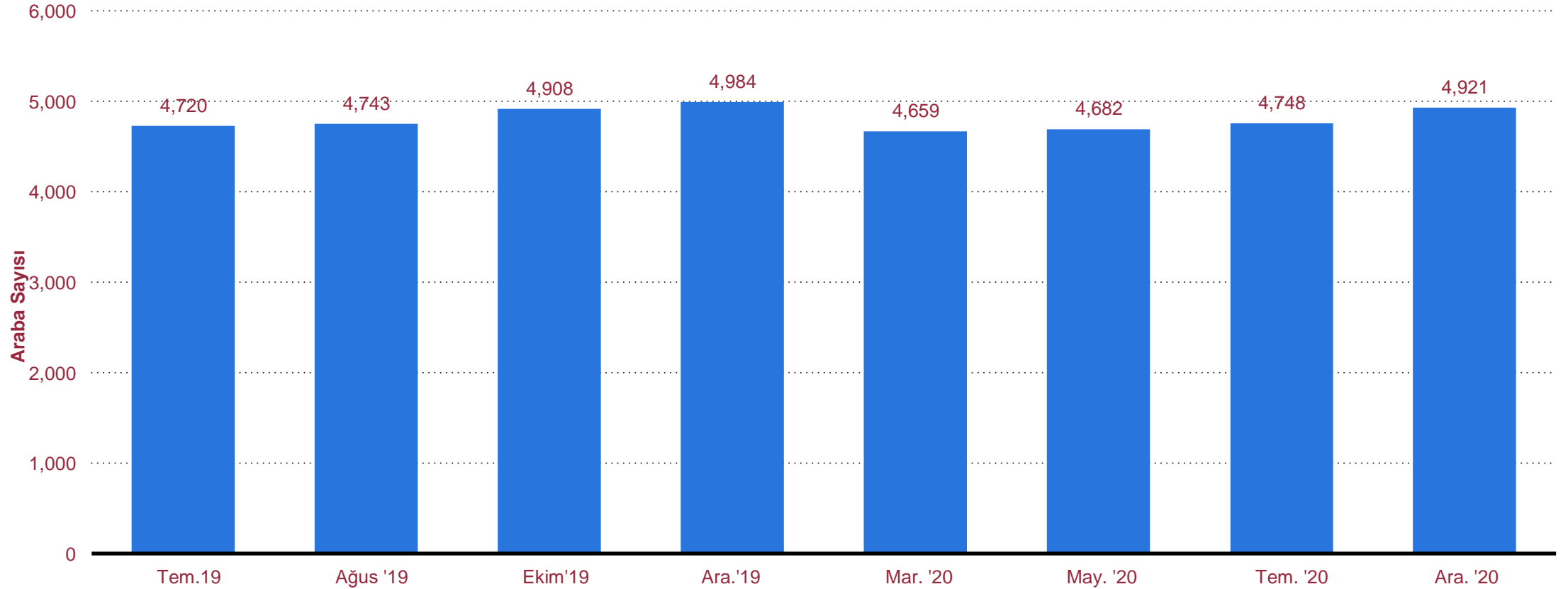
---

# Polonya'da Alternatif Yakıtlara Göre Binek Araba Sayısı, 2011-2020

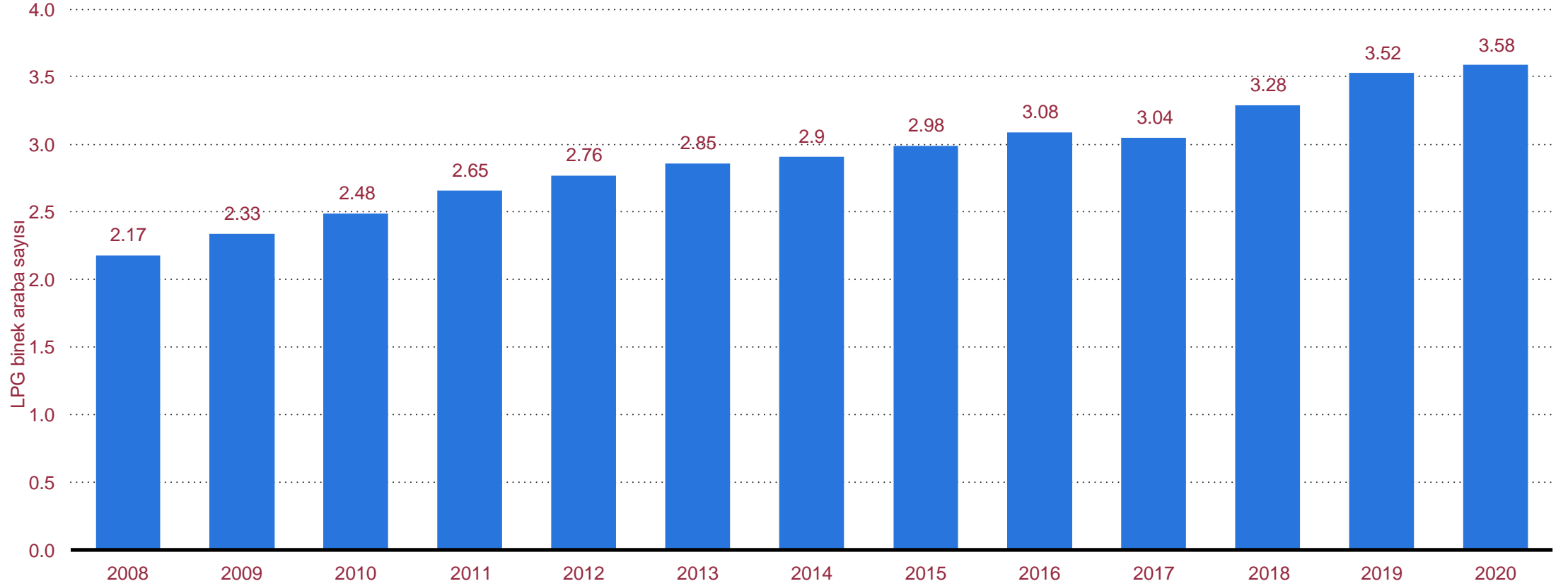


Polonya'da alternatif yakıtlarla çalışan binek otomobilleri sayısında en önemli yer LPG'li otomobillere aittir. Polonya'da Plug-in hibrit elektrikli araçların popülaritesi dokuz yılda önemli ölçüde arttı, 2011'de sıfır iken 2020'de dört binin üzerine çıktı.

## Polonya'da Kayıtlı Yeni veya İkinci El CNG/LNG'li Binek Araba ve Van Sayısı, 2019-2020

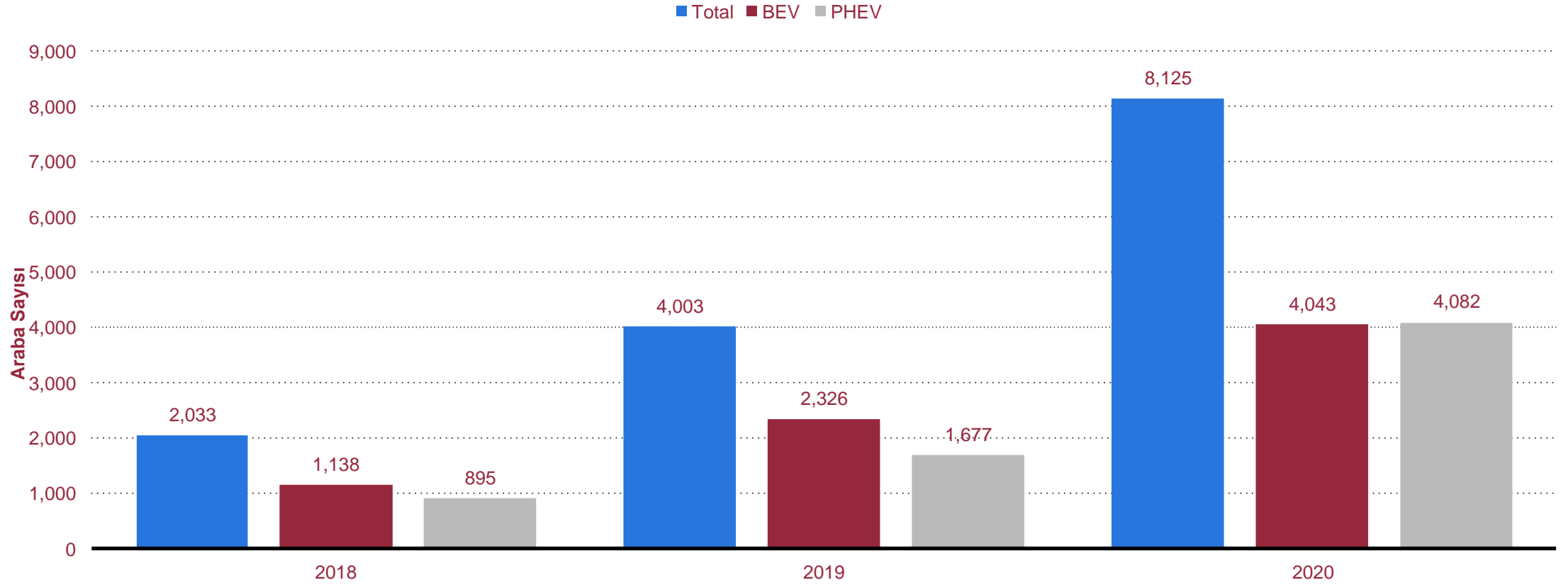


## Polonya'da LPG'li Binek Araba Sayısı 2008-2020 (milyon adet)



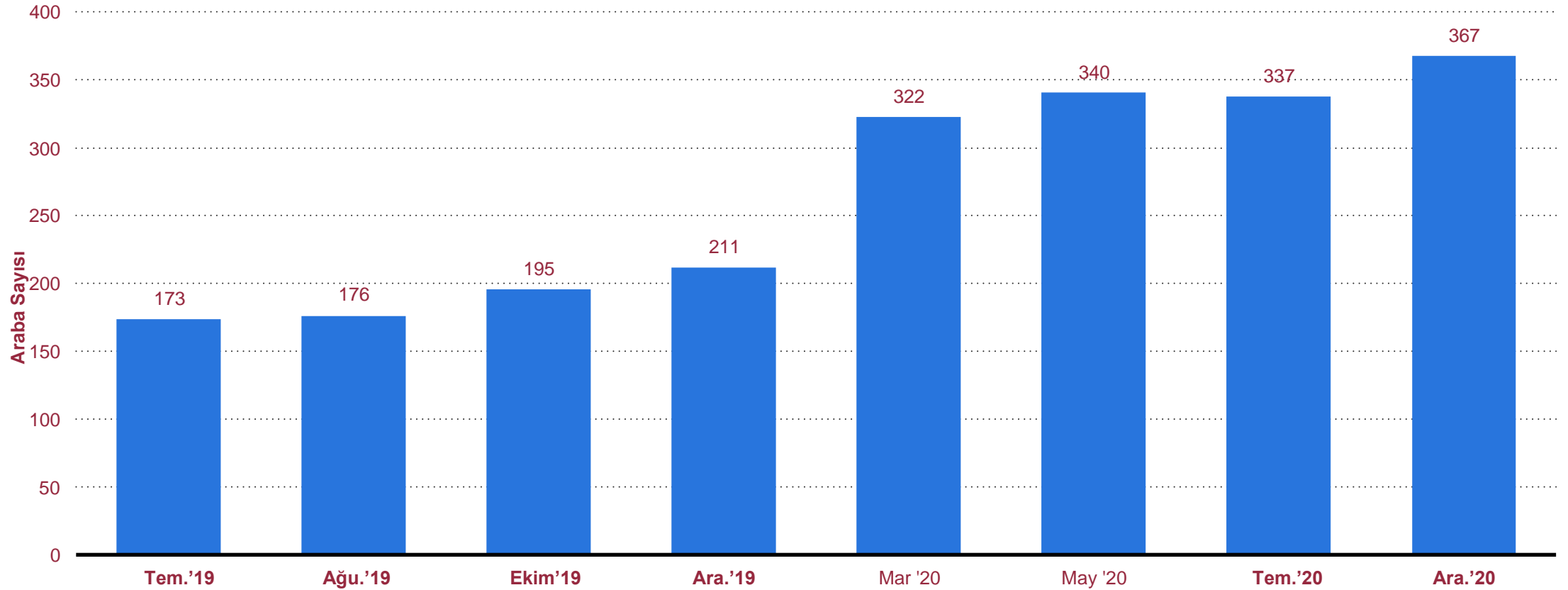
Analiz edilen dönemde LPG'li araçlar sayısı Polonya'da artarak 2020'de yaklaşık 3,6 milyon araca ulaştı. Polonya'da bu rekor LPG araçları sayısıdır.

## Polonya'da Kayıtlı Yeni ve İkinci El Elektrikli (PHEV/BEV) Binek Araba Sayısı, 2018-2020, areacın türüne göre

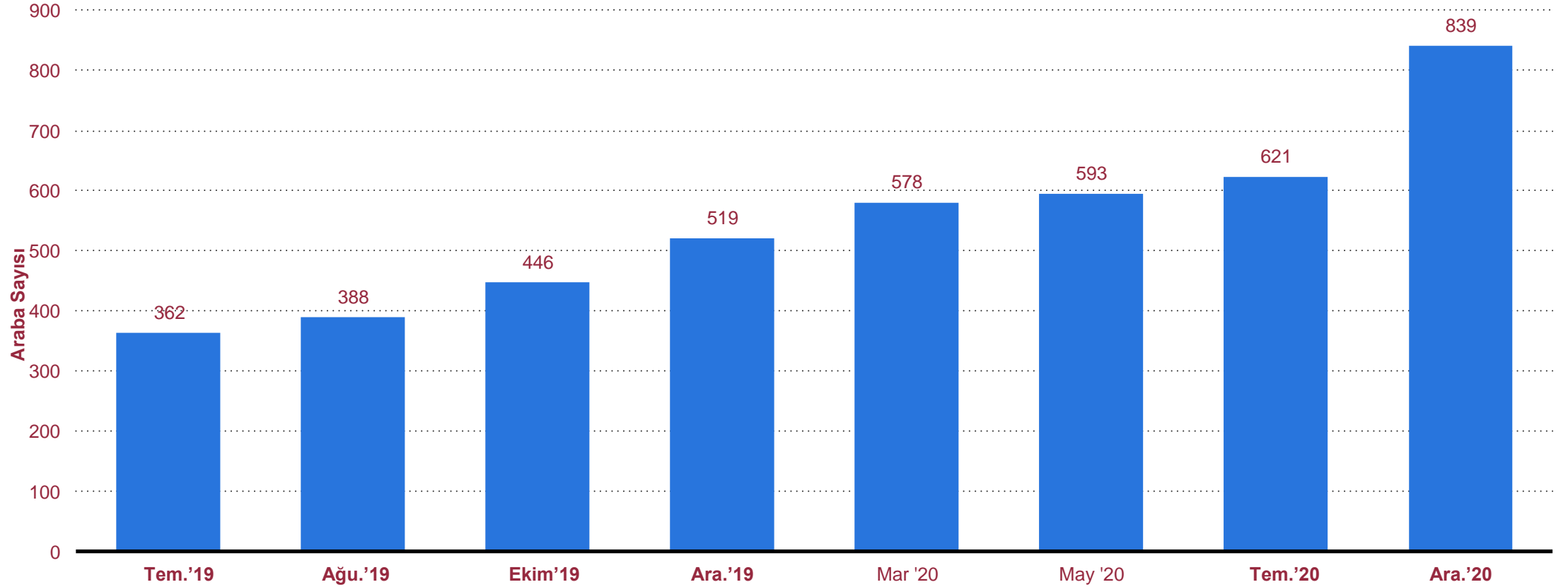




## Polonya'da Kayıtlı Yeni ve İkinci El Elektrikli Mikro Araba Sayısı, 2019-2020

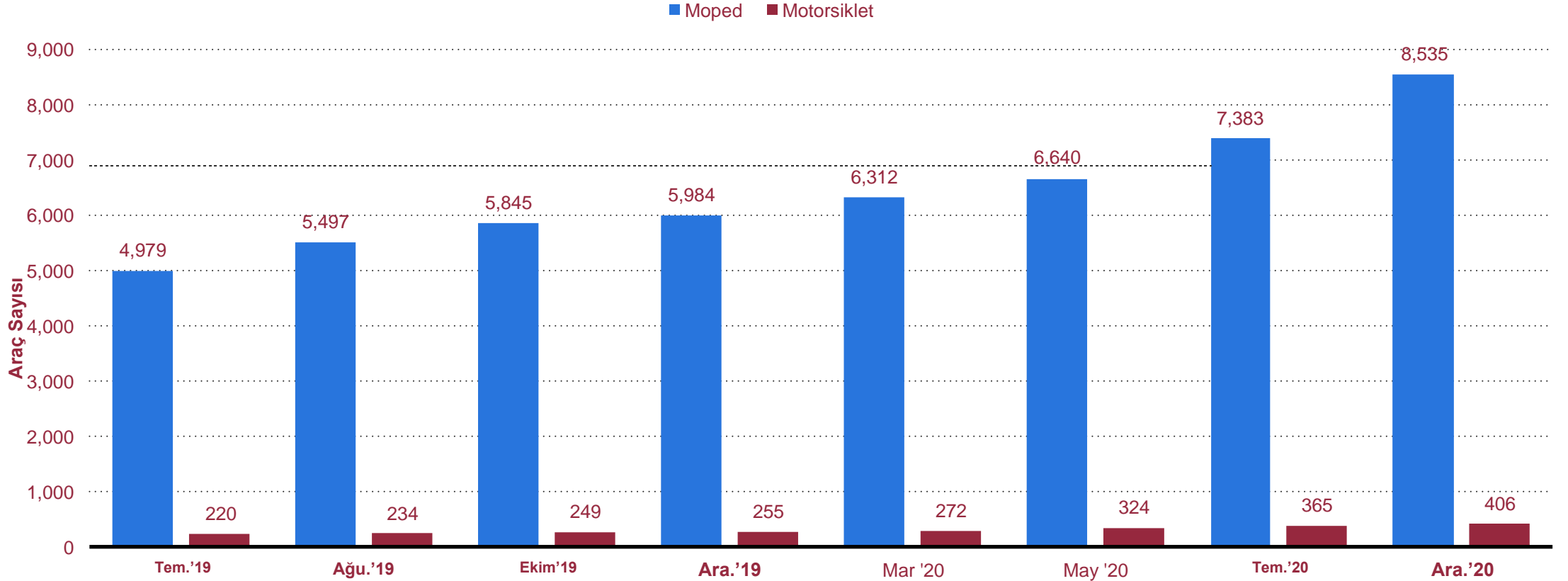


## Polonya'da Kayıtlı Yeni ve İkinci El Elektrikli Vanlar ve Kamyon Sayısı, 2019-2020

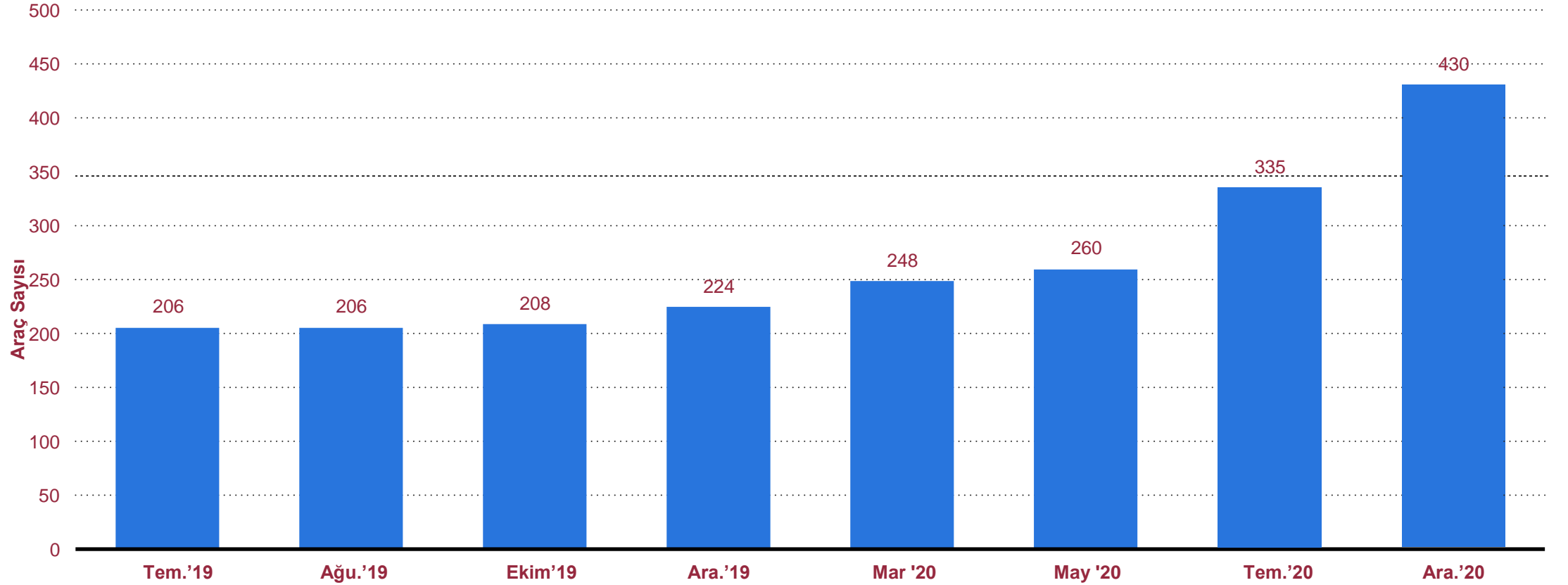


Aralık 2020'de, yeni ve kullanılmış motosiklet ve moped sayısı 8,900'ün üzerine çıktı. Tescilli motosiklet ve mopedlerin yüzde 95'ini mopedler oluşturdu

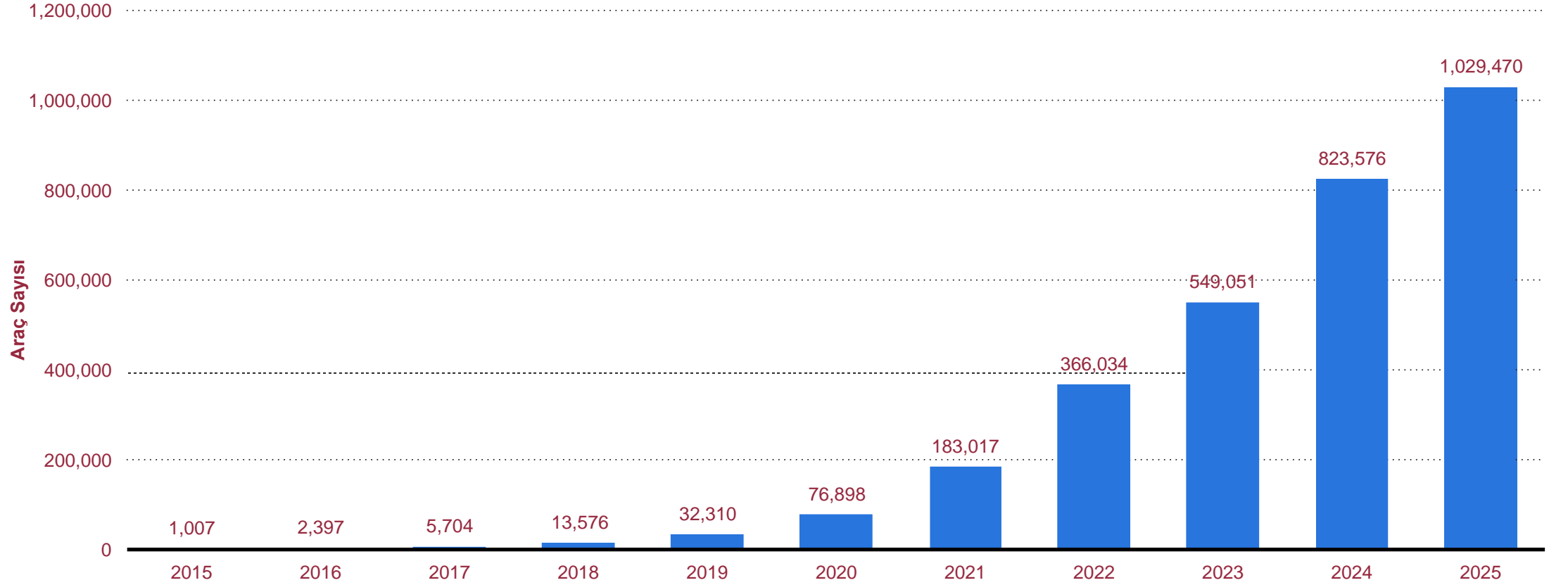
## Polonya'da Kayıtlı Yeni ve İkinci El Elektrikli Motorsiklet ve Moped Sayısı, 2019-2020



## Polonya'da Kayıtlı Yeni ve İkinci El Elektrikli Otobüs (Ağırlık >3.5t ) Sayısı, 2019-2020

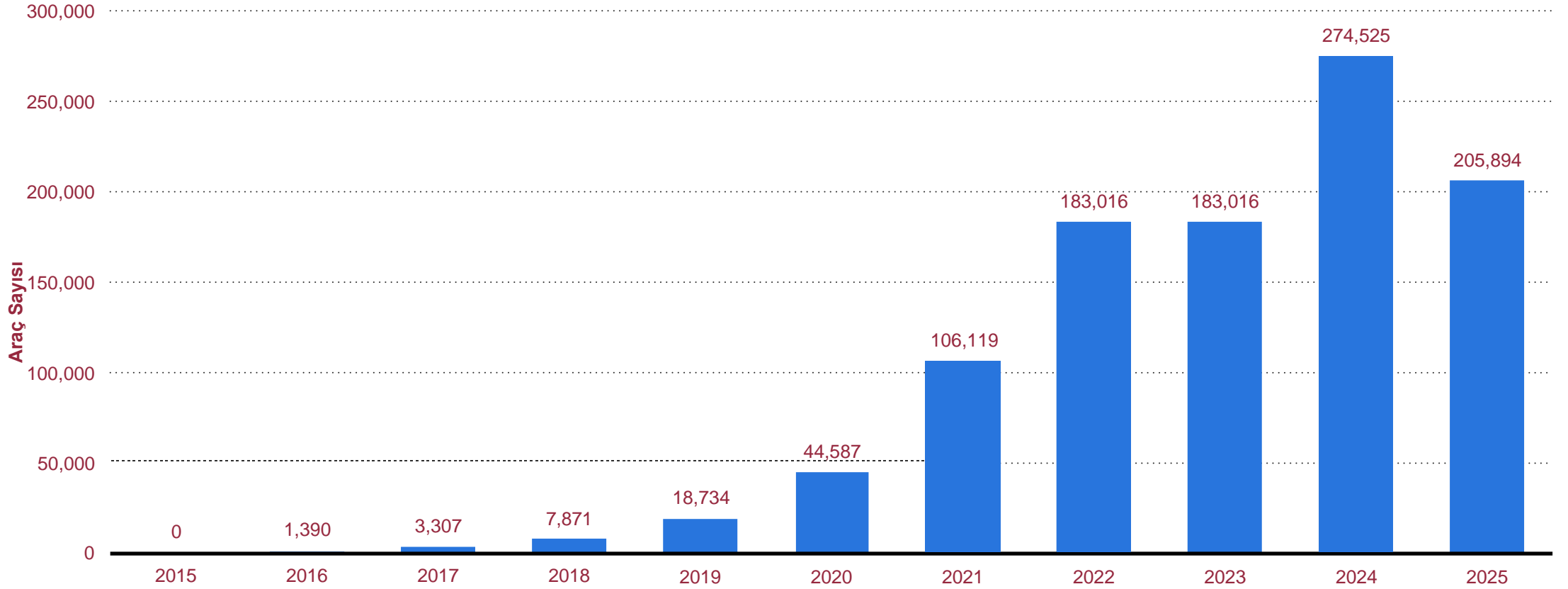


## 2015 to 2025 Döneminde Polonya'da Elektrikli Yolcu Aracı Toplam Sayısı Tahmini



# 2015 to 2025 Döneminde Polonya'da Yeni Elektrikli Araç Tescil Sayısı Tahmini

Polonya hükümeti, E-mobilite Geliştirme Planında, 2025 yılına kadar Polonya'da toplam elektrikli araçlarının sayısı bir milyonun üzerine çıkacağını ve yeni EV kayıtlarının 205 bin adedi aşacağını öngörmektedir.

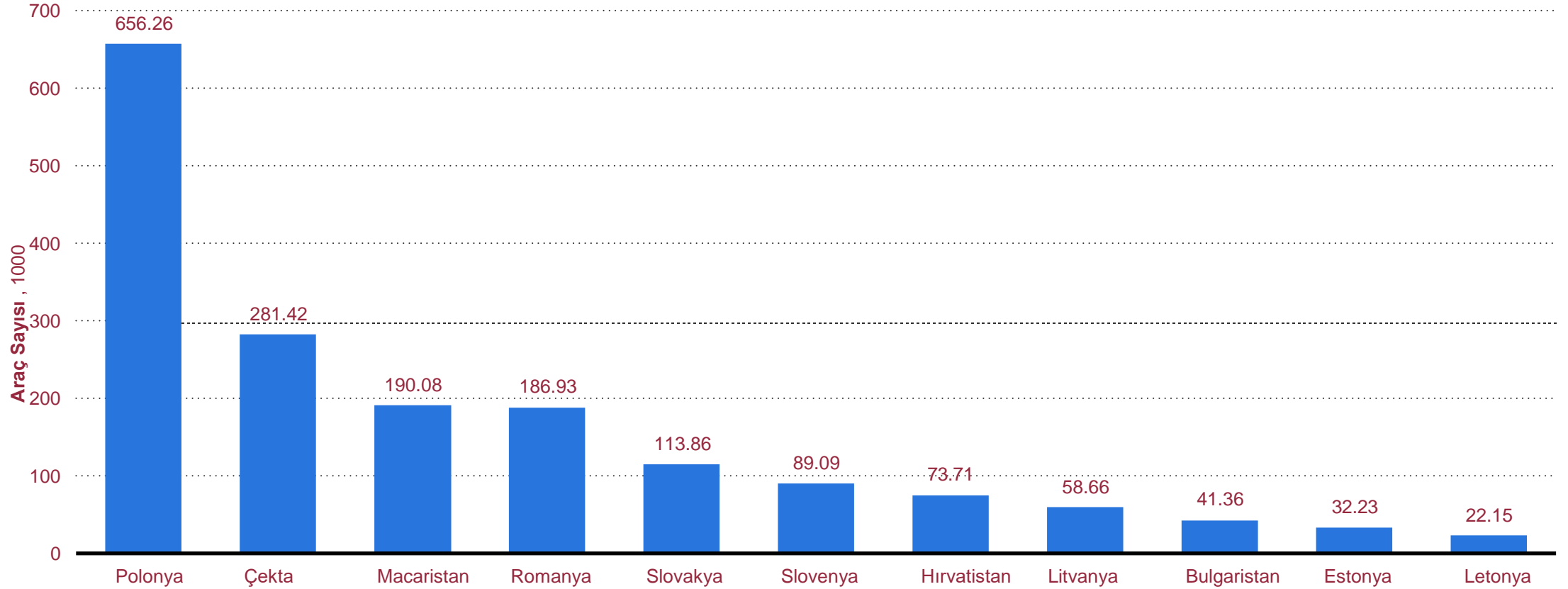


POLONYA'DA OTOMOTİV SANAYİ

# Yeni Araç Tescilleri

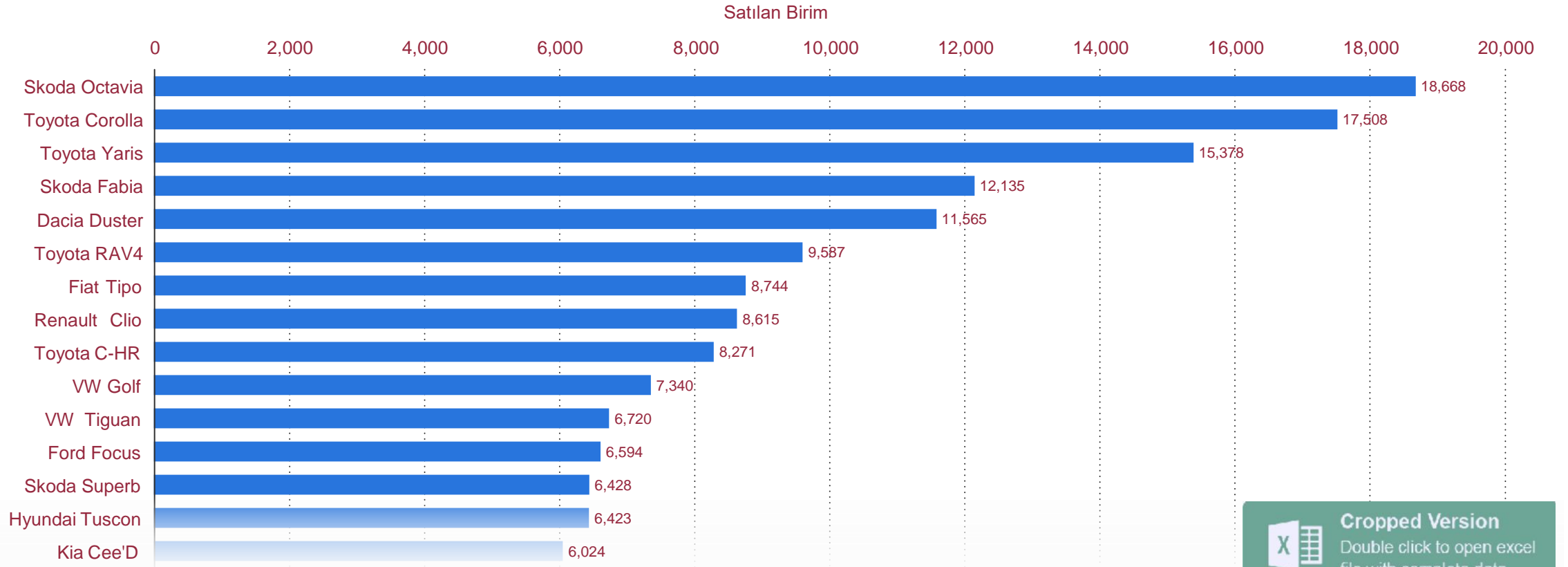
---

## 2019 Yılında Orta ve Doğu Avrupa'da Motorlu Araç Tescil Sayısı \* (1,000)



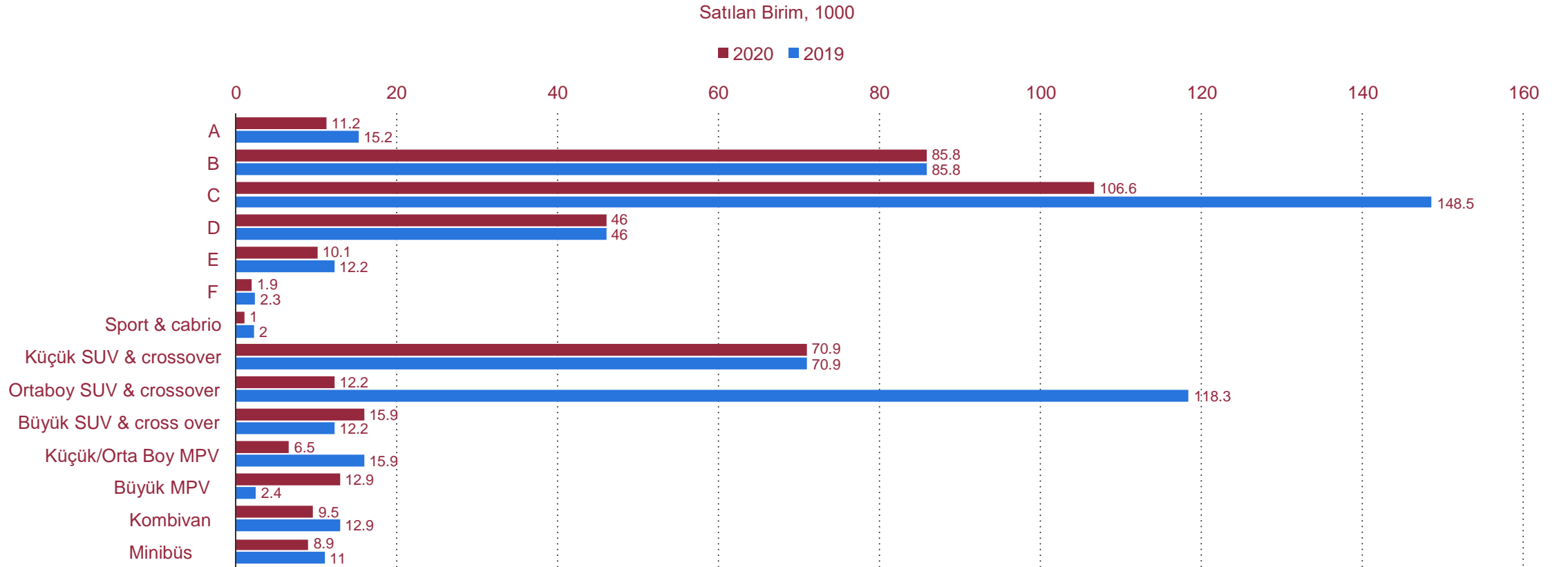


## 2020 Yılında Polonya'da Tescil Edilen Yeni Binek Araba Sayısı, araba modeline göre\*

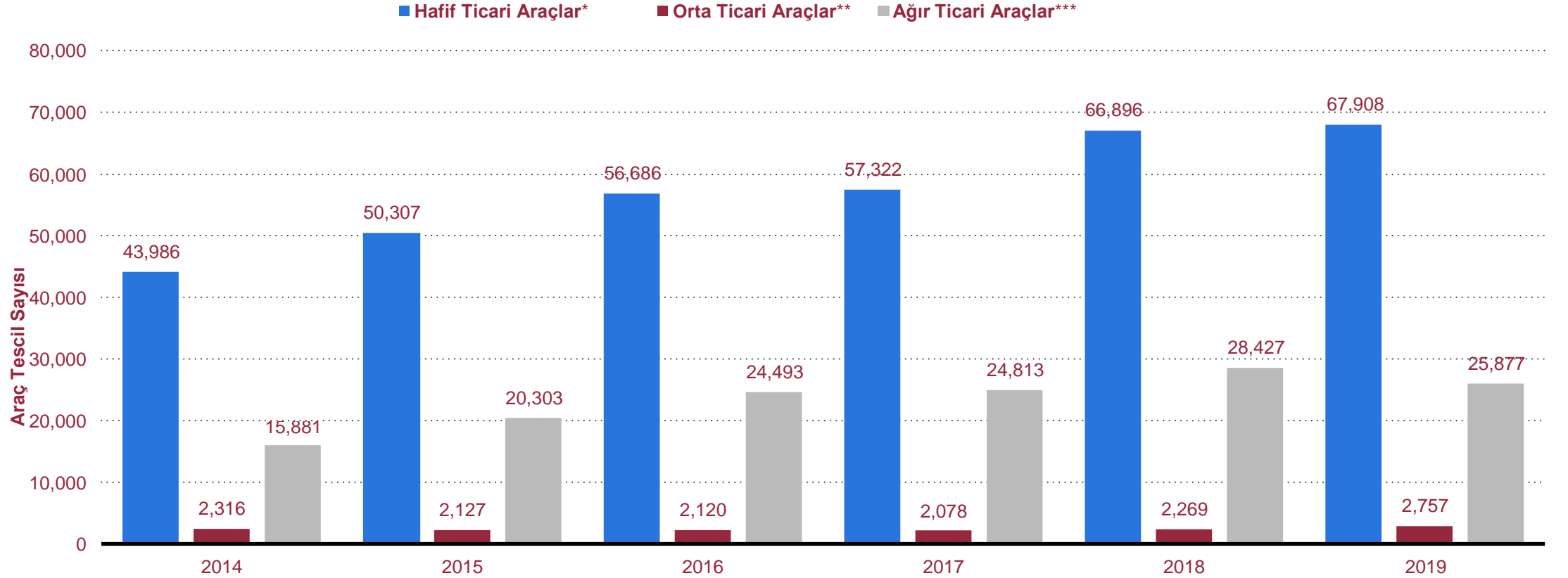


## 2019-2020, Polonya'da Tescil Edilen Yeni Binek Araba Sayısı, segmentine göre\*

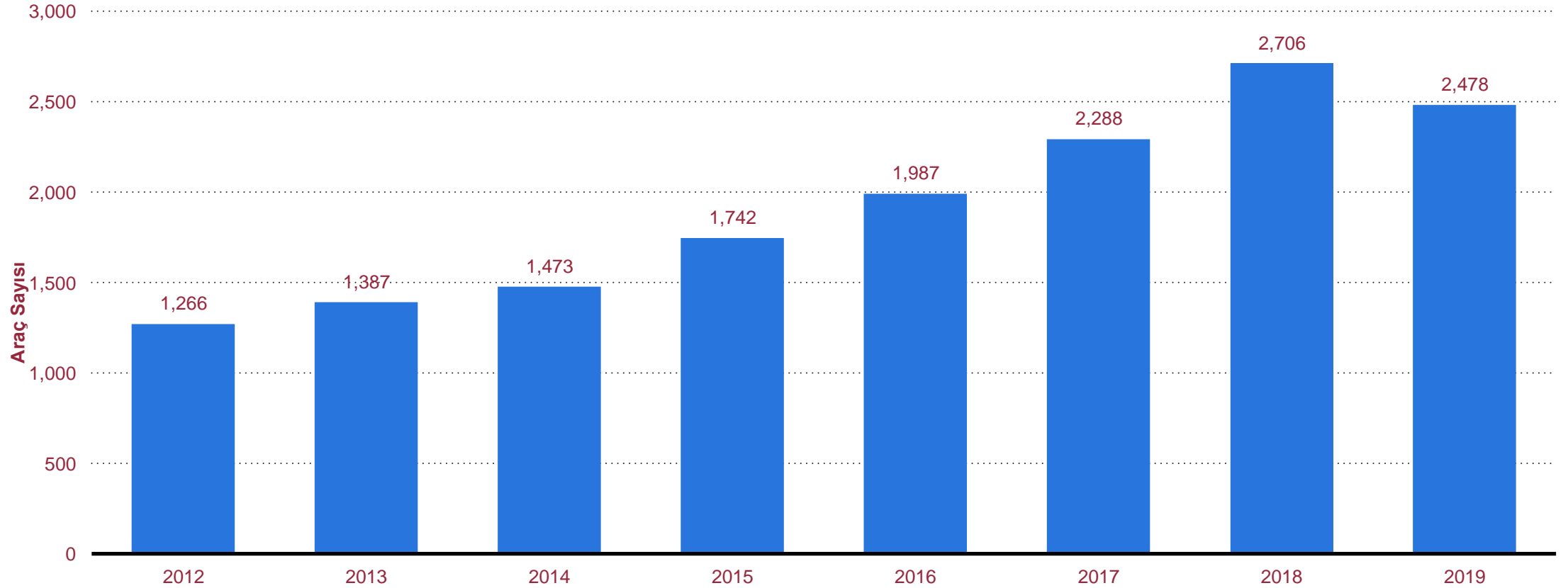
Orta boy otomobiller segmenti, 2020 yılında yaklaşık 107 bin adet ile en çok satılan segmentti. B segmenti otomobillerin yanı sıra küçük ve orta boy SUV ve crossover'lar da oldukça popülerdi. Polonya, Araba üretiminde uzun yıllardır Orta ve Doğu Avrupa'da doğrudan yabancı yatırımların en çok olduğu yerlerden biri olmuştur. Otomotiv sektörüne yabancı sermaye girişi 2007 yılına kadar nispeten istikrarlıydı ve yıllık 300-700 milyon avro arasında değişiyordu. 2008'den sonra, otomotiv endüstrisindeki DYY girişi dengesi çok yüksekti. Bu sektördeki doğrudan yabancı yatırım stokunun kümülatif değeri 2018 yılında 10,3 milyar avroya ulaştı. 2019 yılında Polonya'da çoğunluğu binek otomobil olmak üzere 642 binin üzerinde araç üretildi. Otomotiv endüstrisi tarafından üretilen ürünlerin en büyük alıcısı Almanya oldu. Otomotiv ürünleri ihracatının en önemli değeri, 2019 yılında 6,1 milyar avro ihracat değeri ile binek otomobillere uygulandı. Popüler otomobil markaları Polonya'da 2020'de yeni binek otomobil tescillerinde Polonya'da genel bir artış kaydedildi. 428,3 bin arabaya. Polonyalılar en çok Toyota arabaları almaya istekliydiler. 2020 yılında bu markanın 61 binden fazla aracı satıldı. Koronavirüs (COVID-19) pandemisi nedeniyle 2020 yılında tüm otomobil markalarının satışlarında düşüş yaşandı.



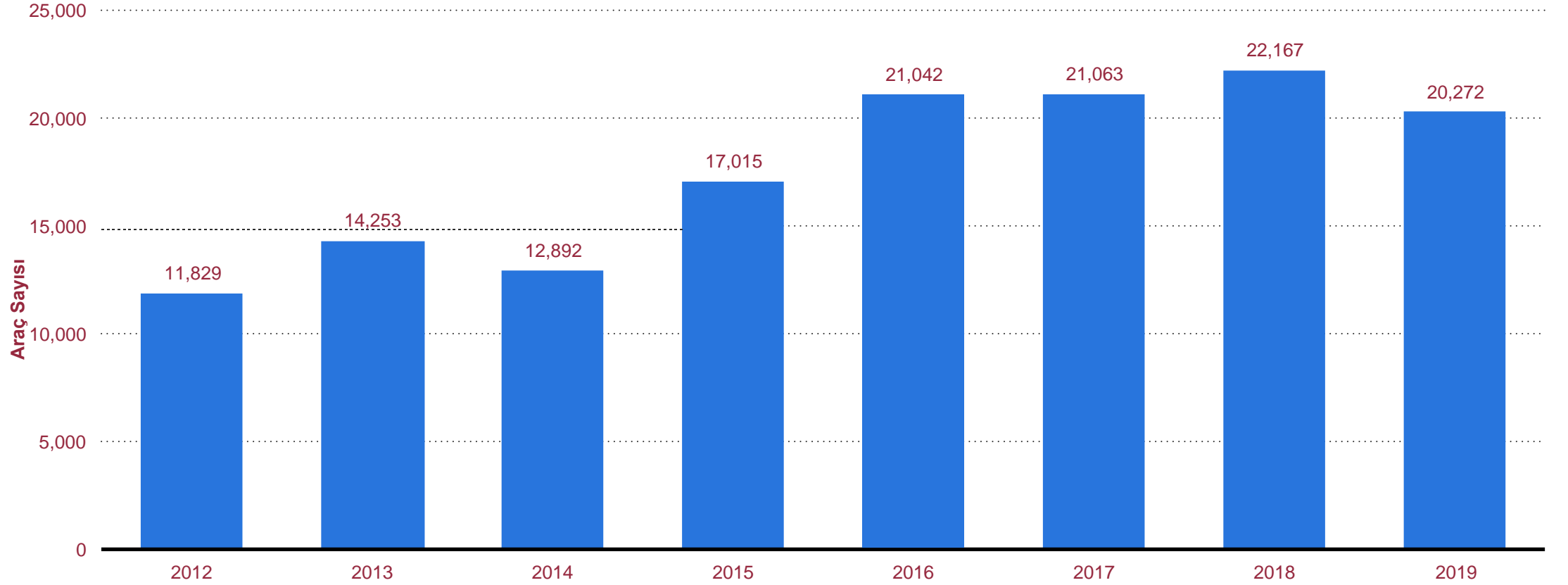
# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Ticari Araç Sayısı, 2014 -2019



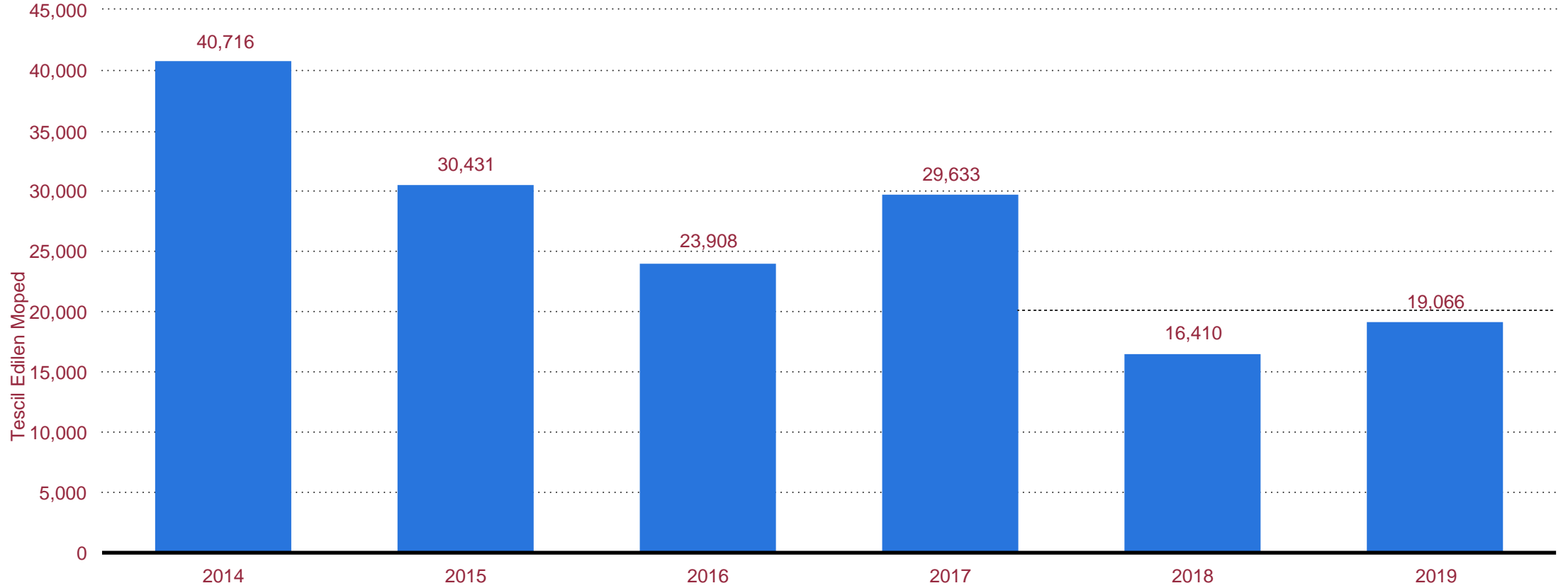
## Polonya'da Tescil Edilen Yeni Otobüs Sayısı, 2012 -2019



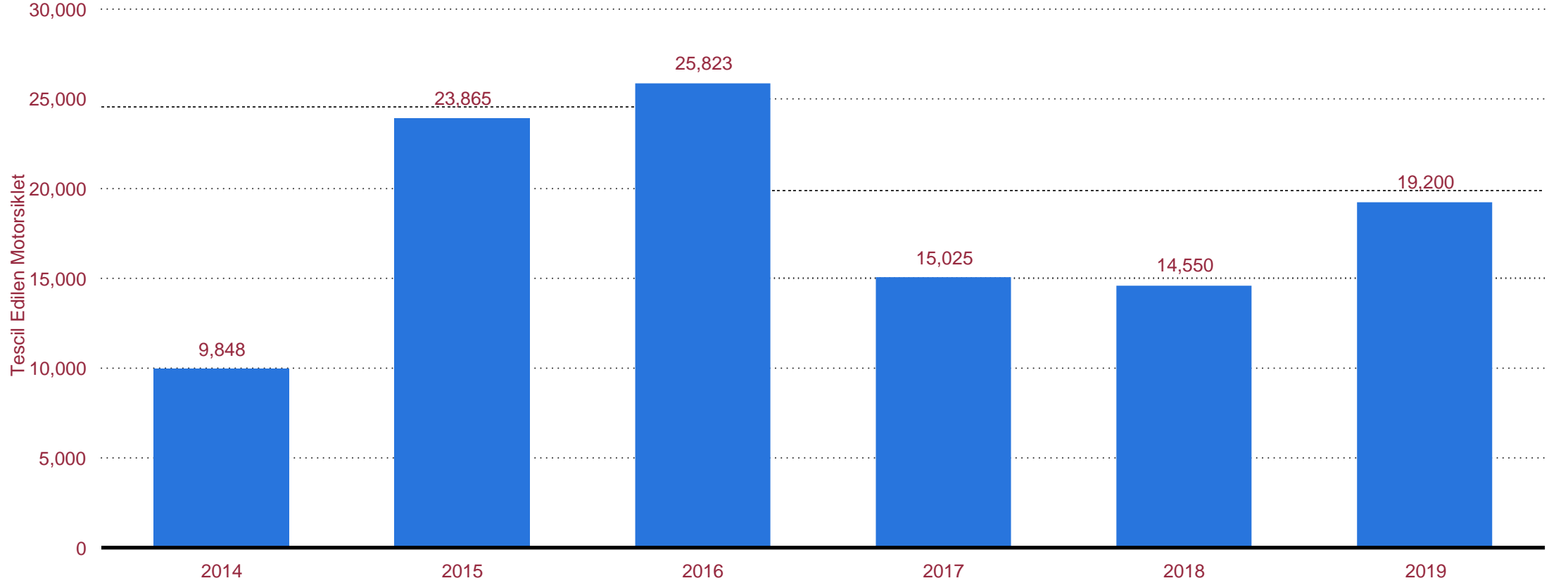
## Polonya'da Tescil Edilen Yeni Yol Traktörü Sayısı, 2012-2019



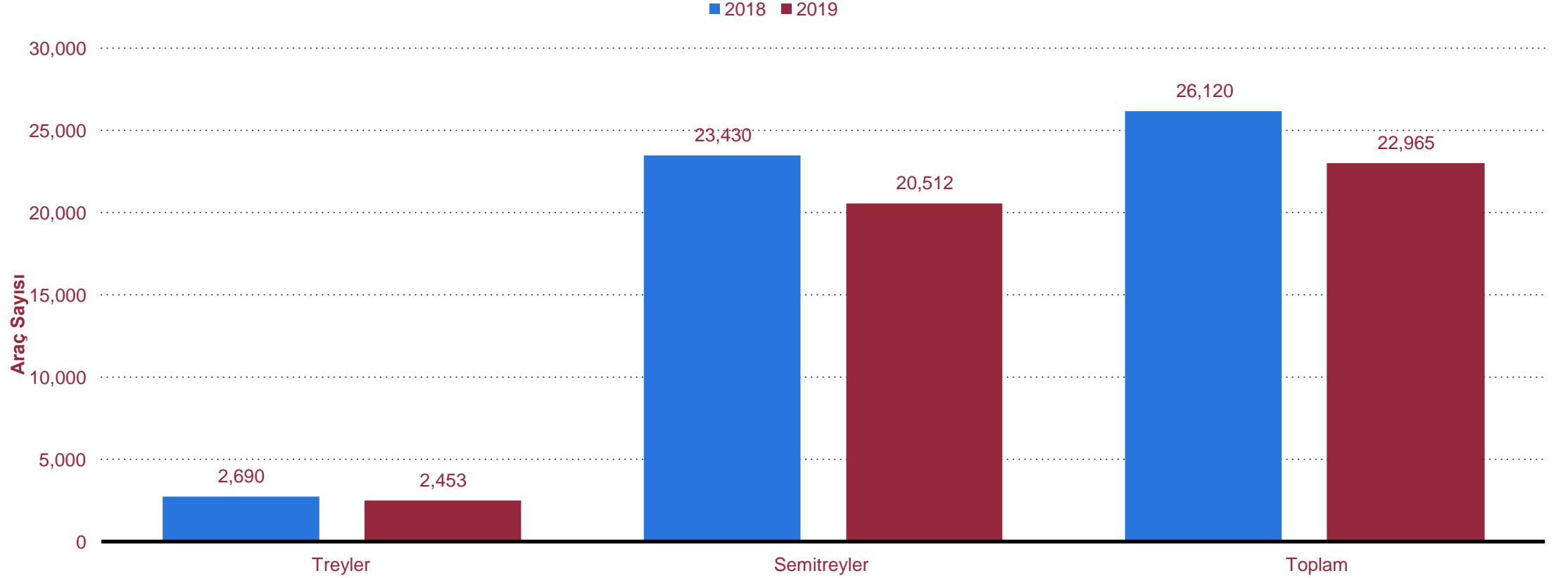
# Polonya'da Tescil Edilen Moped Sayısı, 2014 -2019



# Polonya'da Tescil Edilen Motorsiklet Sayısı, 2014 -2019\*

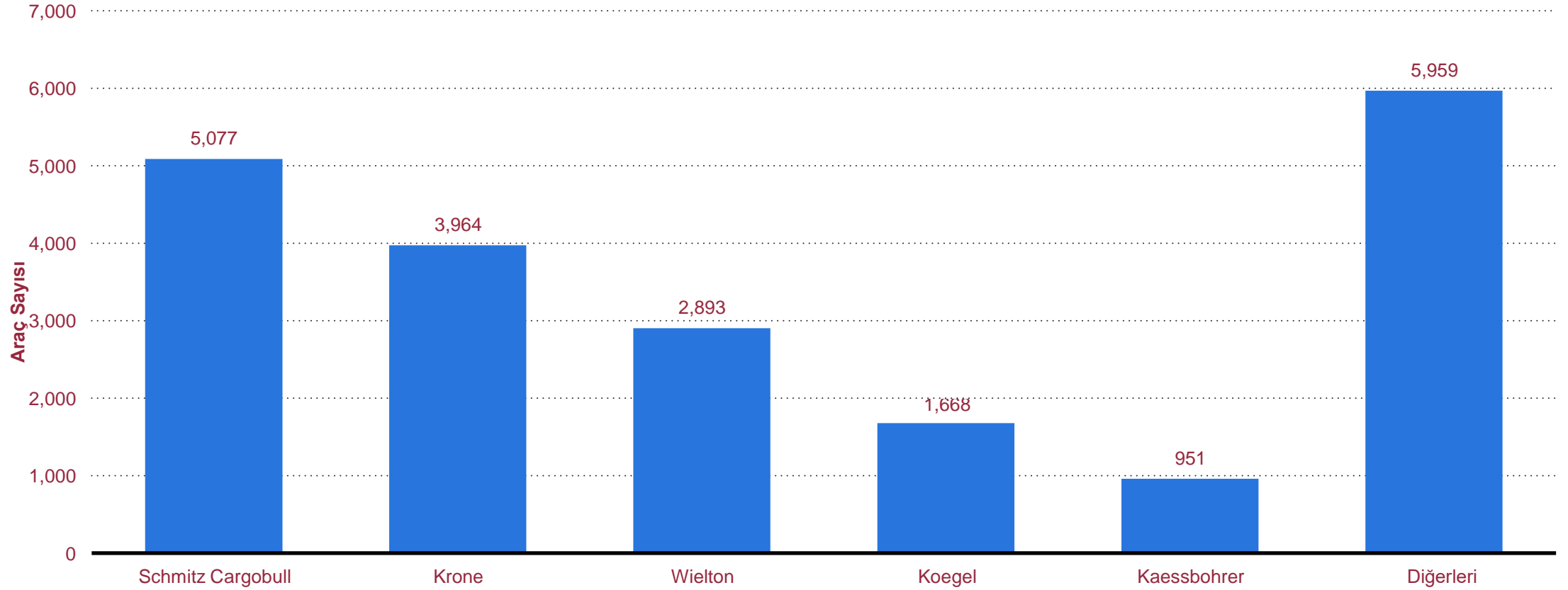


## Polonya'da Tescil Edilen Yeni Treyler ve Semi-Treyler (GVW>3.5 ton) Sayısı, 2018-2019





## 2019 Yılında Polonya'da Tescil Edilen Yeni Treyler ve Semi-Treyler (GVW>3.5 ton) Sayısı, markaya göre

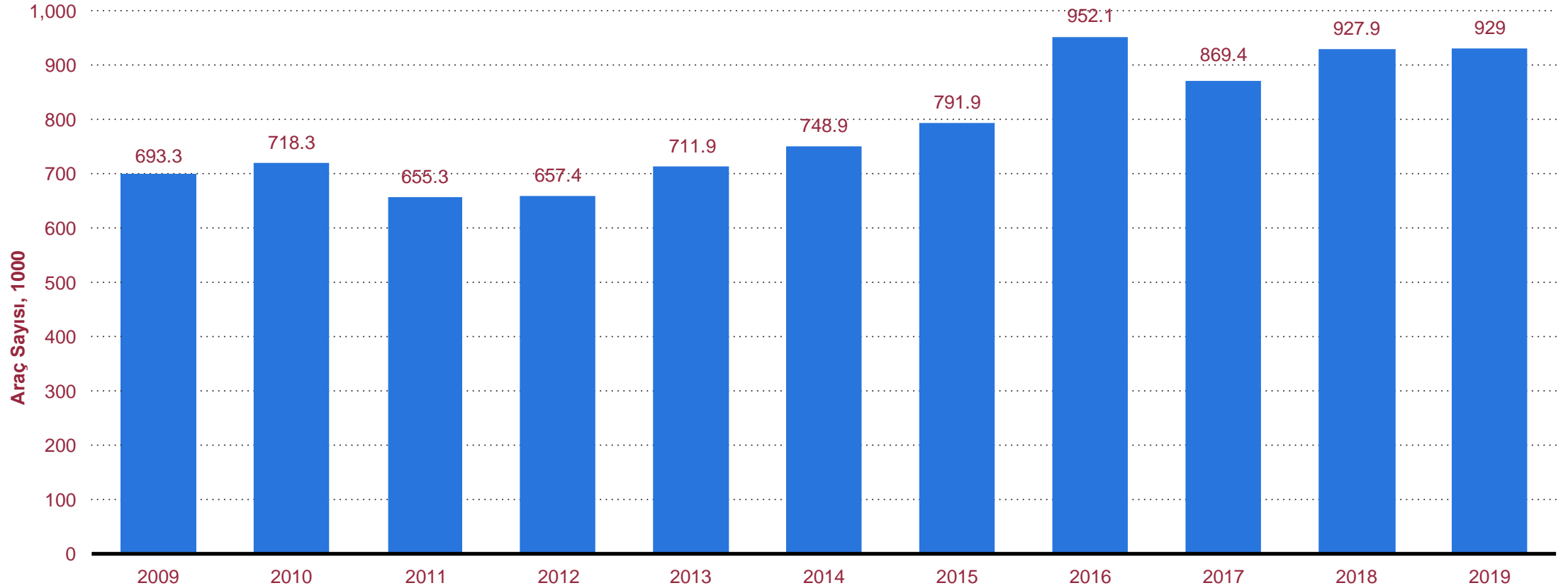


POLONYA'DA OTOMOTİV SANAYİ

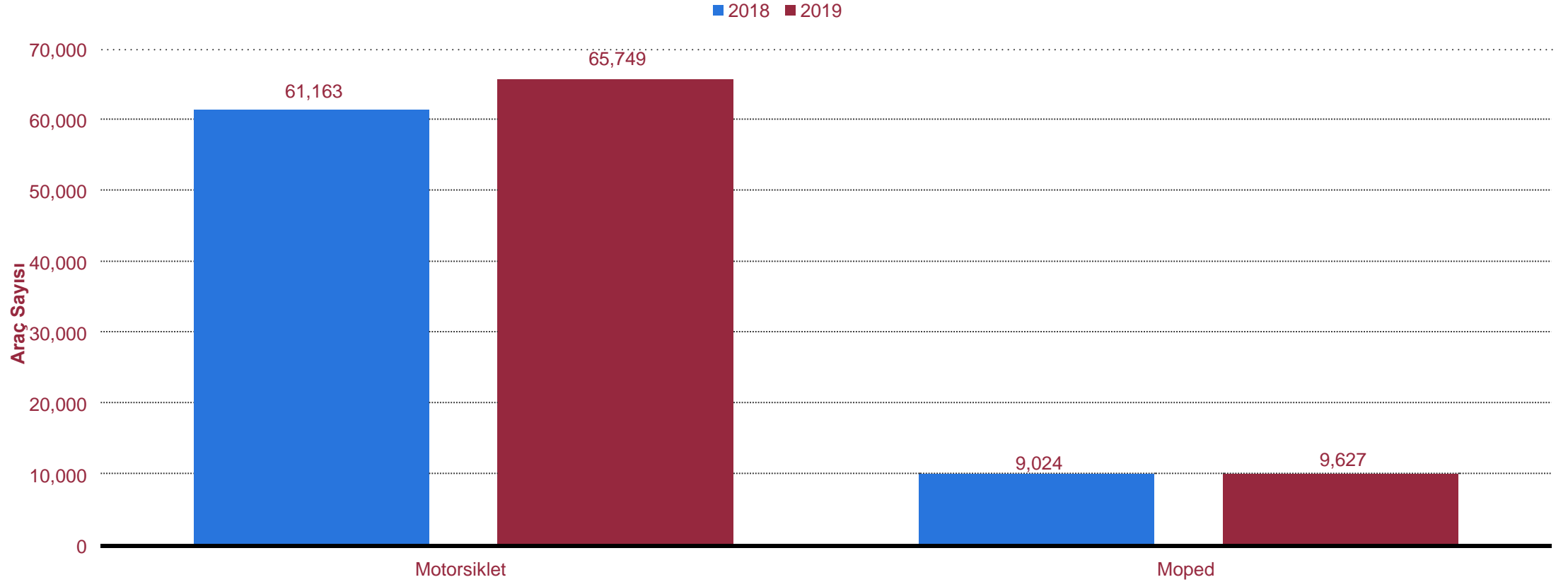
# İkinci El Araçlar



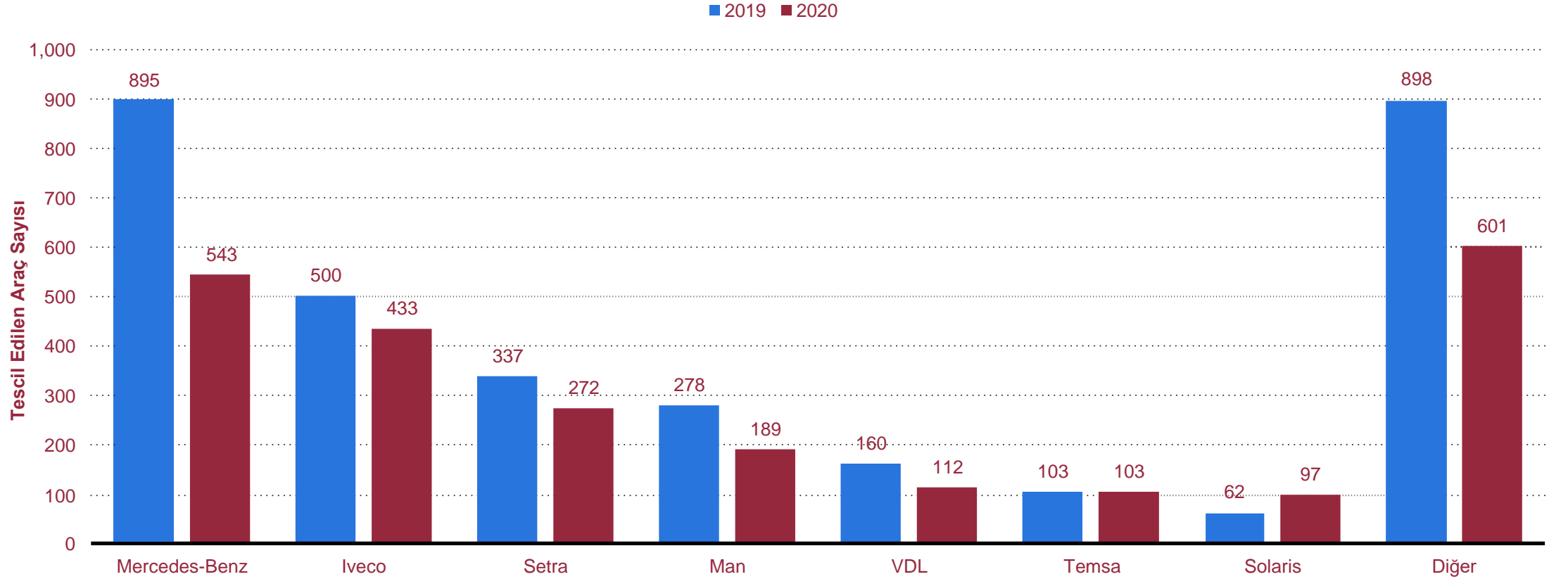
## Polonya'da Tescil Edilen İthal İkinci El Binek Aracı Sayısı, 2009 to 2019 (1,000)



## Polonya'da Tescil Edilen İkinci El Motorsiklet ve Moped Sayısı, 2018 - 2019

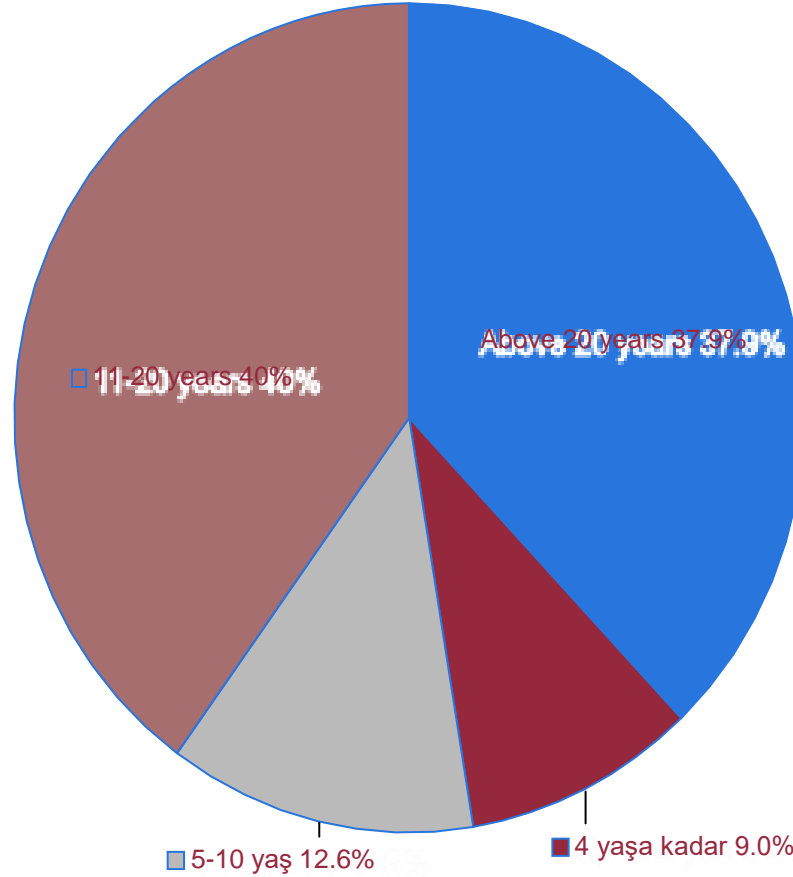


## Polonya'da Tescil Edilen İkinci El Otobüs Sayısı, 2019-2020, üretici itibariyle

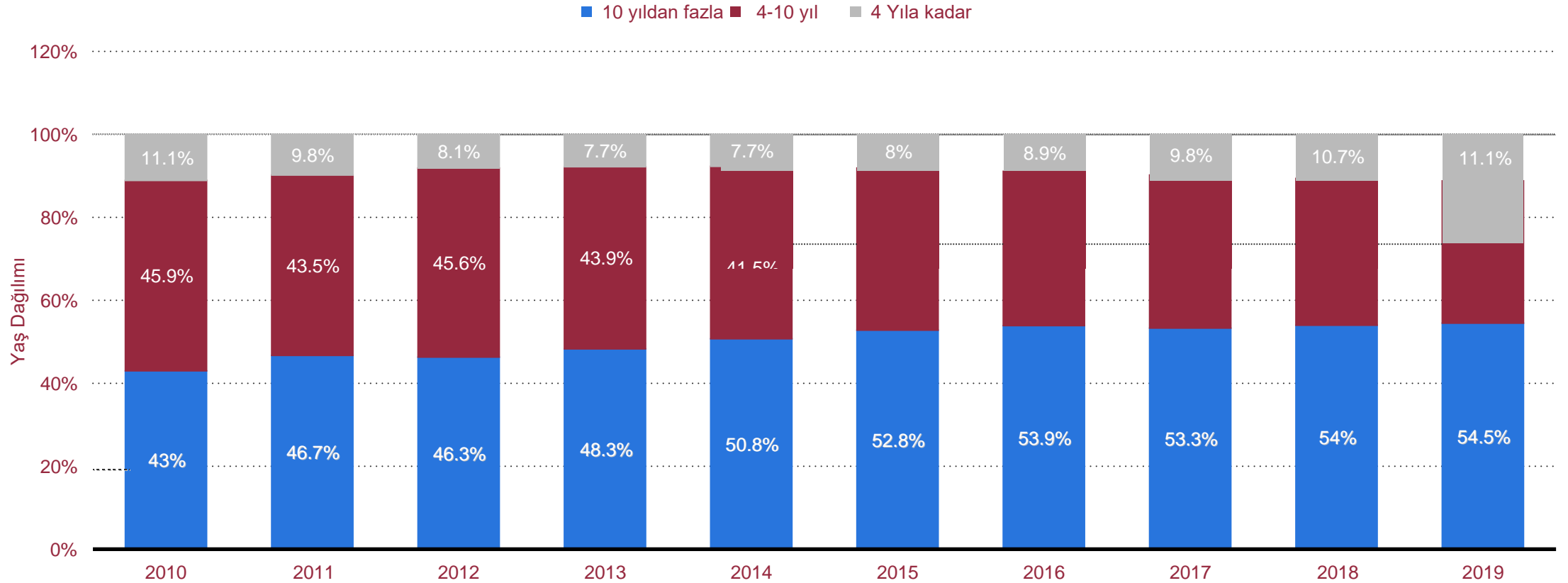


# 2019 Yılında Polonya'da Binek Araçların Yaş Aralığı

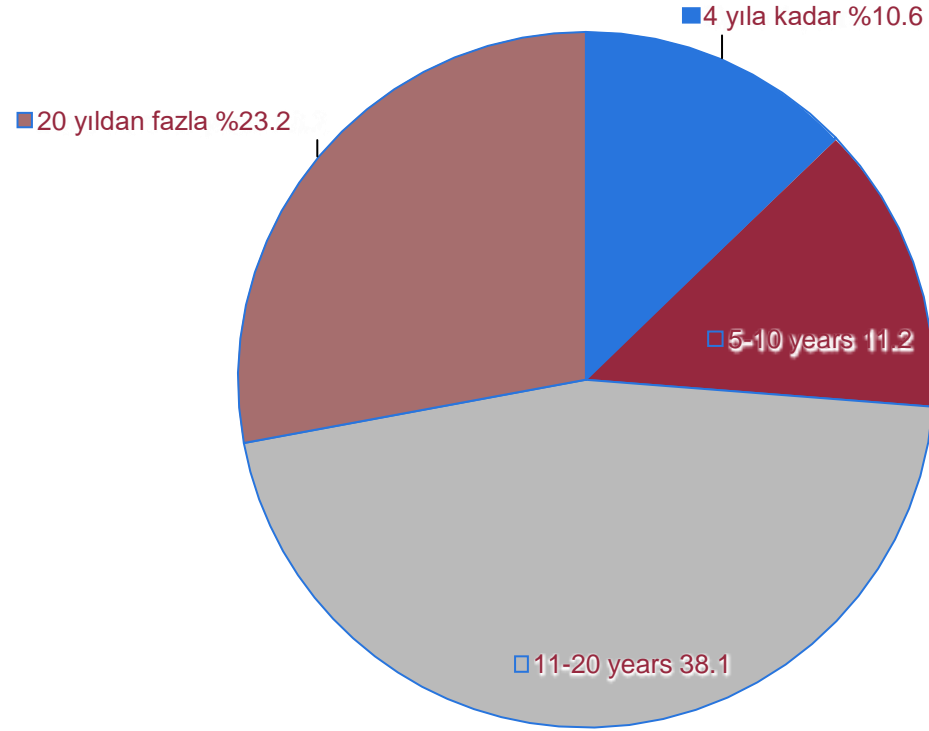
2019 yılında Polonya'da binek otomobil pazarında en büyük pay 11-20 yaş arası binek otomobillerdir. Dört yaşına kadar olan otomobiller, toplam otoparkın yüzde 9,5'ini oluşturuyor



## Polonya'da İthal İkinci El Binek Araçların Yaş Aralığı 2010 - 2019

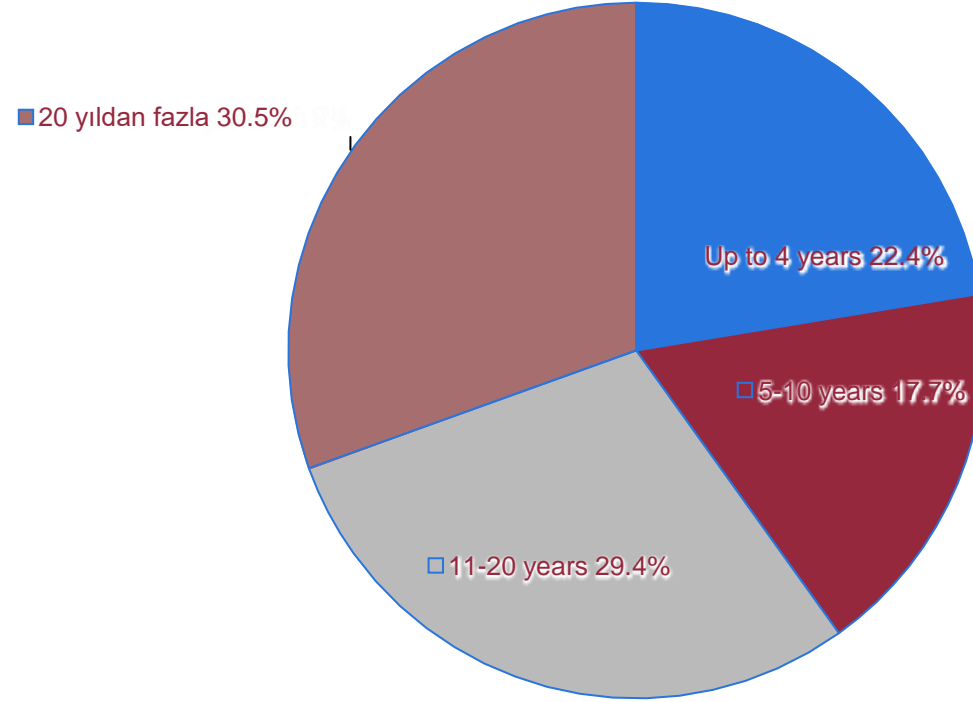


# 2019 Yılında Polonya'da Otobüslerin Yaş Aralığı

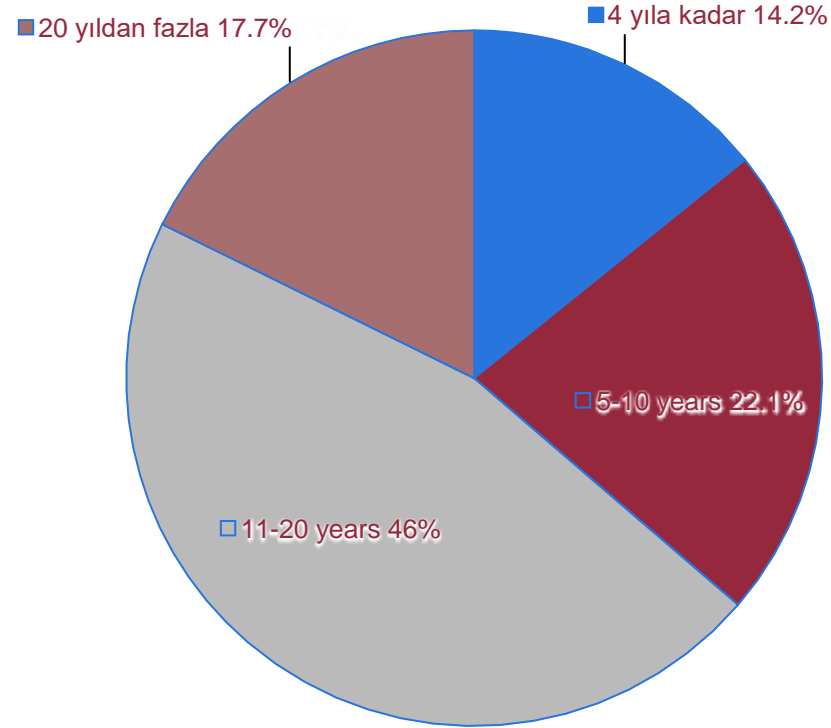




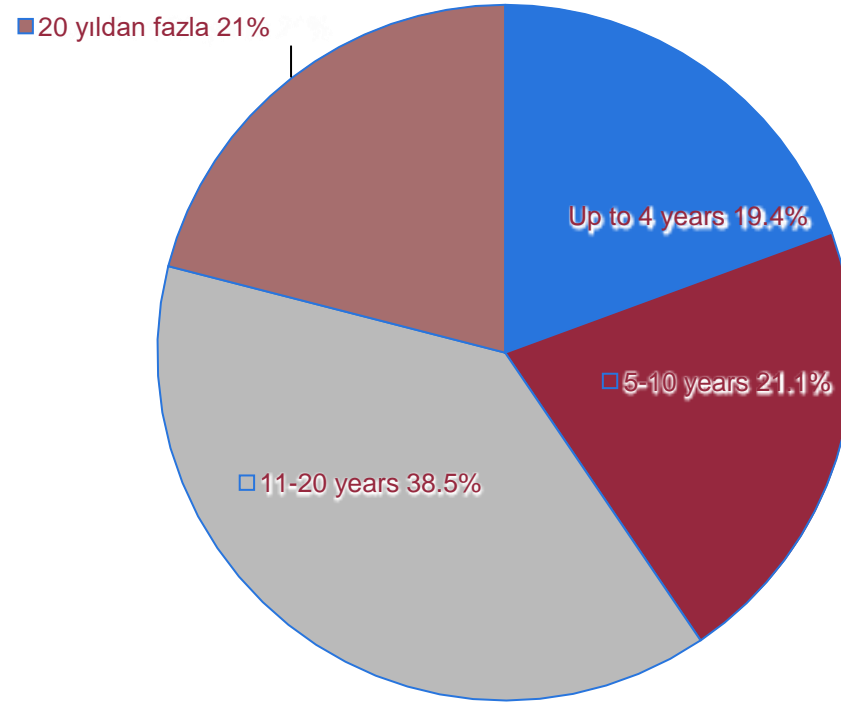
## 2019 Yılında Polonya'da Treyler ve Semitreylerlerin (GVW'li ve >3,5 t) Yaş Aralığı



## 2019 Yılında Polonya'da Hafif Ticari Araçların (GVW'li, 3,5 t. ye kadar) Yaş Aralığı



## 2019 Yılında Polonya'da Hafif Ticari Araçların (GVW'li, 3,5 t.un üstünde) Yaş Aralığı

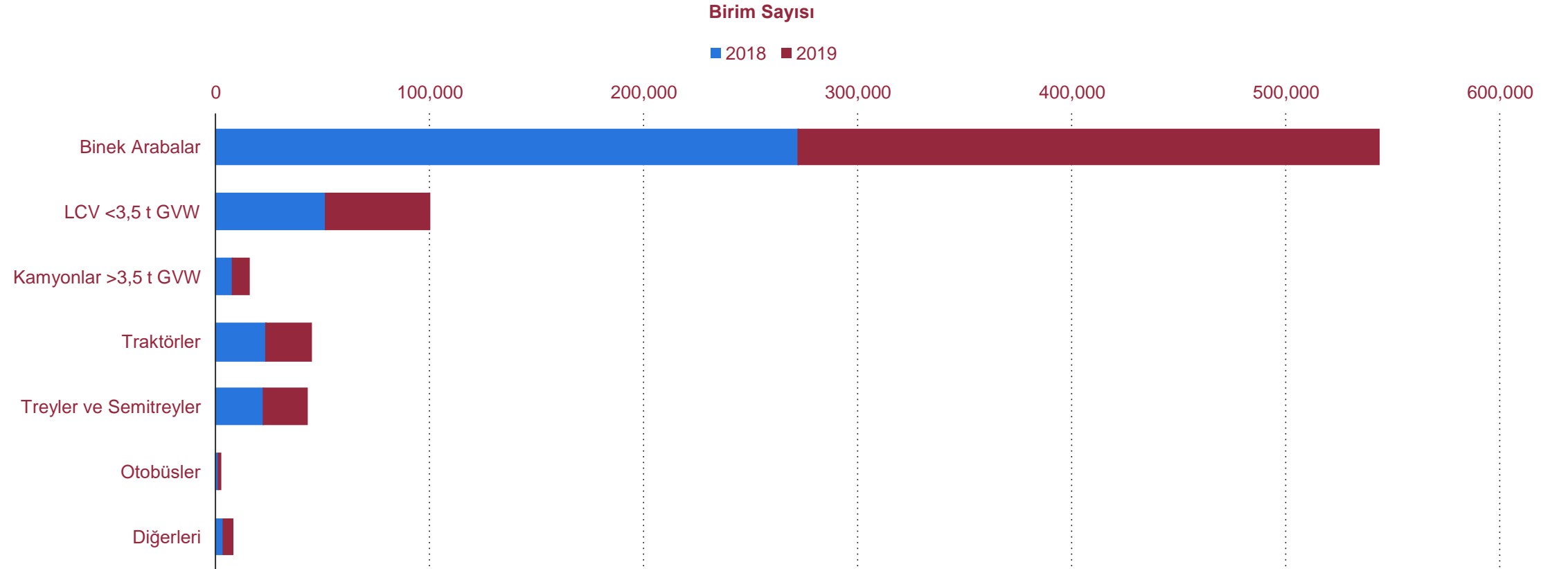


POLONYA'DA OTOMOTİV SANAYİ

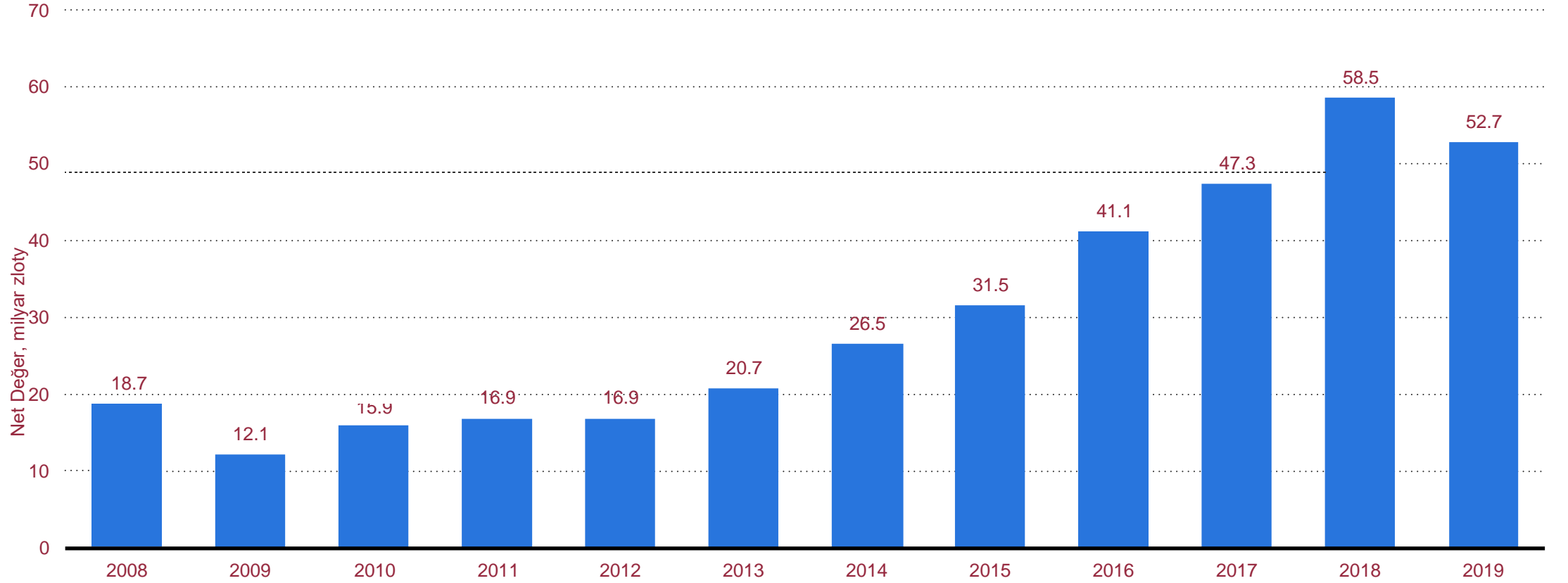
# Kiralanan (Lease) Araçlar

---

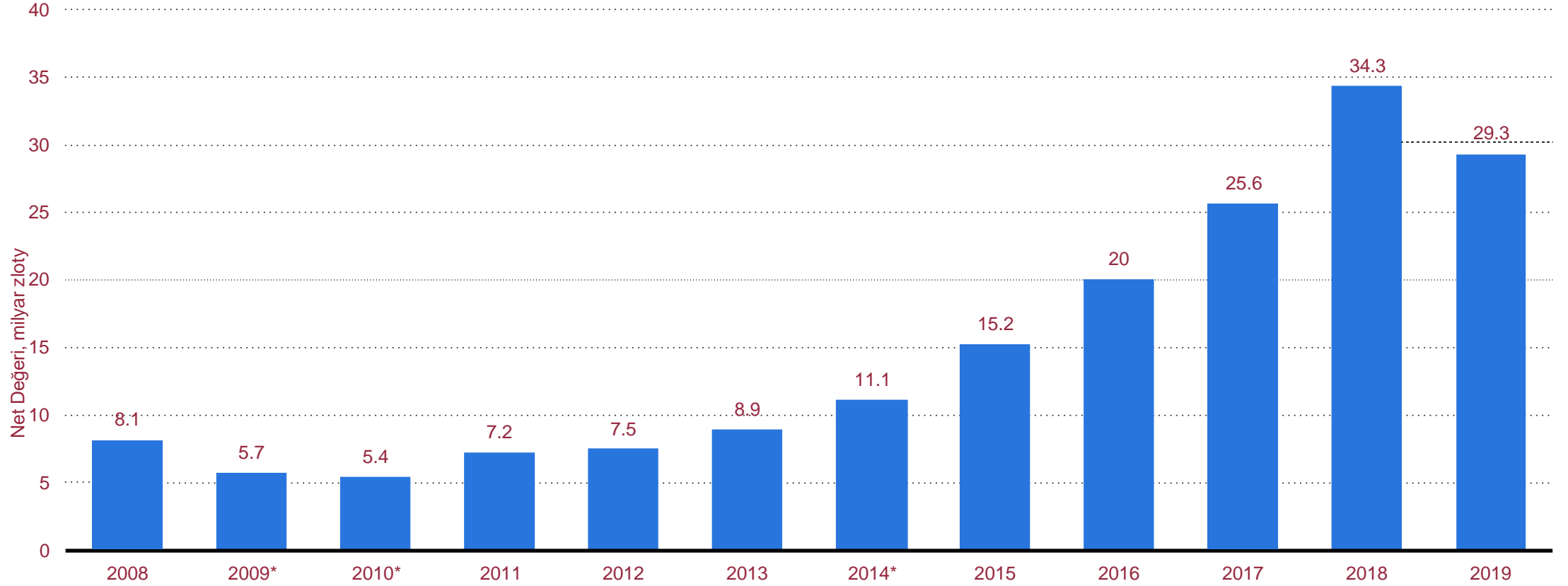
# Polonya'da Kiralanan (Lease) Araçlar Sayısı, 2018-2019, araç türüne göre



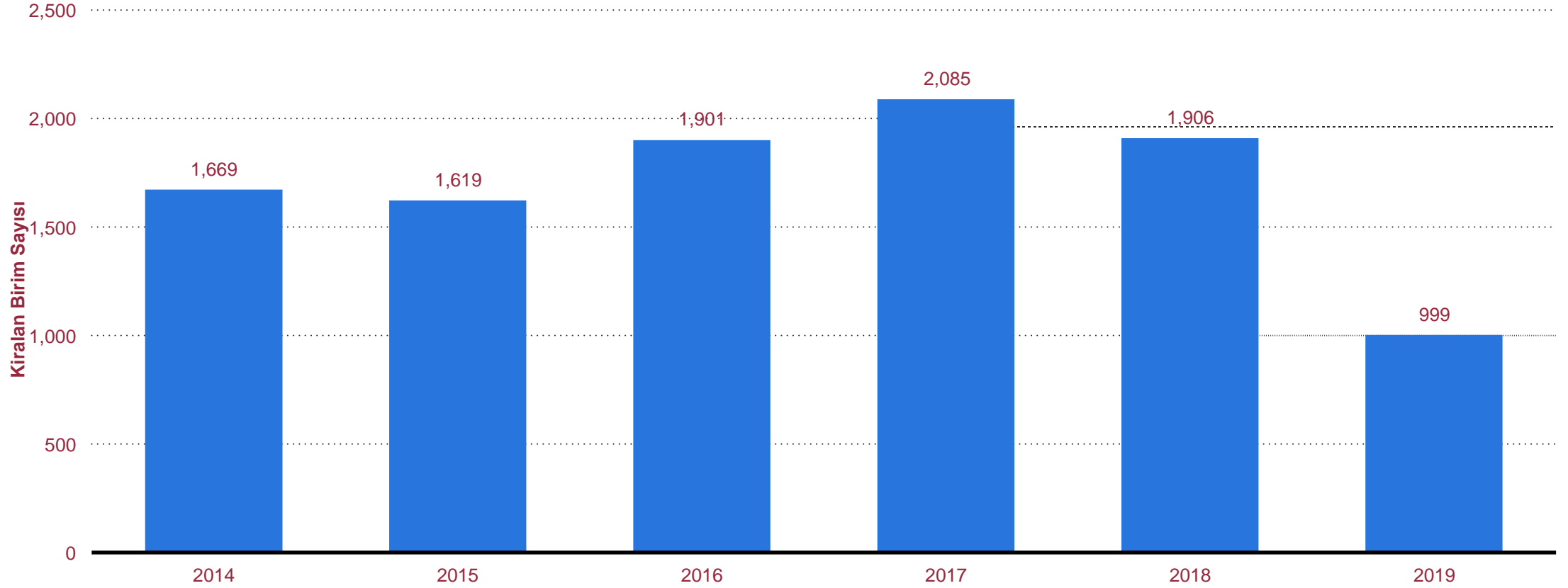
## Polonya'da Kiralanan (Lease) Araçların Tahmini Net Değeri, 2008-2019 (milyar Zloty)



## Polonya'da Kiralanan (Lease) Binek Araçların Tahmini Net Değeri, 2008-2019 (milyar Zloty)

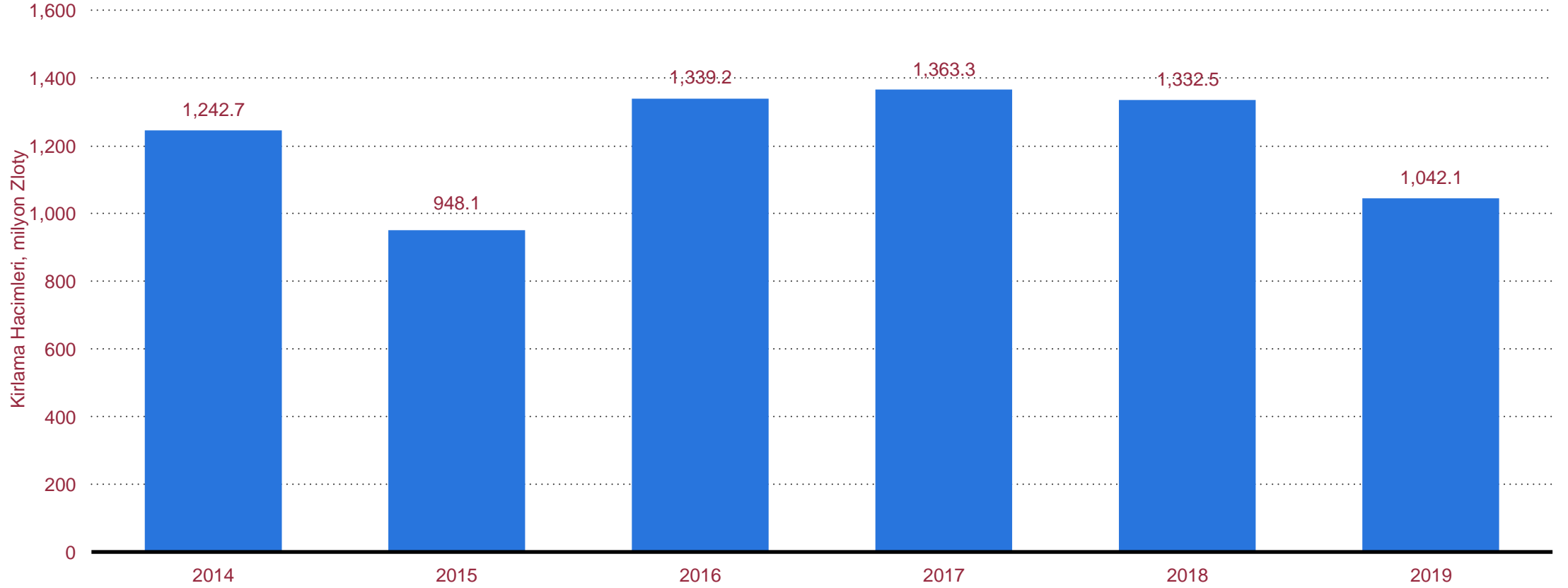


## Polonya'da Kiralanan (Lease) Otobüs Sayısı, 2014-2019

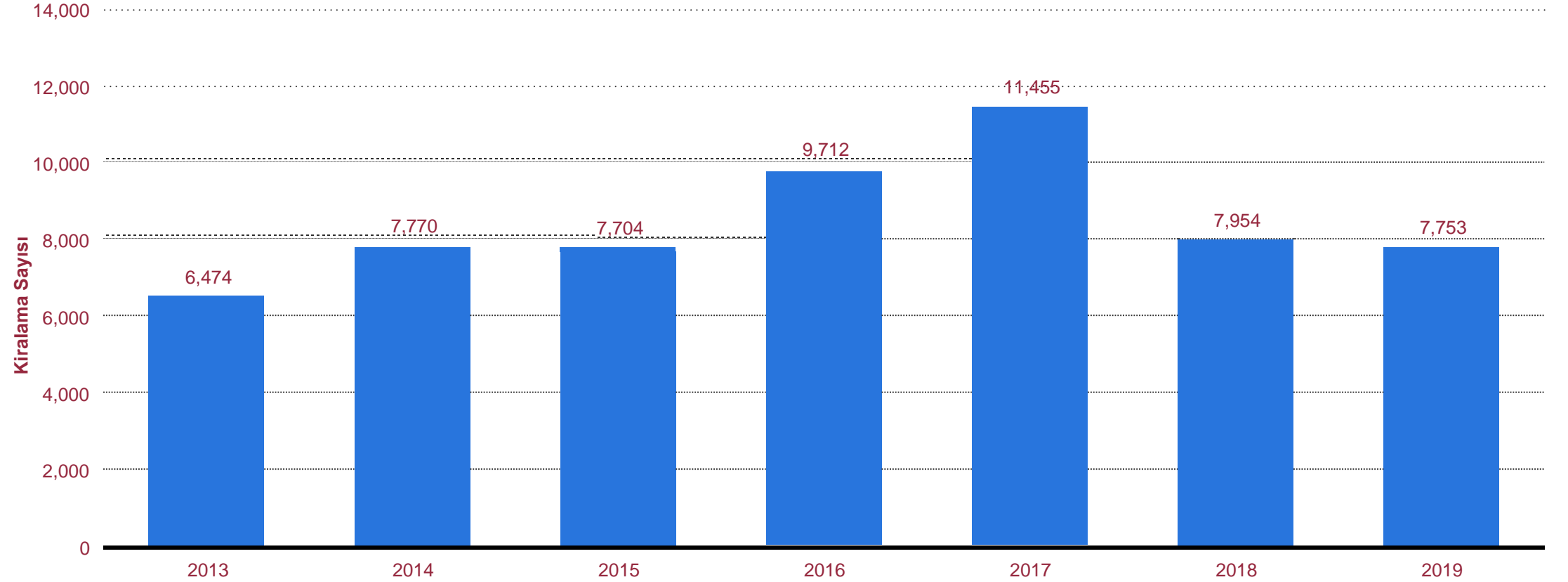




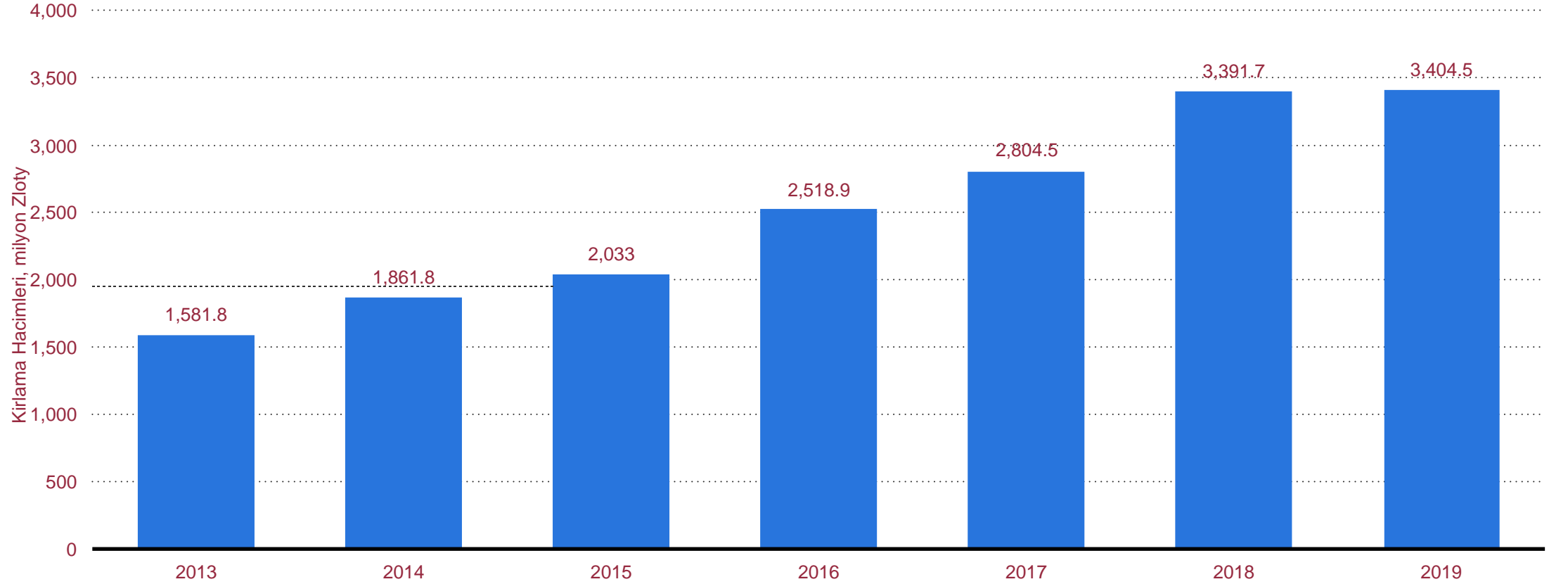
## Polonya'da Kiralanan (Lease) Yeni ve İkinci El Otobüslerin Değeri, 2014-2019 (milyon Zloty)



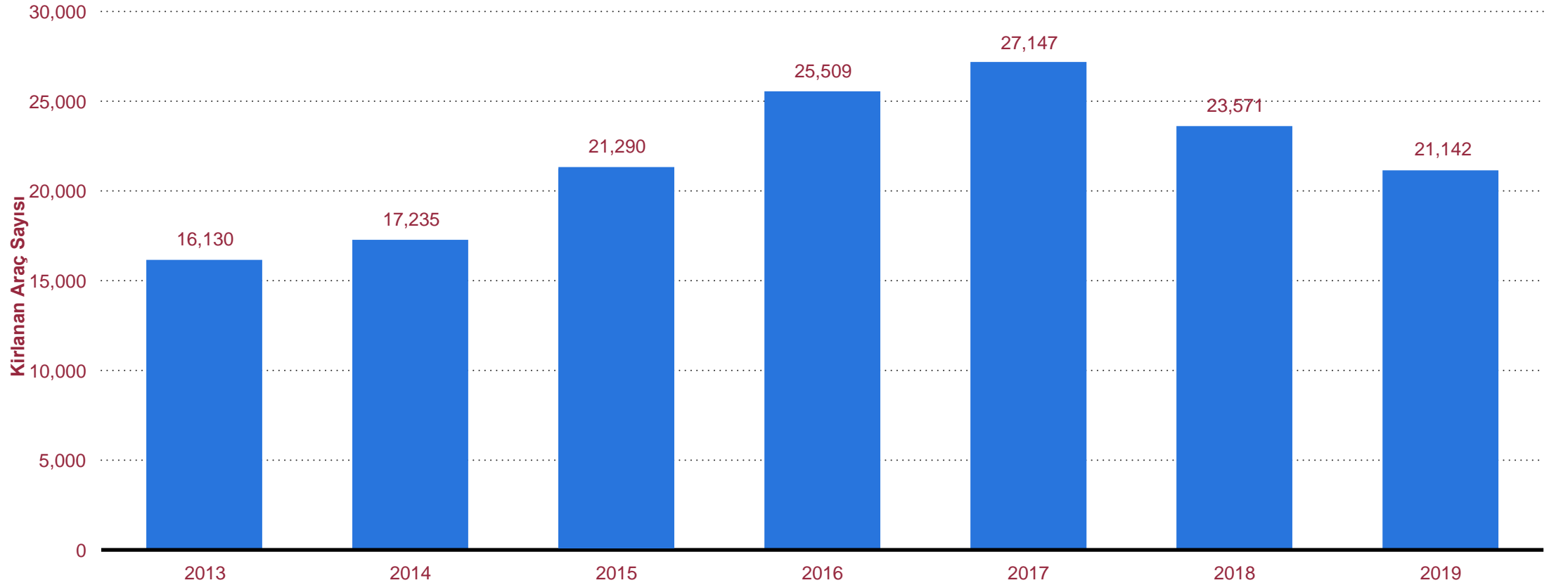
## Polonya'da Kiralanan (Lease) Yeni ve İkinci El Kamyonların (GVW >3,5 t) Sayısı, 2014-2019



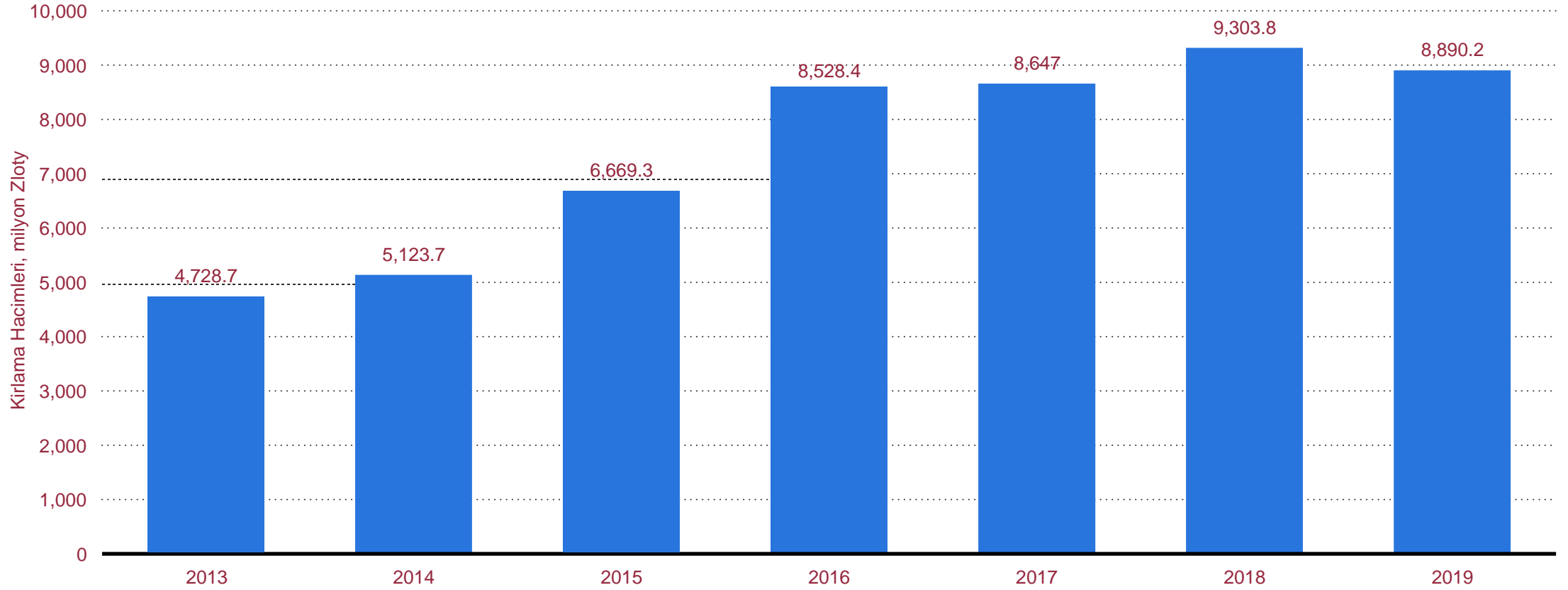
## Polonya'da Kiralanan (Lease) Kamyonların (GVW >3,5 t) Değeri, 2013-2019 (milyon Zloty)



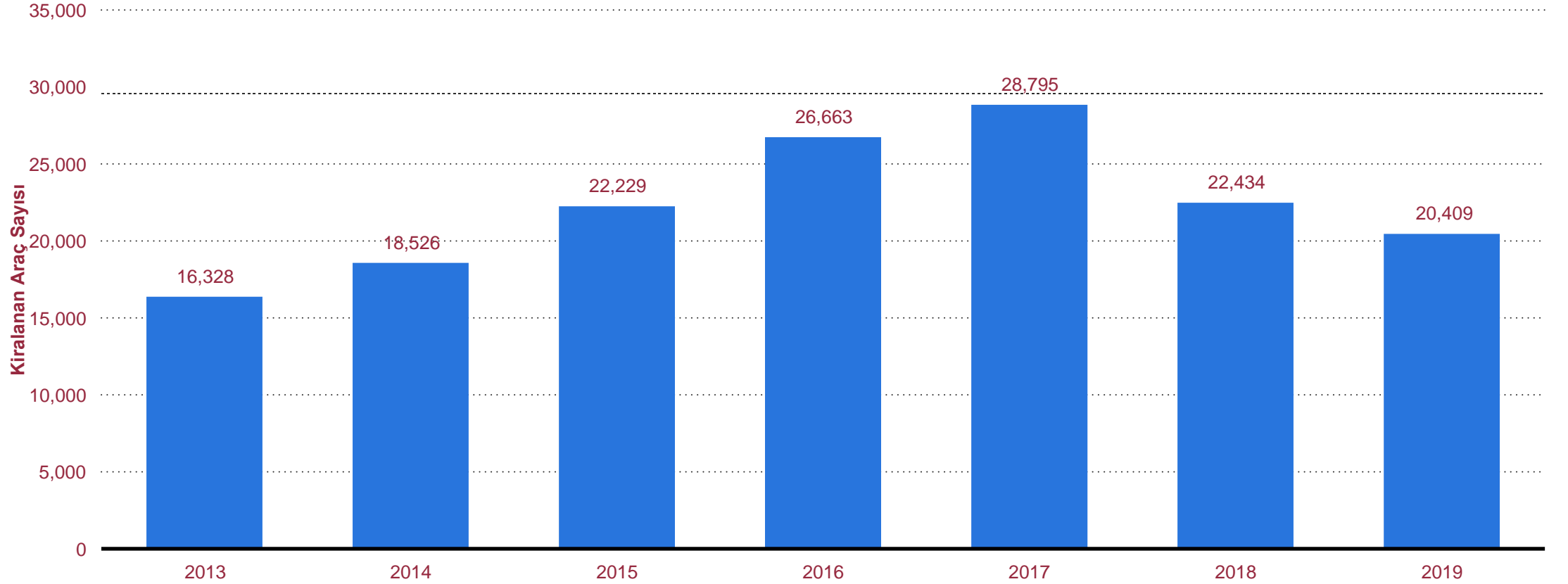
## Polonya'da Kiralanan (Lease) Yeni ve İkinci El Traktörlerin Sayısı, 2013-2019



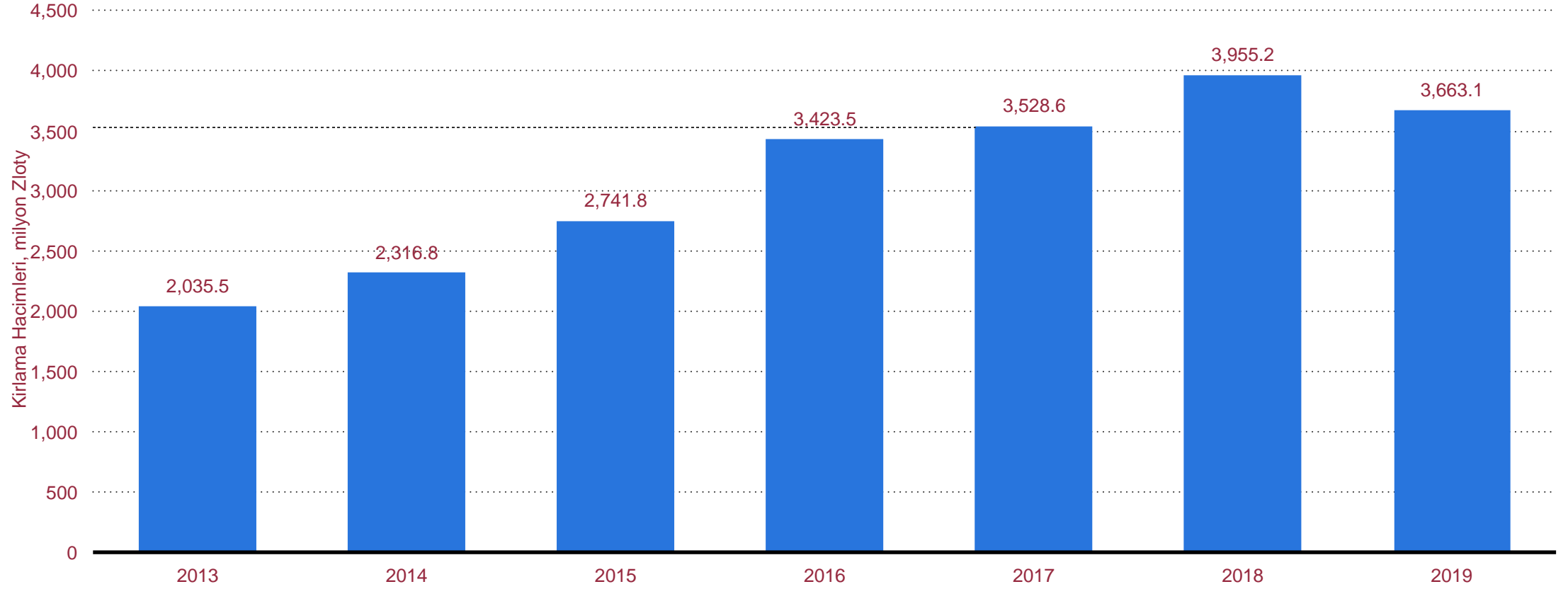
## Polonya'da Kiralanan (Lease) Traktörlerin Değeri, 2013-2019 (milyon Zloty)



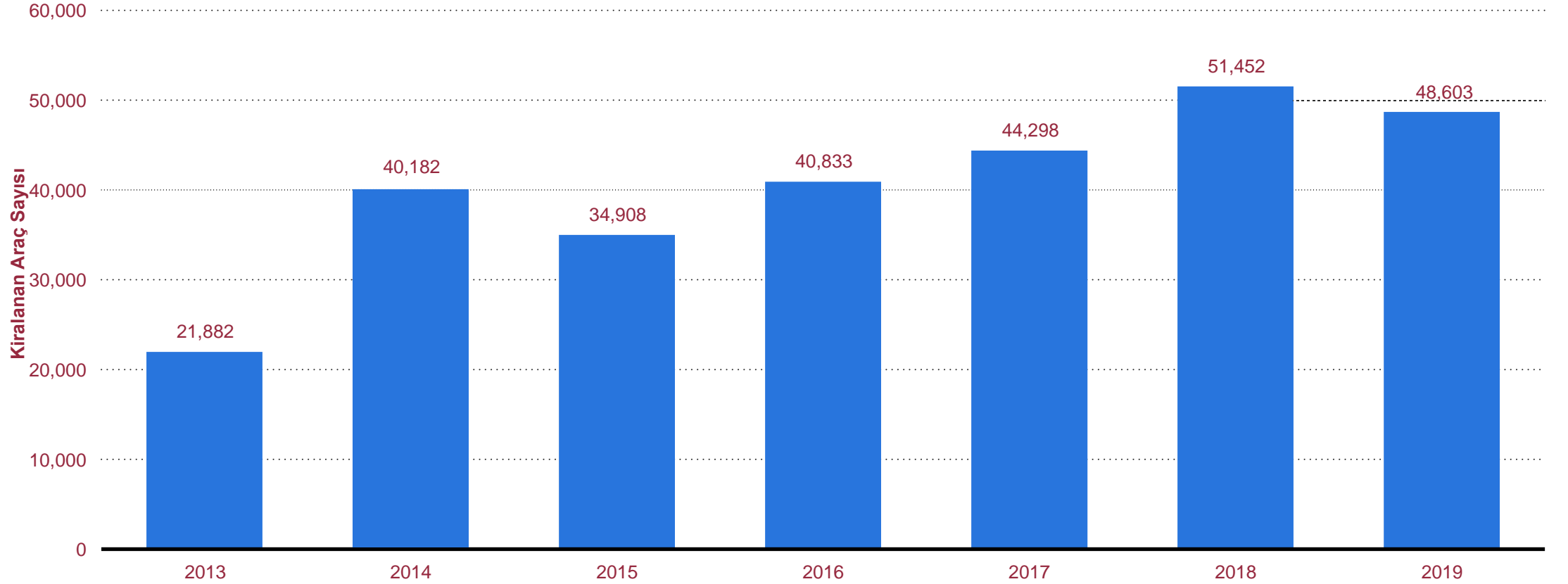
## Polonya'da Kiralanan (Lease) Yeni ve İkinci El Treyler ve Semitreyler Sayısı, 2013-2019\*



## Polonya'da Kiralanan (Lease) El Treyler ve Semitreylerin Değeri, 2013-2019 (milyon Zloty)

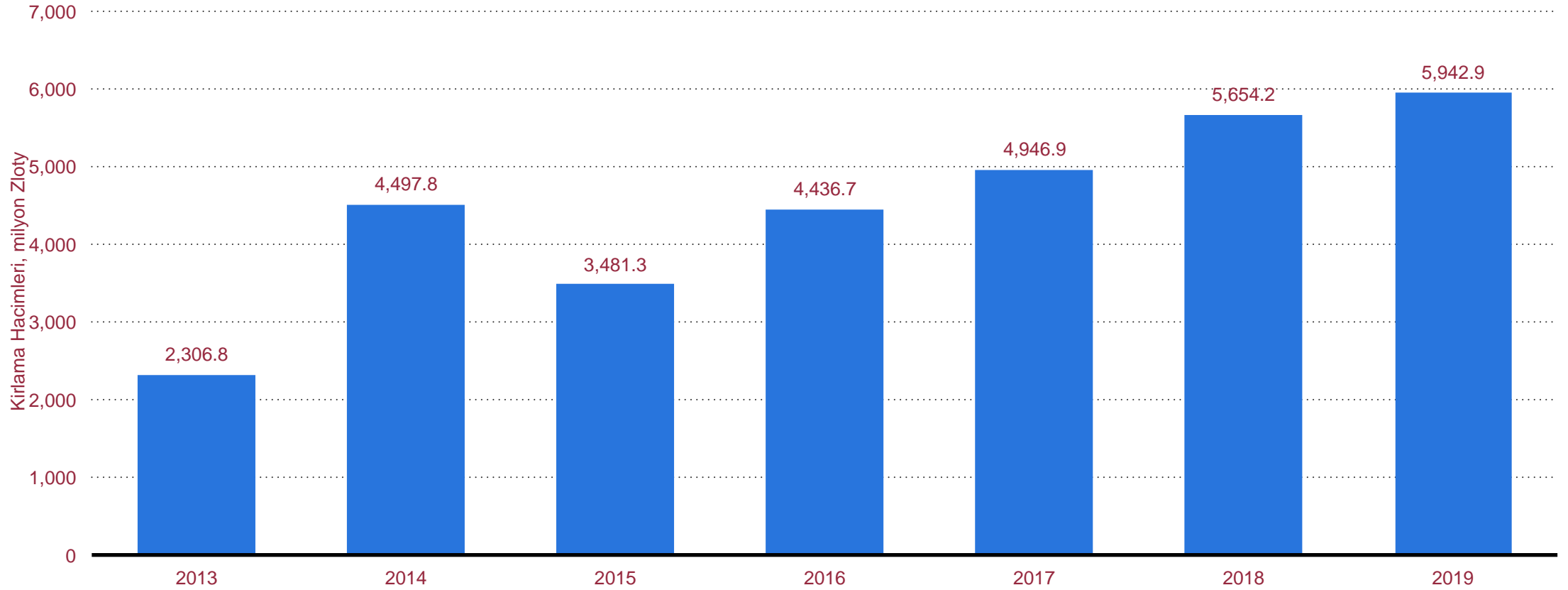


## Polonya'da Kiralanan (Lease) Yeni ve İkinci El Hafif Ticari Araç Sayısı (LCV), 2013-2019\*





## Polonya'da Kiralanan (Lease) Yeni ve İkinci El Hafif Ticari Araçların (LCV) Değeri, 2013-2019\* (milyon Zloty)

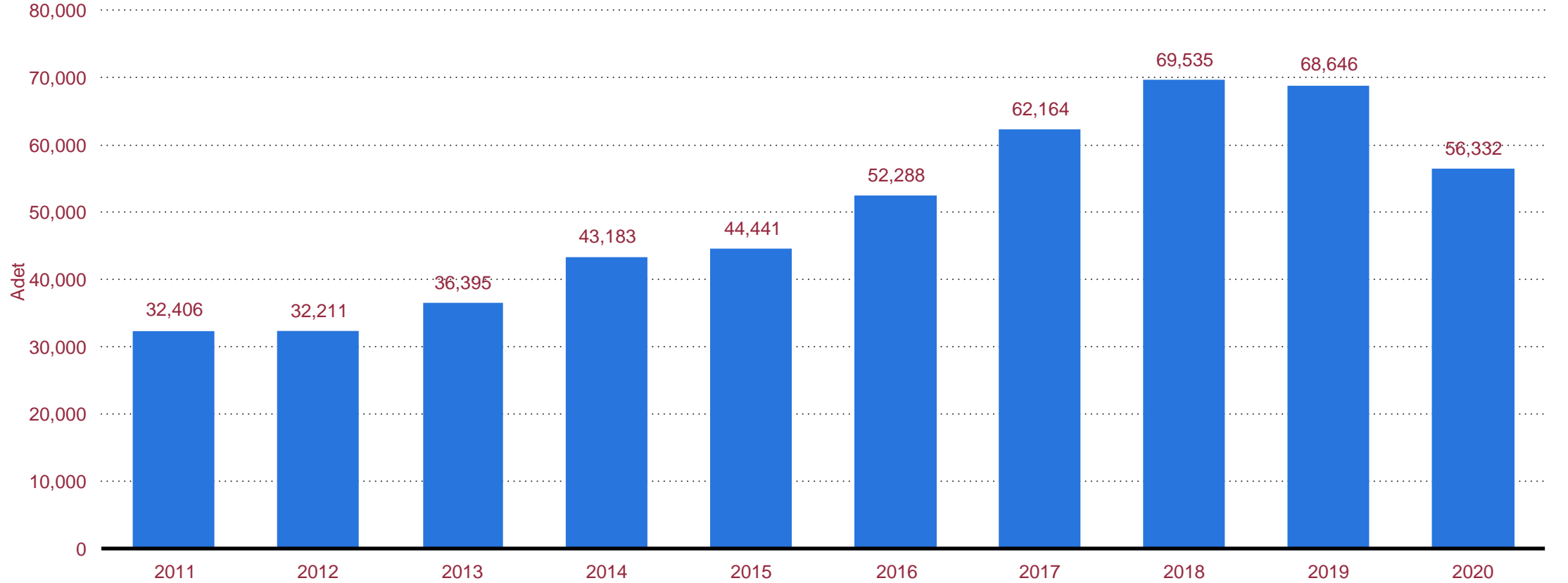


POLONYA'DA OTOMOTİV SANAYİ

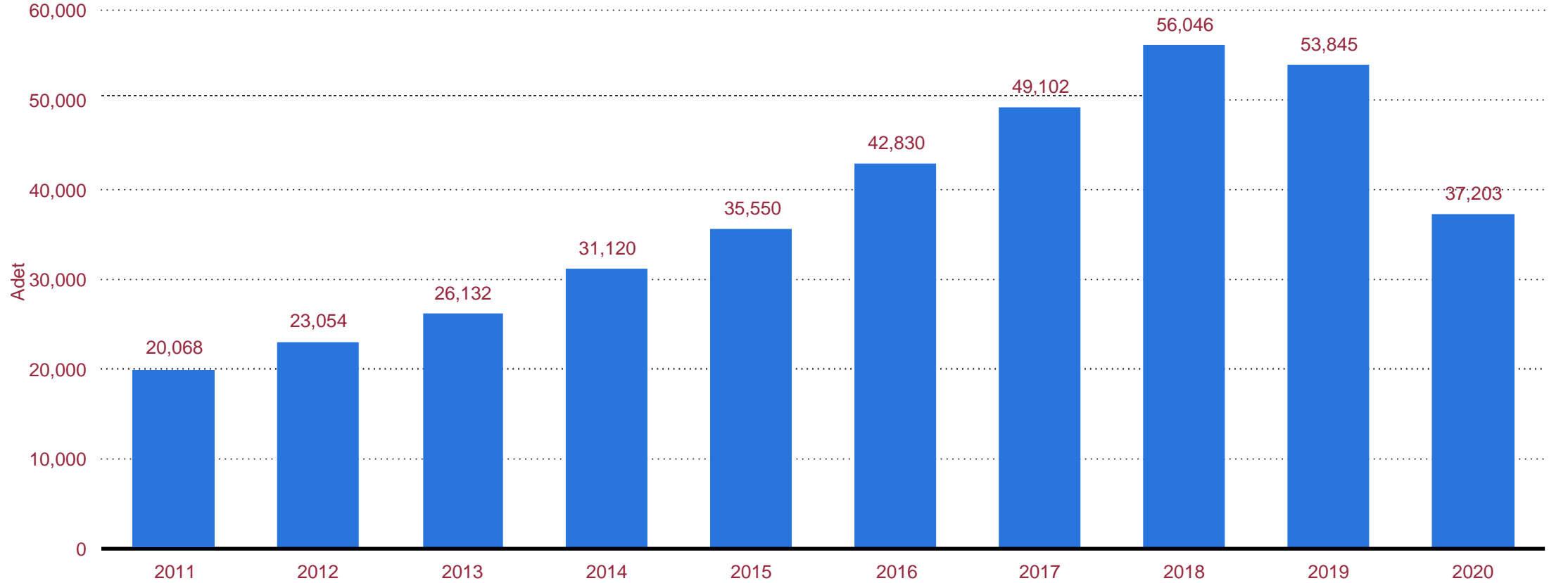
# Önde Gelen Markalar 1-10

---

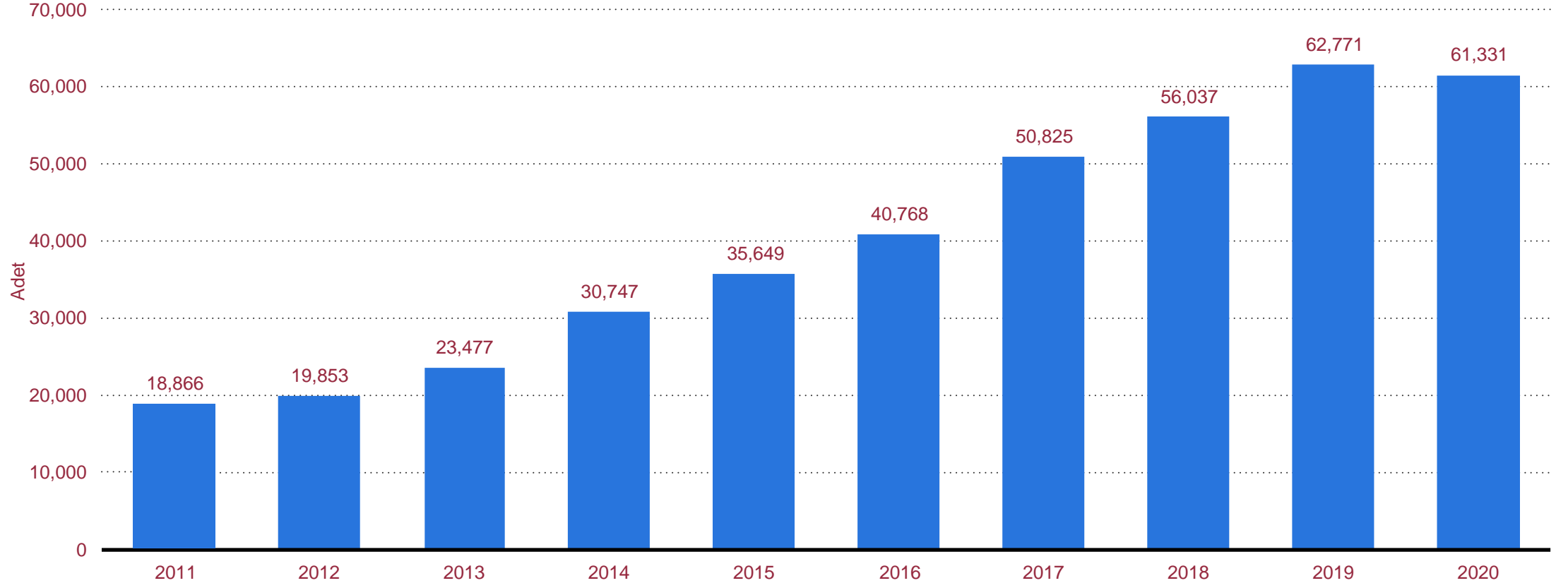
# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Skoda Araba Sayısı, 2011-2020



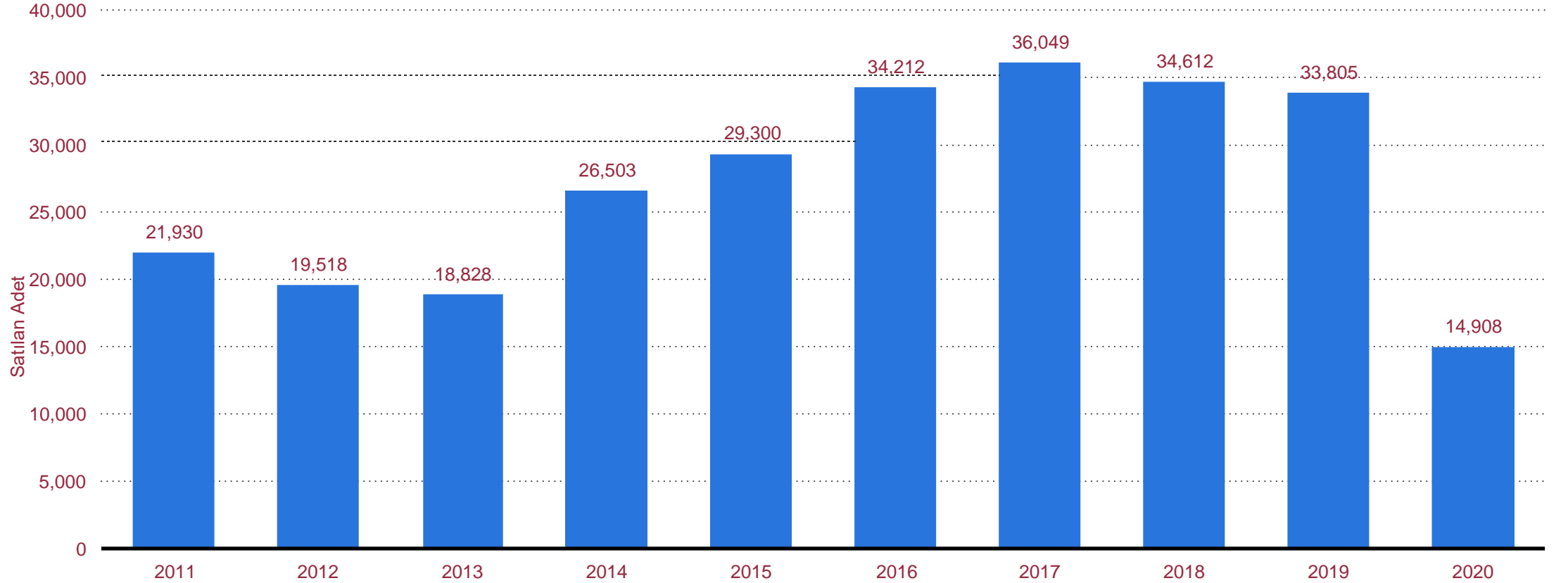
# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Volkswagen Araba Sayısı, 2011-2020



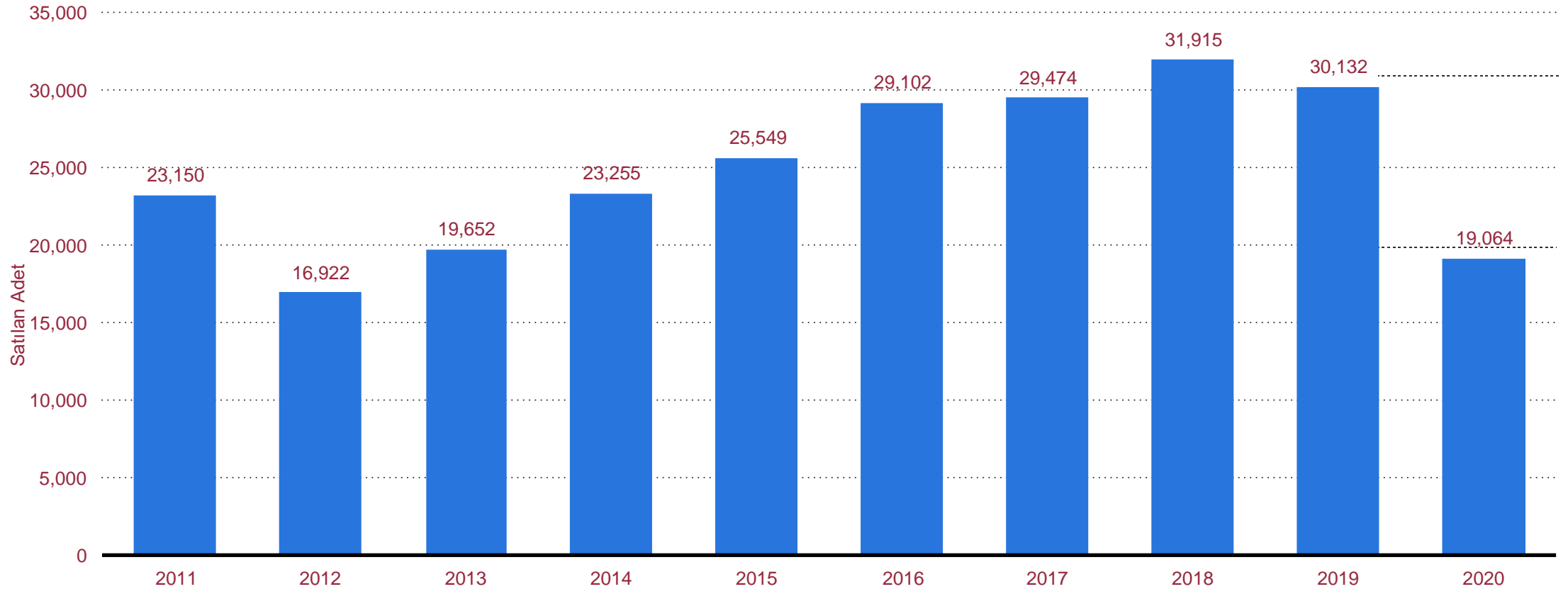
# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Toyota Araba Sayısı, 2011-2020



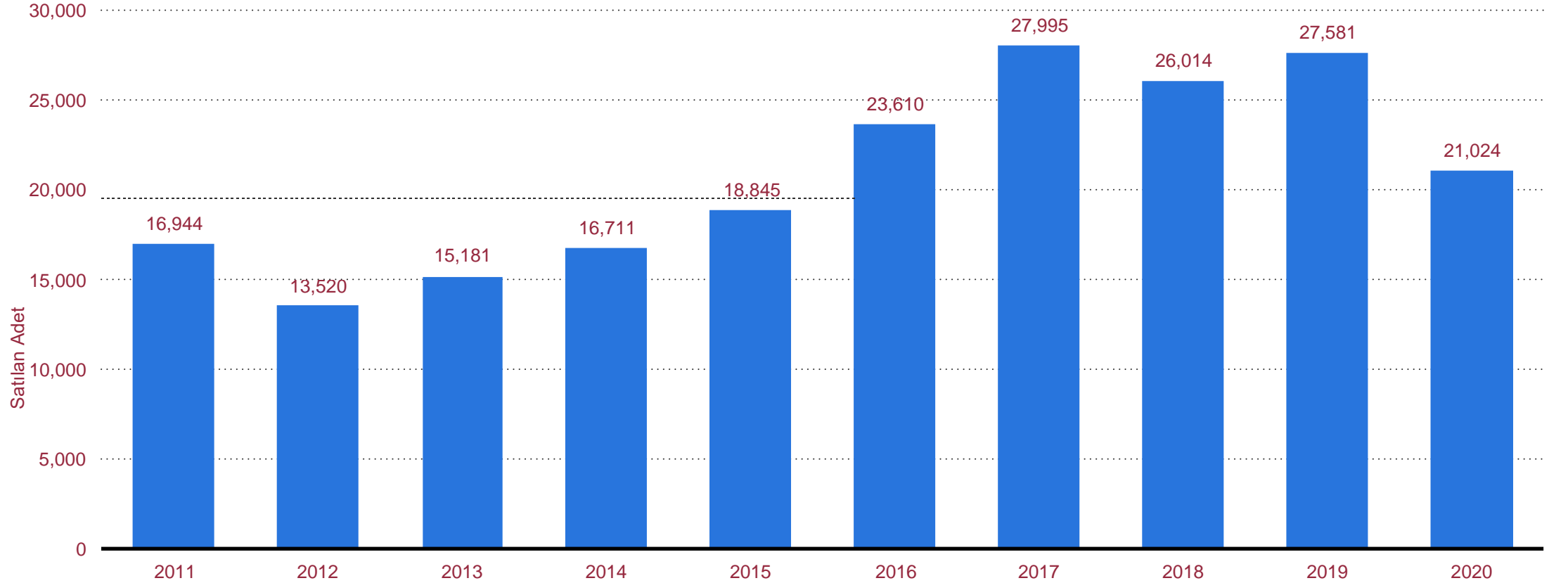
# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Opel Araba Sayısı, 2011-2020



# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Ford Araba Sayısı, 2011-2020

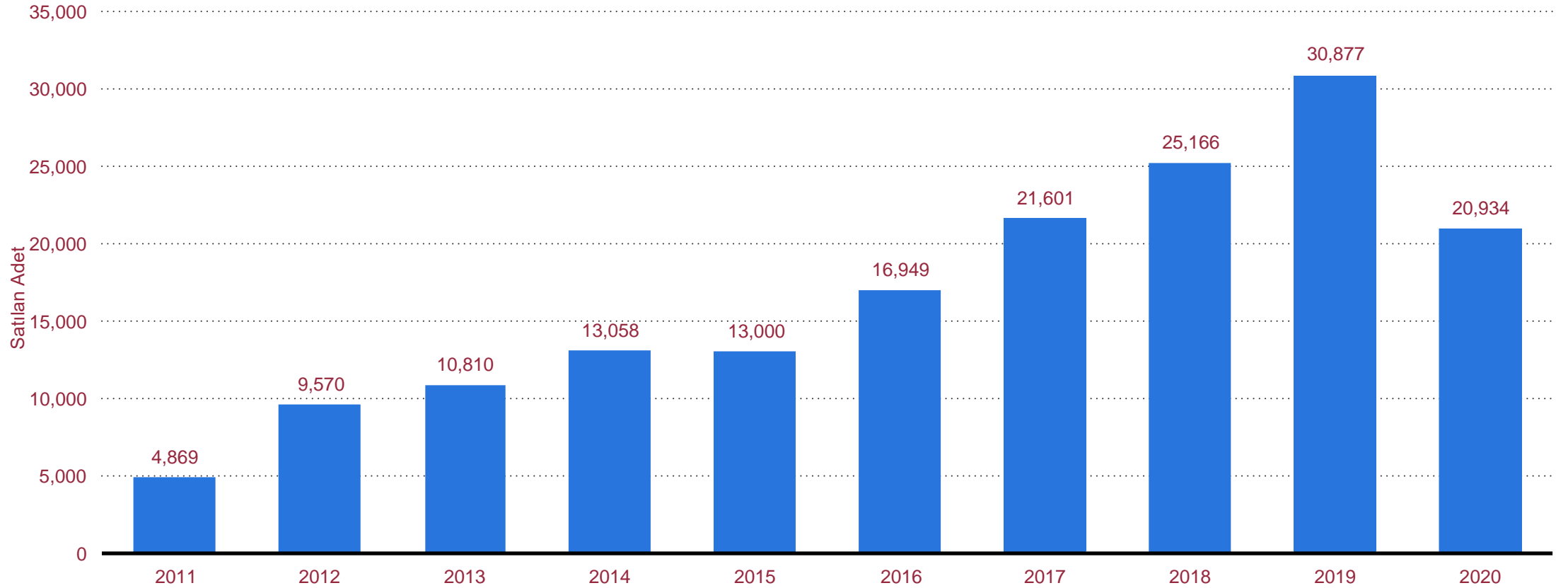


# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Renault Araba Sayısı, 2011-2020

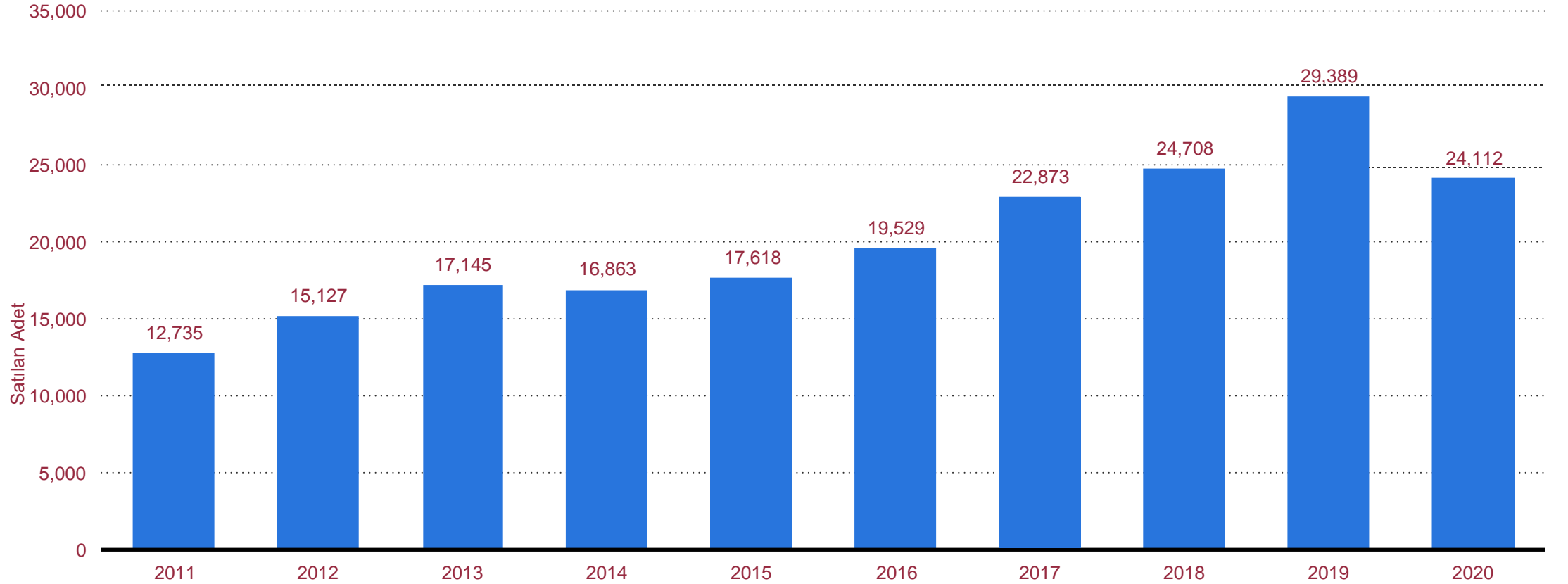




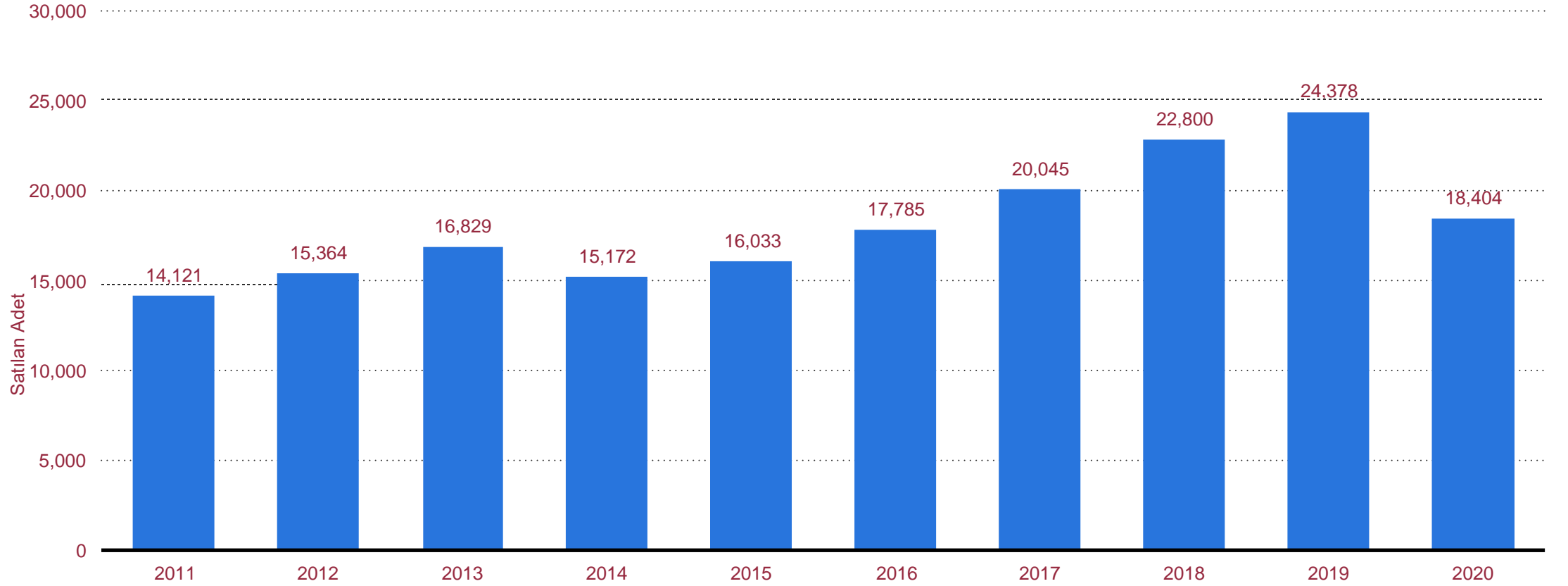
# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Dacia Araba Sayısı, 2011-2020



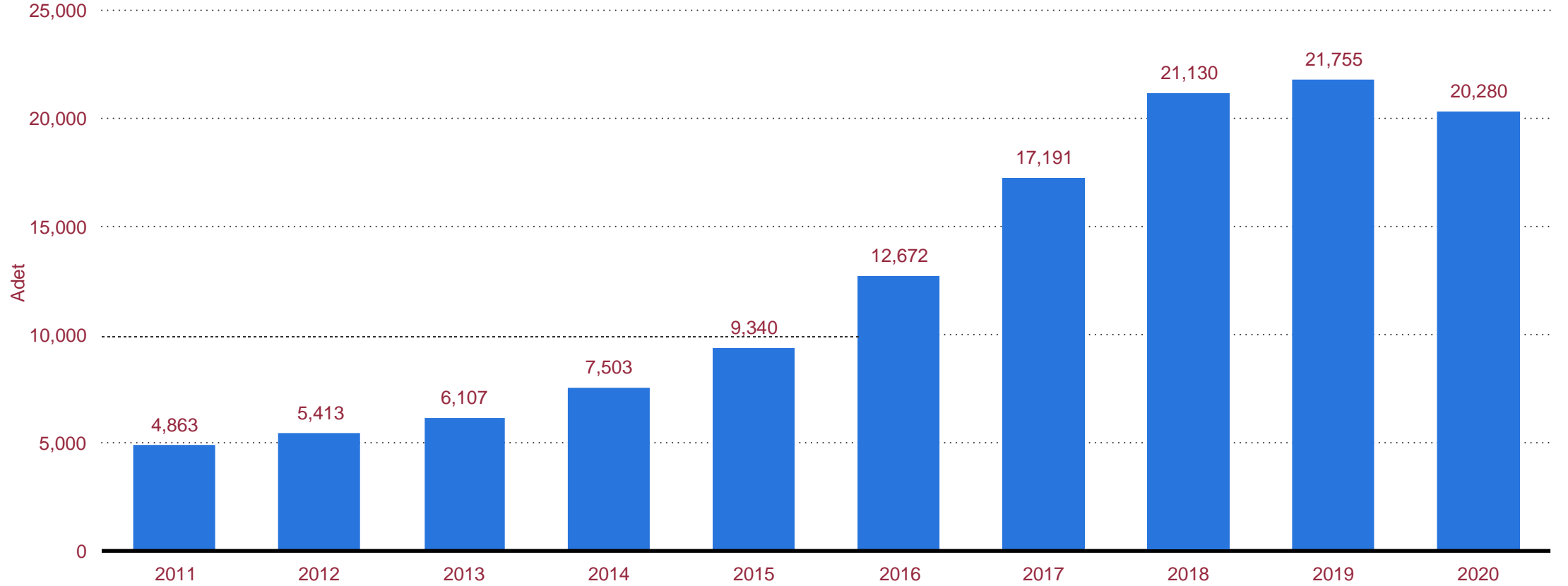
# Polonya'da Tescil Edilen Yeni KiA Araba Sayısı, 2011-2020



# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Hyundai Araba Sayısı, 2011-2020



# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Mercedes Araba Sayısı, 2011-2020

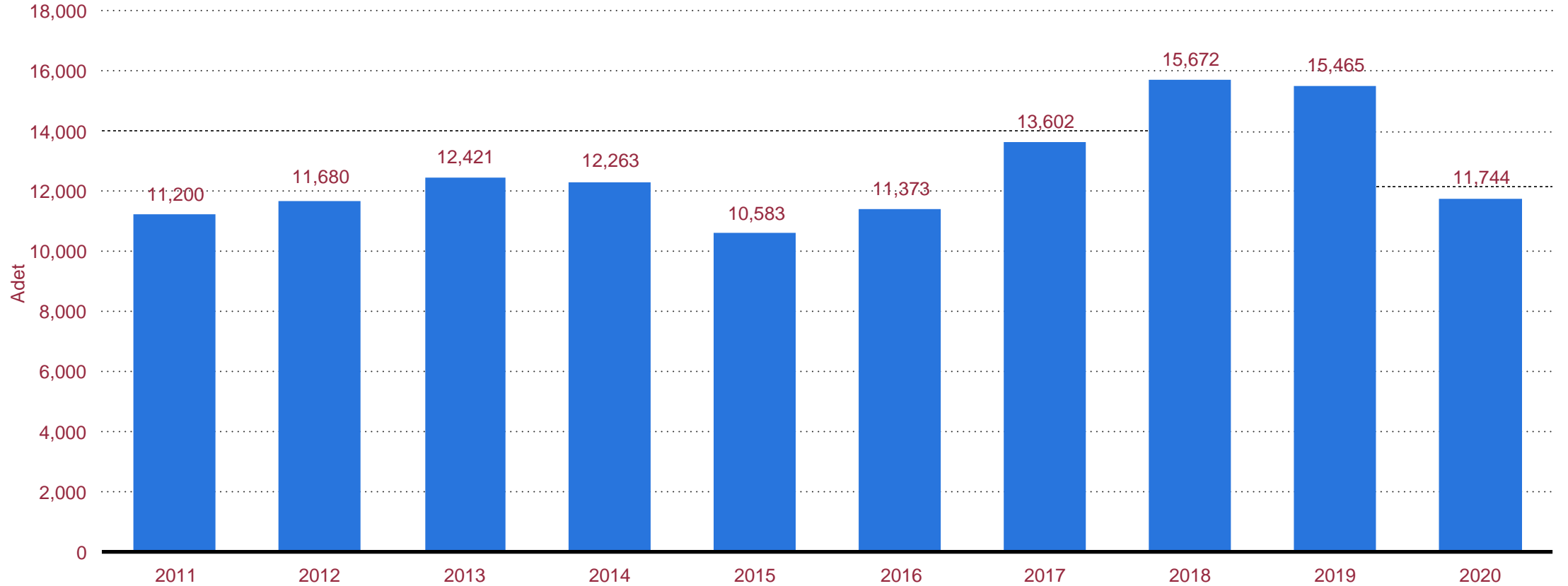


POLONYA'DA OTOMOTİV SANAYİ

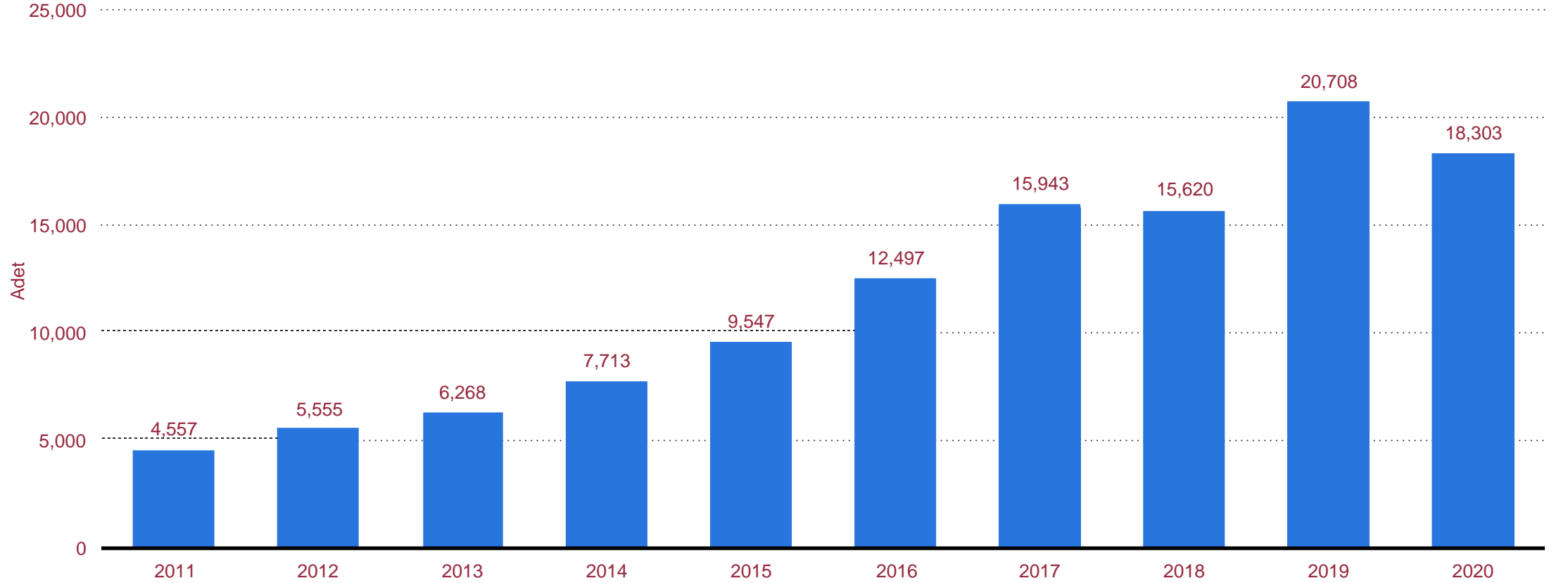
# Önde Gelen Markalar 11-20

---

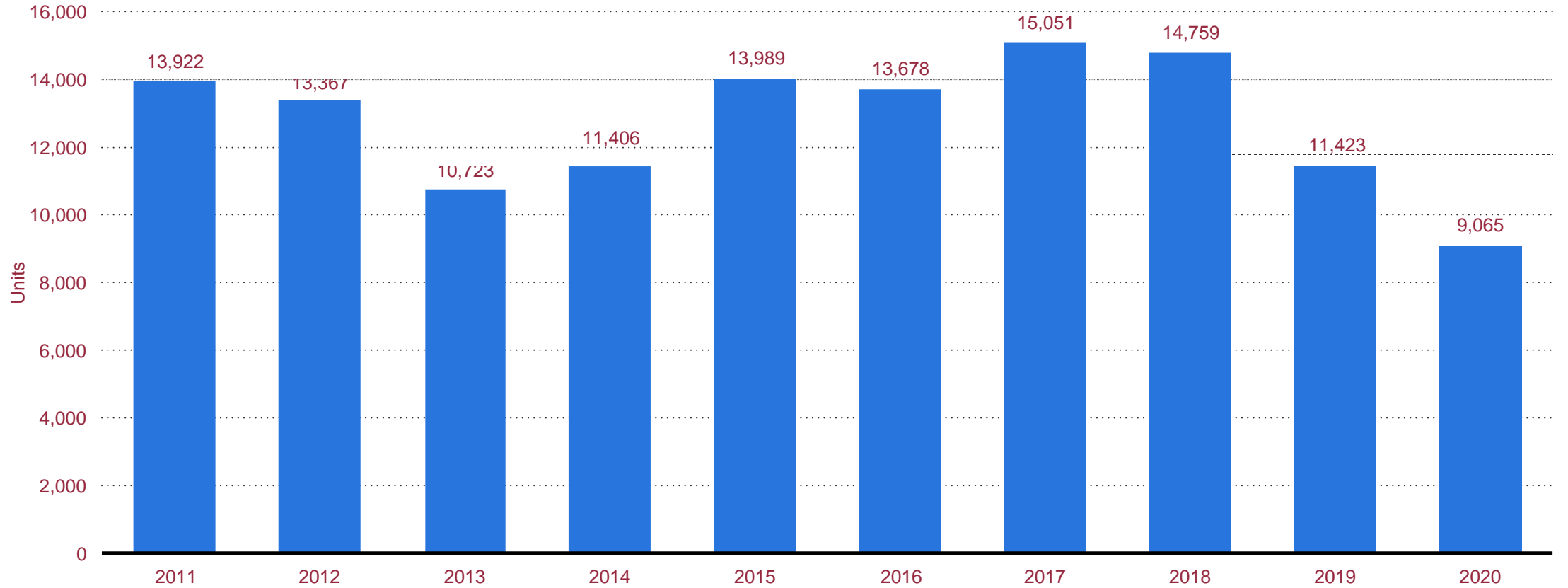
# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Peugeot Araba Sayısı, 2011-2020



# Polonya'da Tescil Edilen Yeni BMW Araba Sayısı, 2011-2020

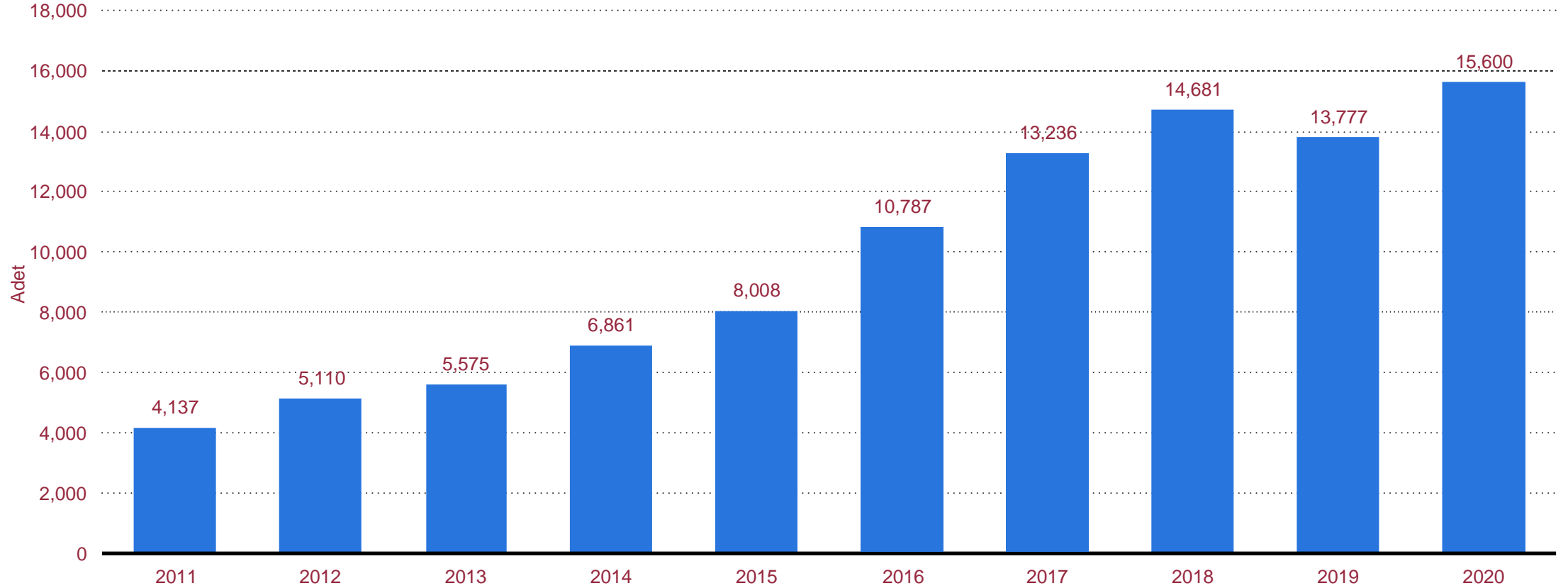


# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Nissan Araba Sayısı, 2011-2020

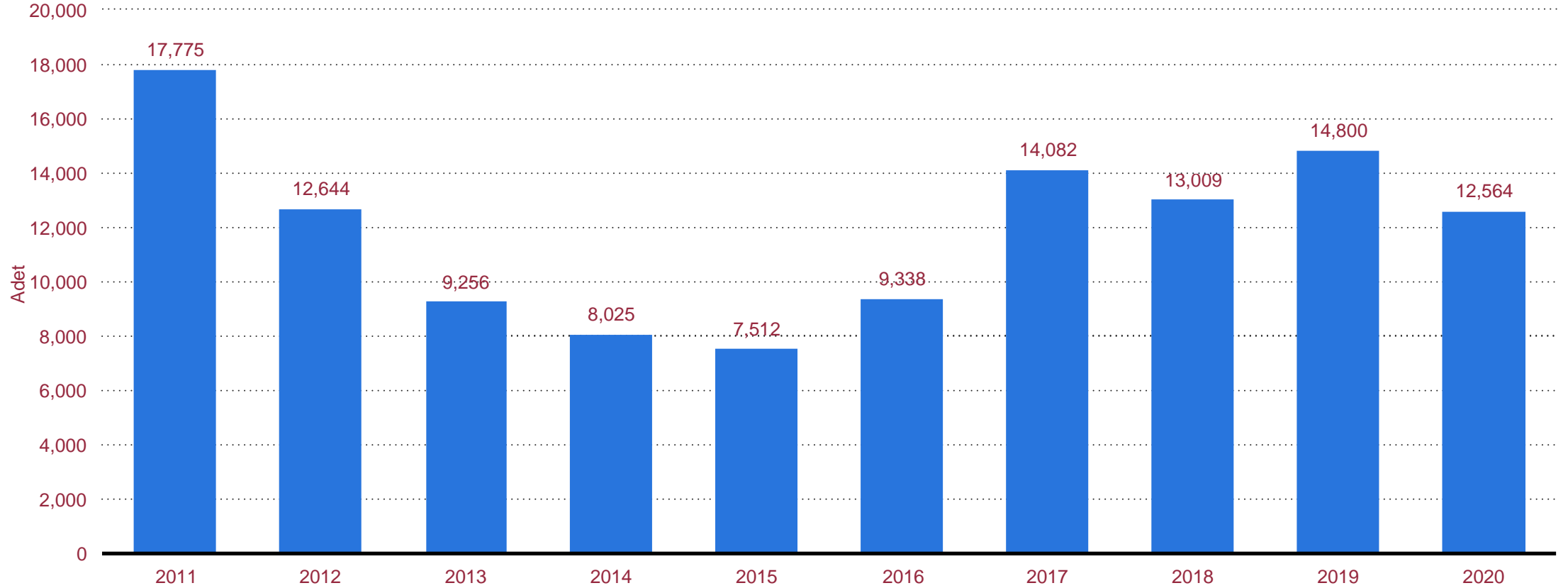




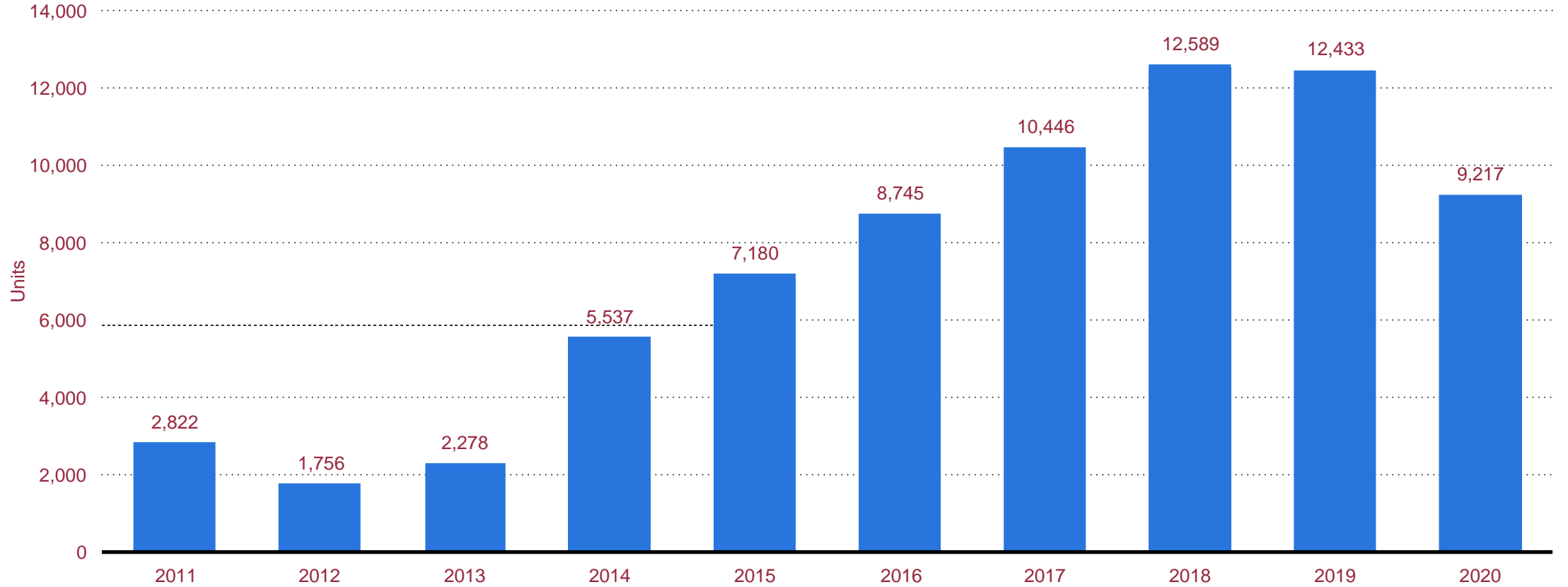
# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Audi Araba Sayısı, 2011-2020



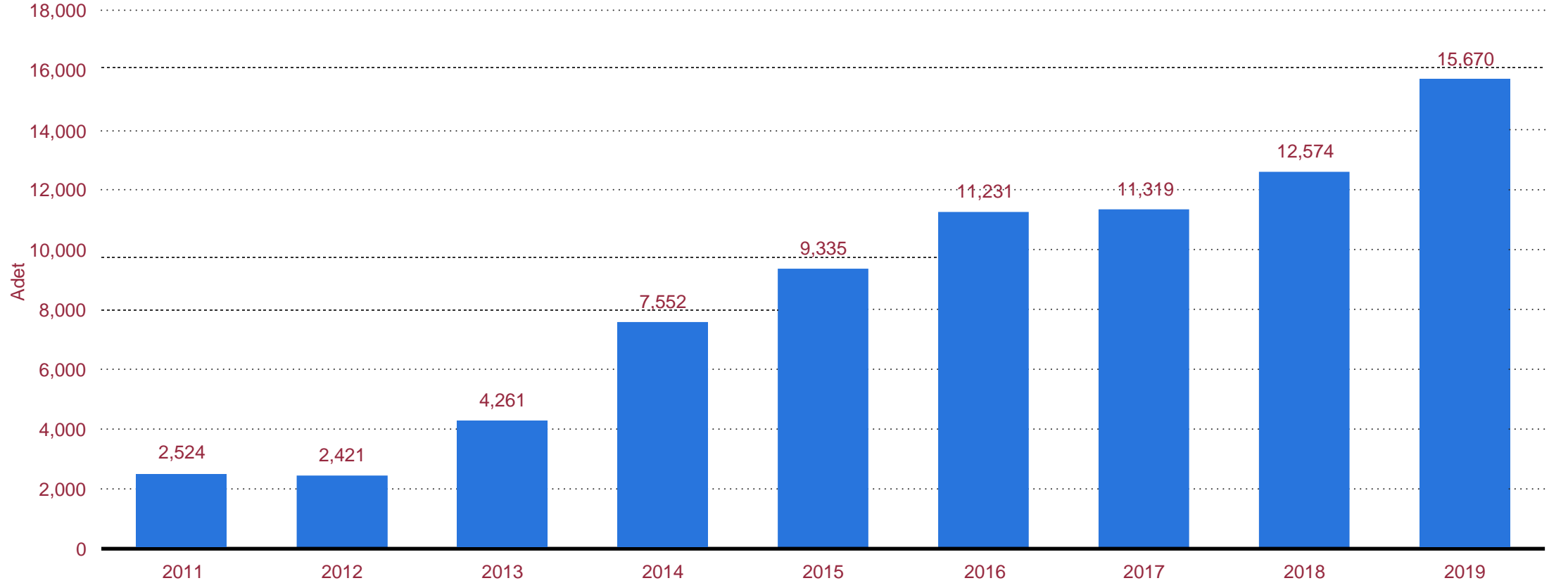
# Polonya'da Tescil Edilen Yeni FIAT Araba Sayısı, 2011-2020



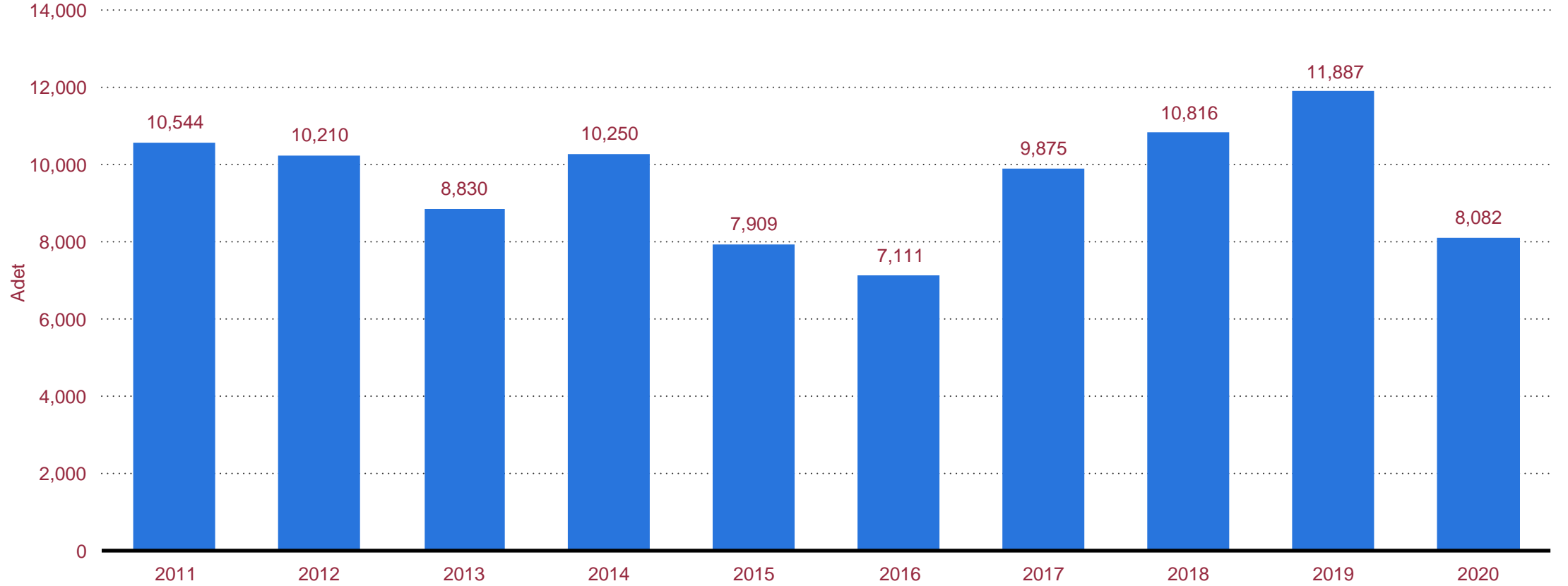
# Polonya'da Tescil Edilen Yeni SEAT Araba Sayısı, 2011-2020



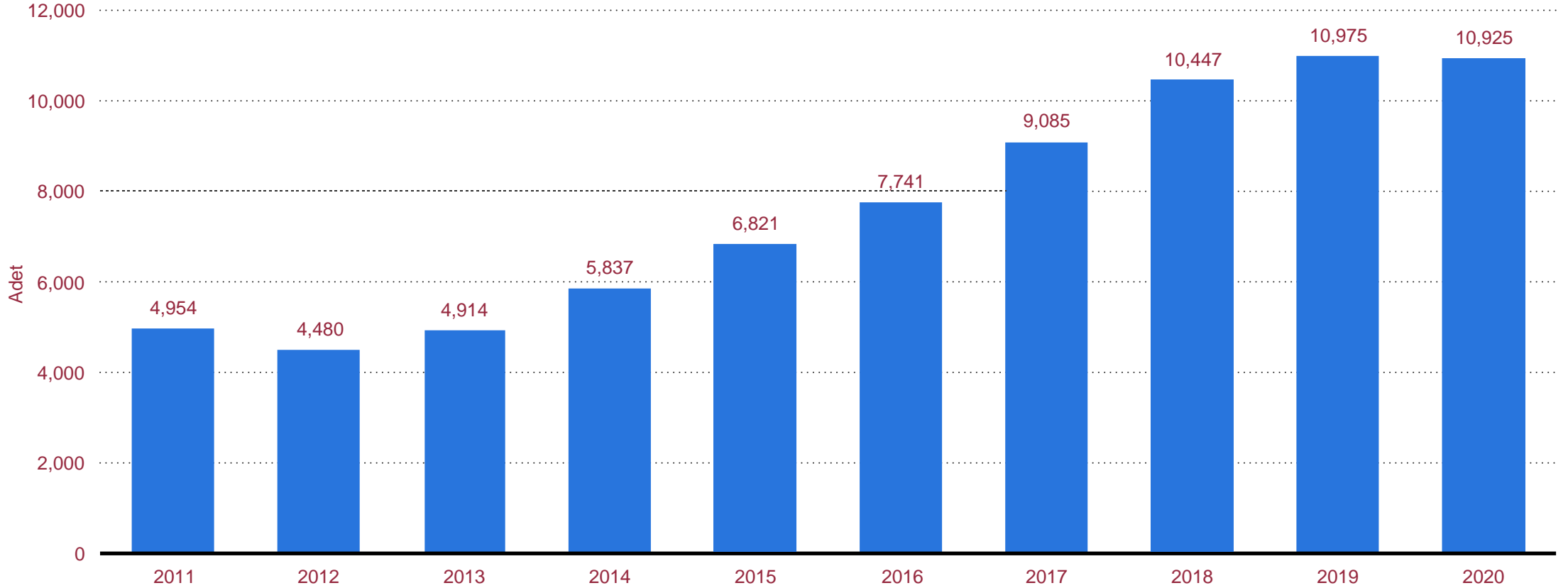
# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Mazda Araba Sayısı, 2011-2020



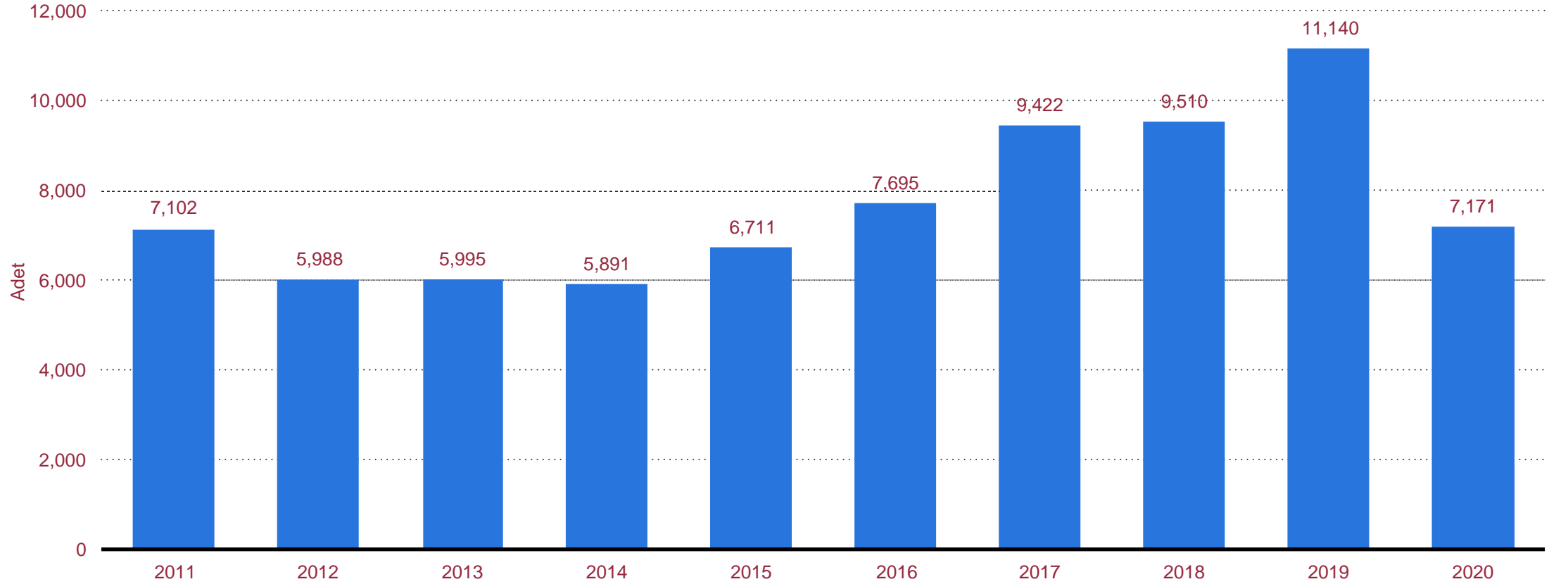
# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Citroen Araba Sayısı, 2011-2020



# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Volvo Araba Sayısı, 2011-2020



# Polonya'da Tescil Edilen Yeni Suzuki Araba Sayısı, 2011-2020



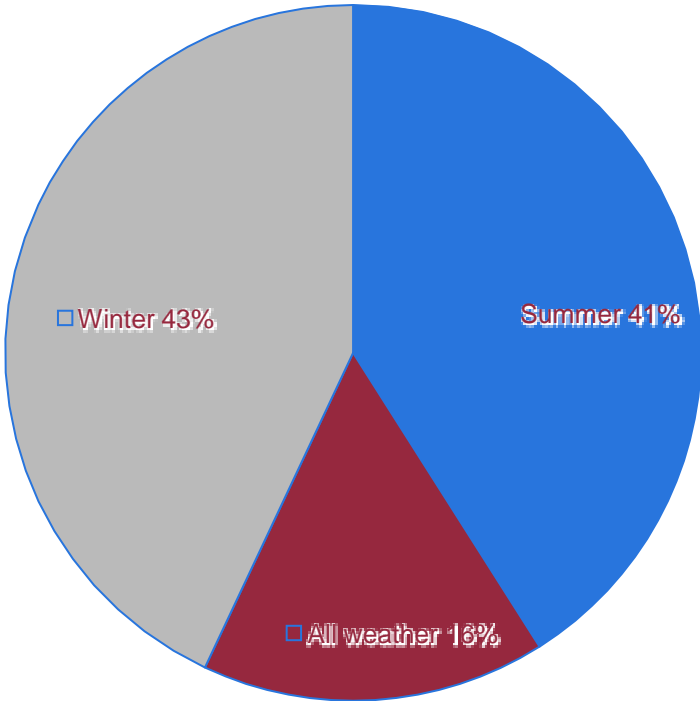
POLONYA'DA OTOMOTİV SANAYİ

# Araba Lastik Pazarı

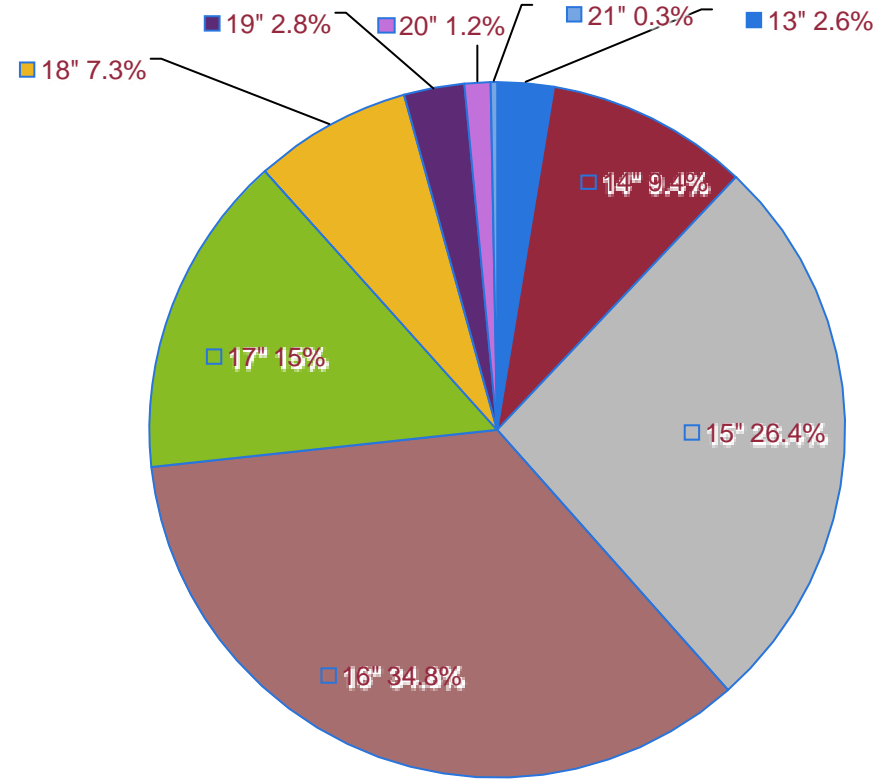
---



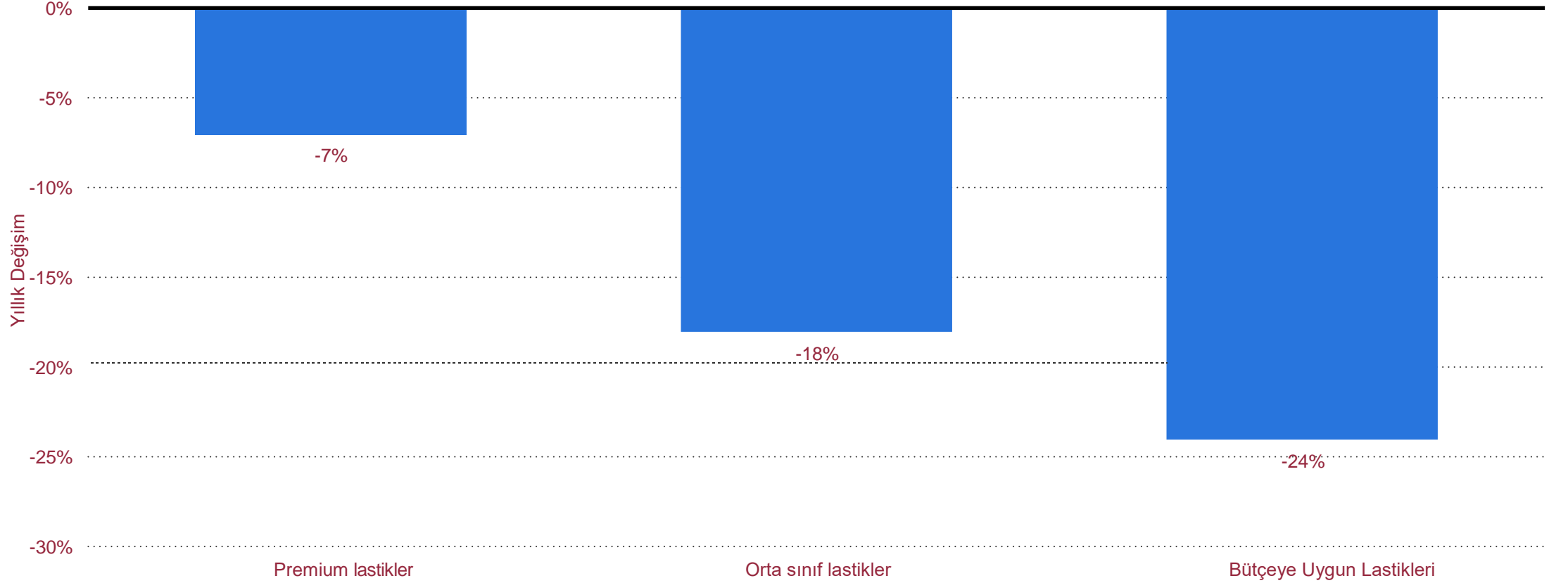
# Polonya'da Lastik Piyasasında Mevsimlik Lastiklerin Pazar Payı 2020



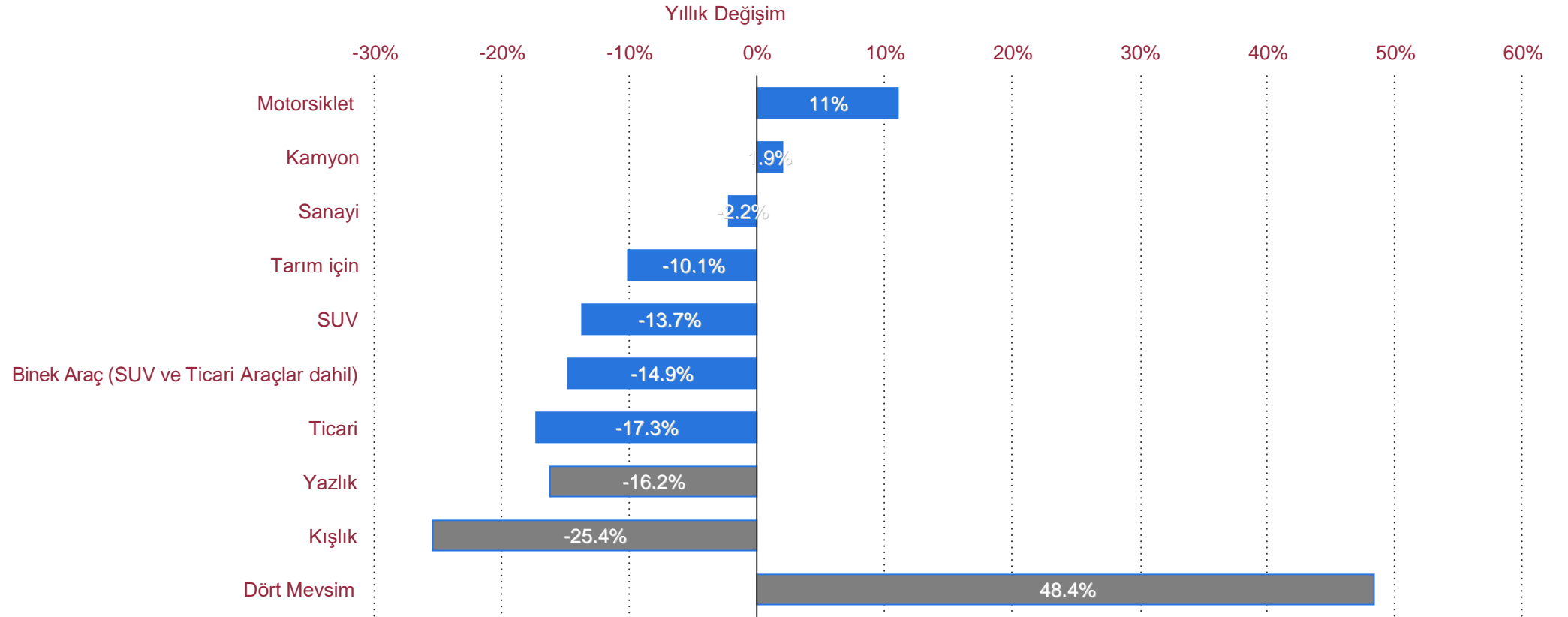
# Polonya'da Lastik Piyasasında Belli Lastik aplarının Pazar Payı, 2020



## 2020 (1Ç-3Ç) Polonya'da Binek Araç Lastikleri Satışlarının Yıllık Bazda Büyüme Oranları, lastik sınıflarına göre



## 2020 Yılında Polonya'da Lastik Satışlarının Yıllık Bazda Büyüme Oranları, Araçlara göre

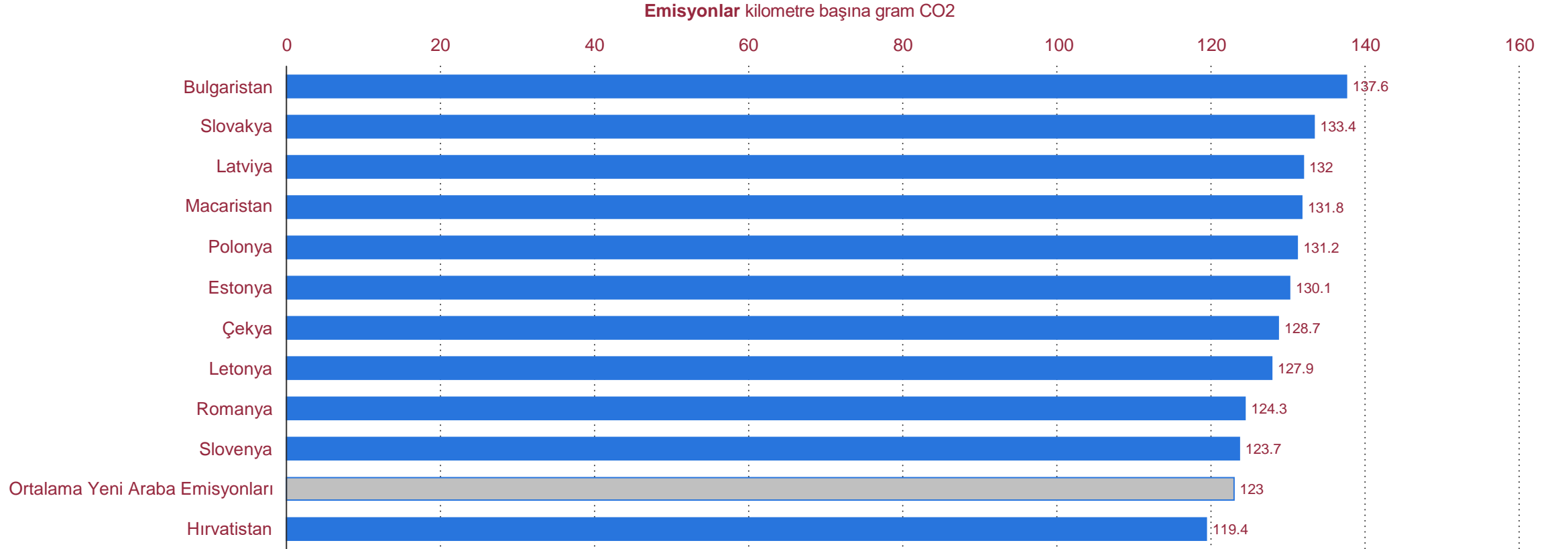


POLONYA'DA OTOMOTİV SANAYİ

# Emisyonlar

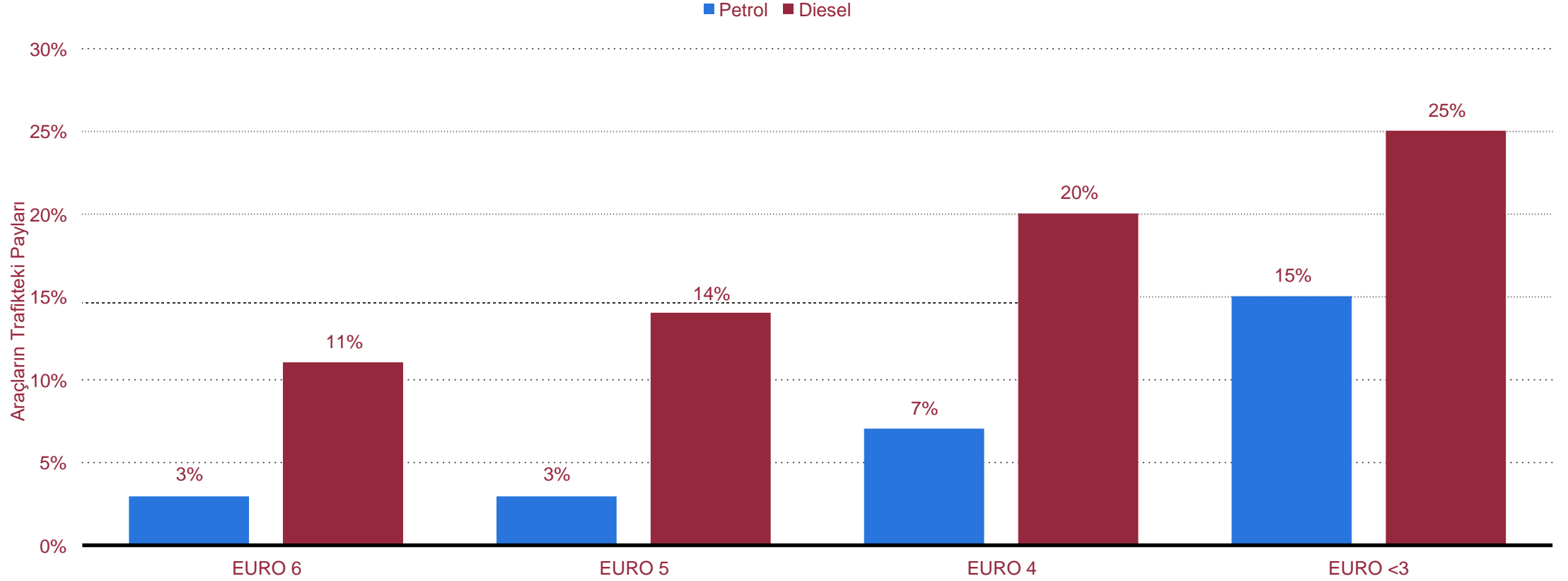
---

## 2019 Yılında Orta ve Doğu Avrupa'da Yeni Binek Araçların Ortalama Karbondioksit (CO2) Emisyonları (kilometre başına gram CO2)

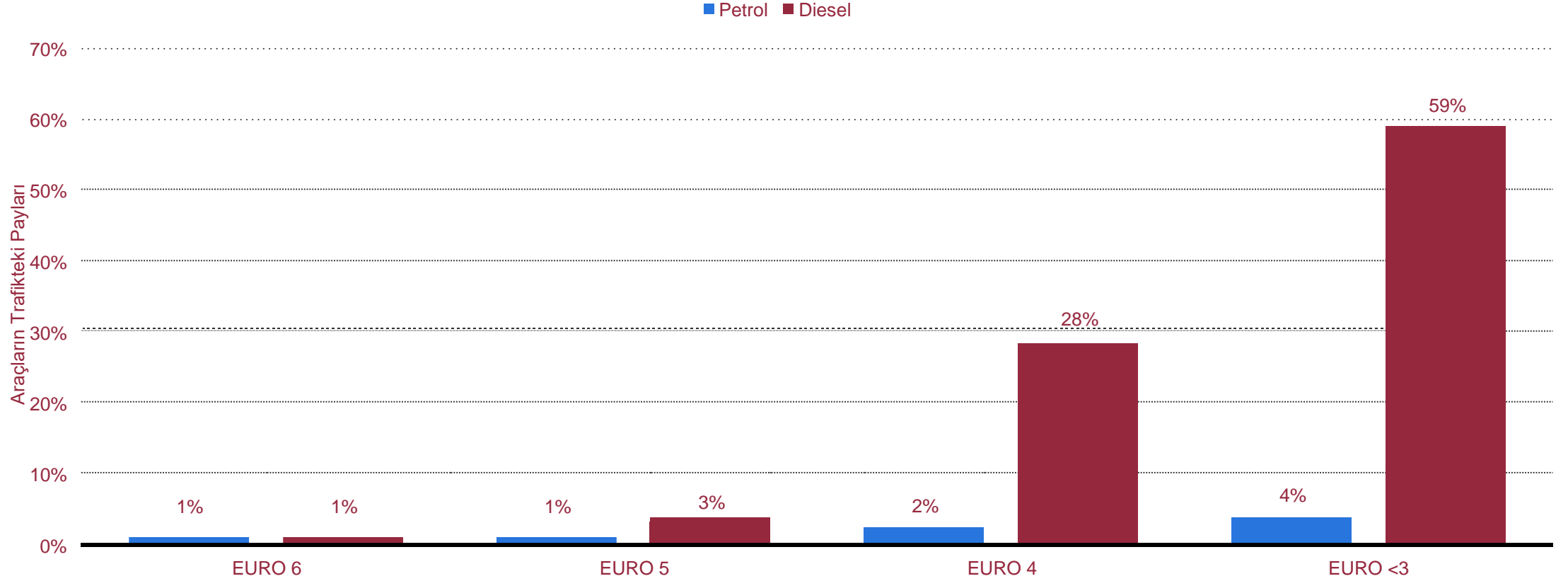


Note(s): CEE; 2019

## 2019 Yılında Polonya'da Binek Araçlar Nitrojen Oksit (NOx) Emisyonları, motor türü ve EUROstandarda göre\*

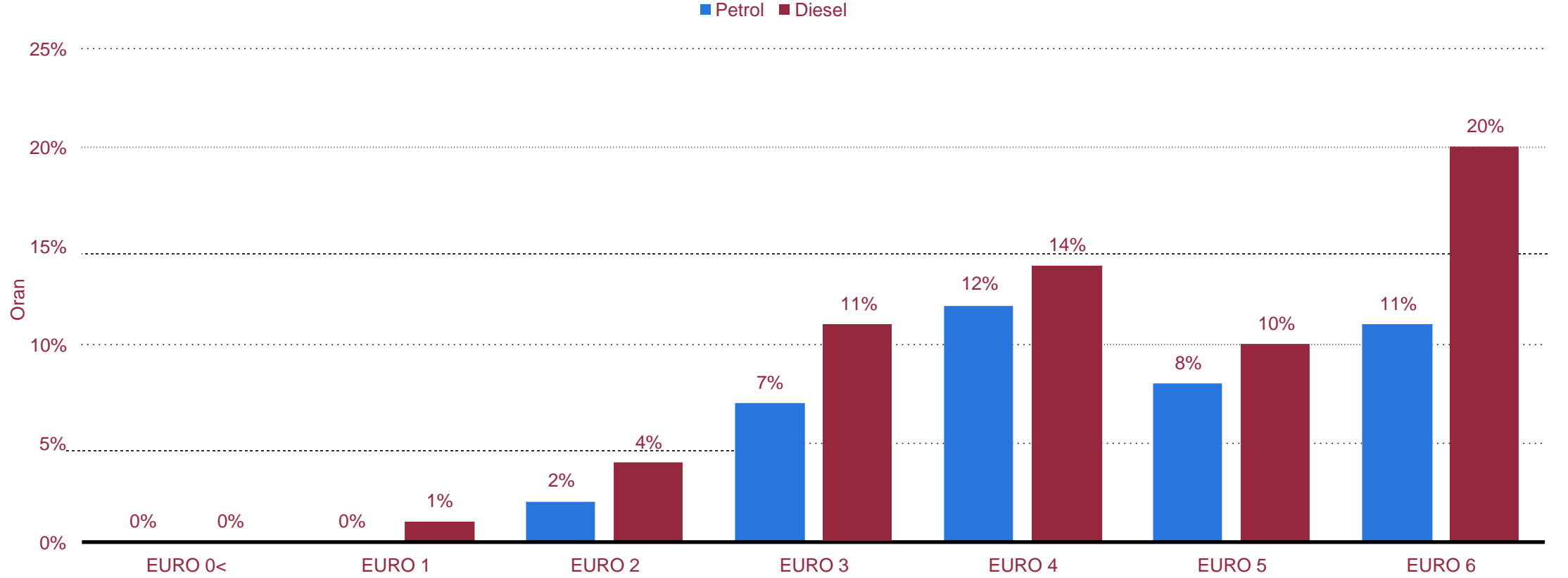


## 2019 Yılında Polonya'da Binek Araçlar Partikül Madde Emisyonları, motor türü ve EUROstandarda göre\*

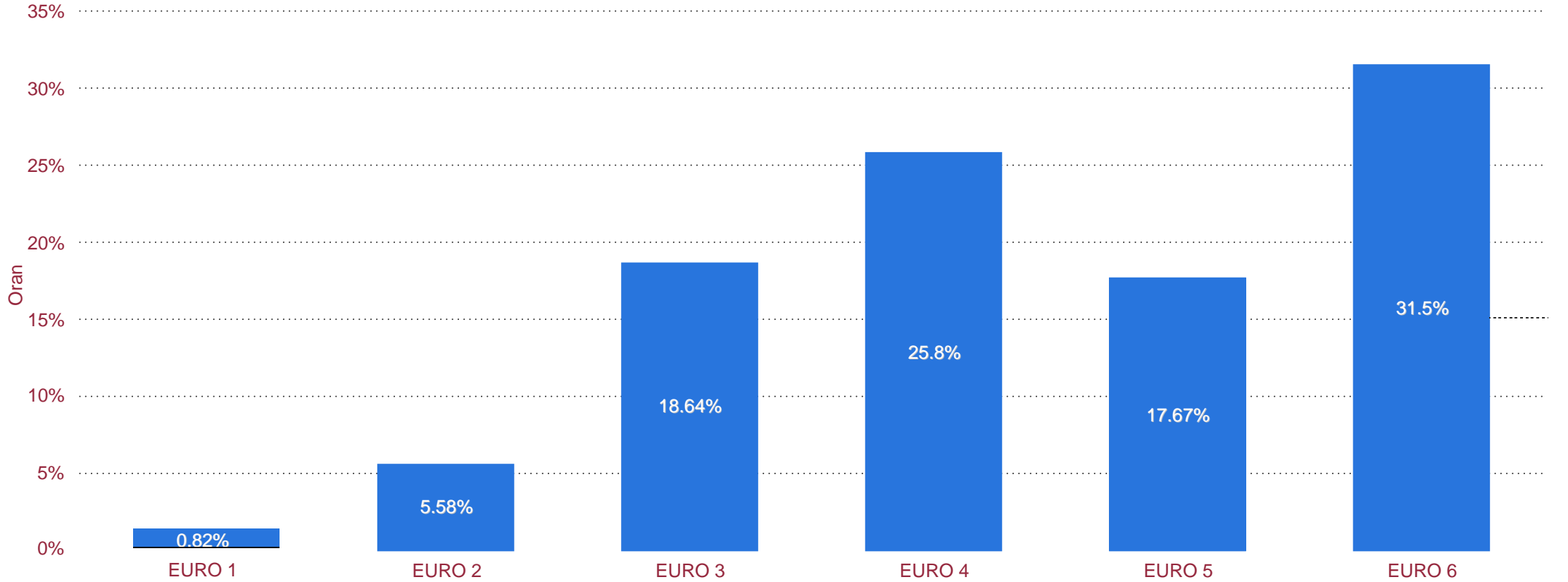




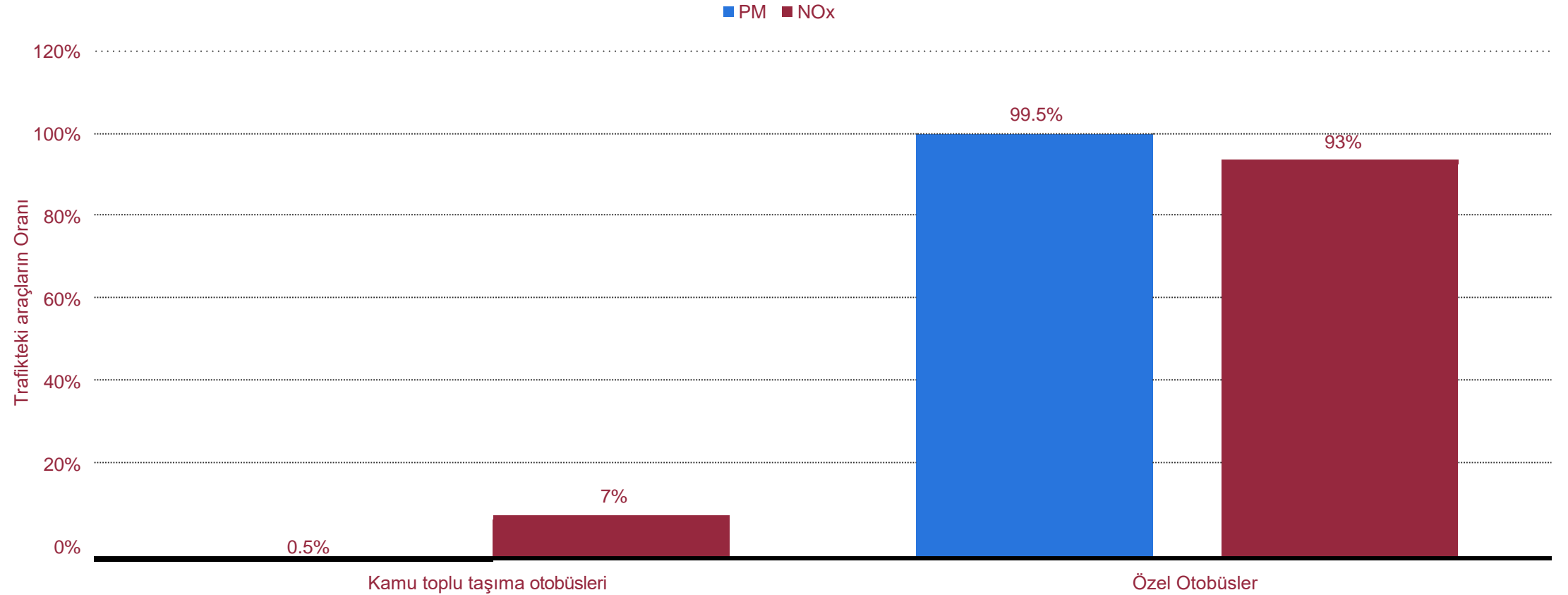
## 2019 Yılında Polonya'da Araçların Trafikteki Payları, motor türü ve EUROstandarda göre\*



## 2019 Yılında Polonya'da Trafikteki Binek Araçların Özellikleri, EURO standarda göre



## 2019 Yılında Polonya'da Otobüslerin Partikül Madde ve Nitrojen Oksit (NOx) Emisyonları

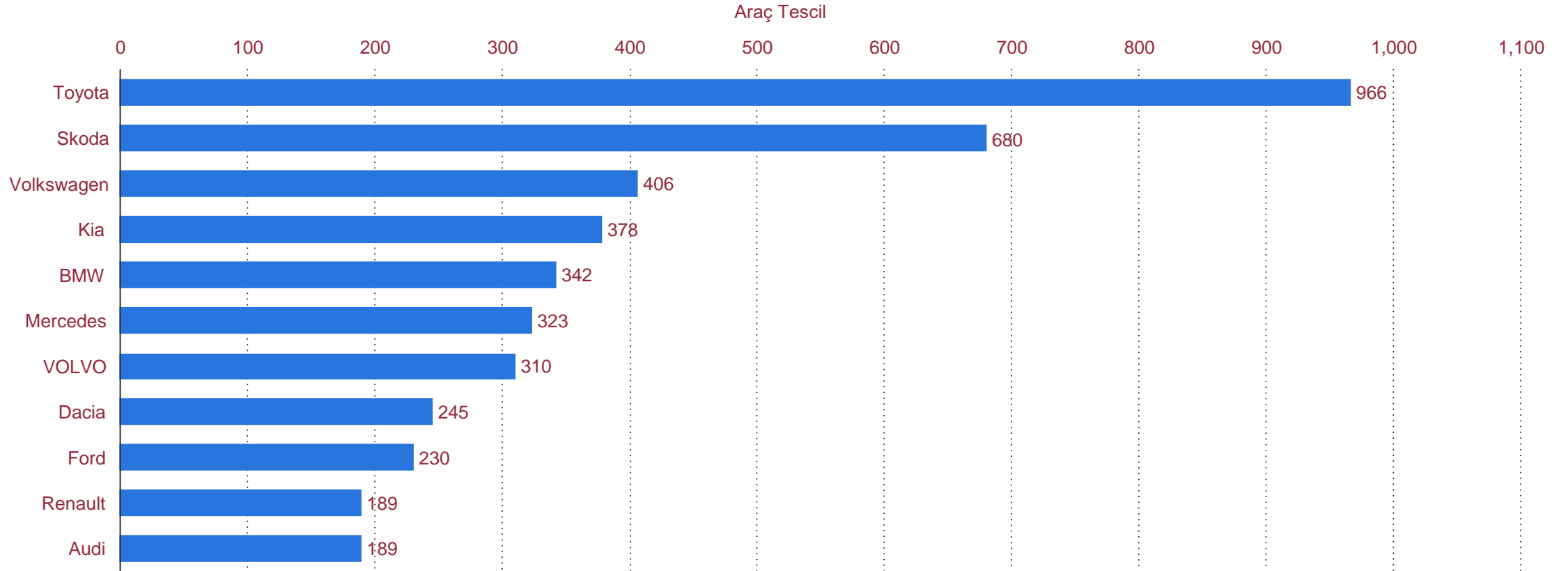


POLONYA'DA OTOMOTİV SANAYİ

# Otomotiv Sanayinde Covid-19 Etkileri

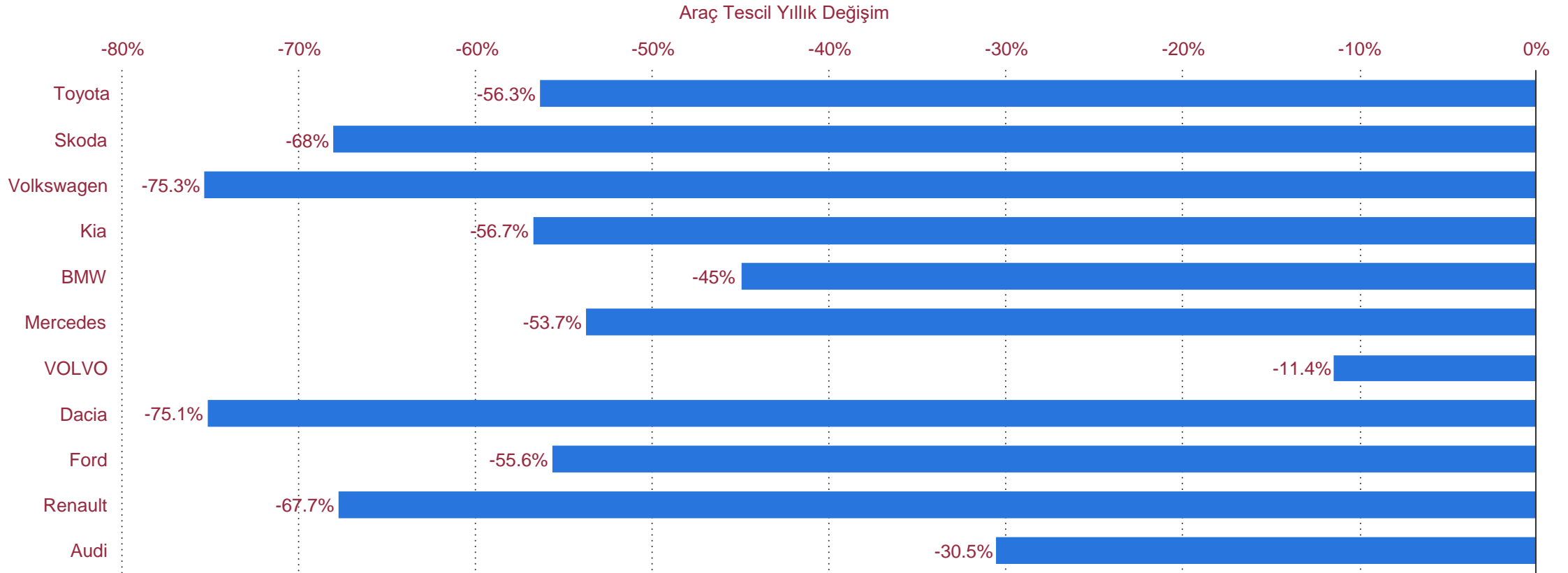
---

## Nisan 2020 İtibariyle Polonya'da Coronavirus (COVID-19) Salgını Süresince Tescil Edilen Motorlu Araçların Sayısı, araç modeline göre



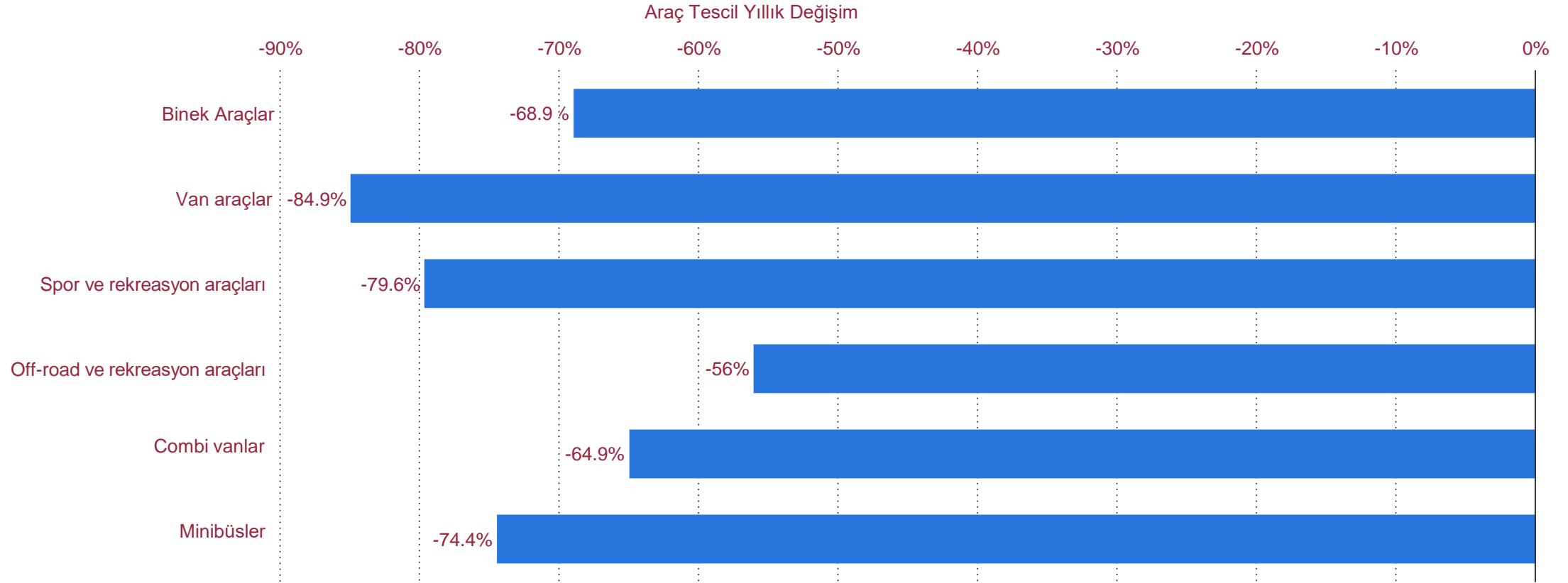
## Nisan 2020 İtibariyle Polonya'da Coronavirus (COVID-19) Salgını Süresince Tescil Edilen Motorlu Araç Sayısındaki Değişim, araç modeline göre

Nisan ayının ilk gününde, otomobil satıcıları Mart 2020'de koronavirüs Polonya'da salgınıyla ilgili büyük düşüşler bildirdi. Volkswagen ve Dacia, yeni otomobil kayıtlarında bir önceki yıla göre yüzde 75'in üzerinde düşüşle en önemli düşüşleri kaydetti.

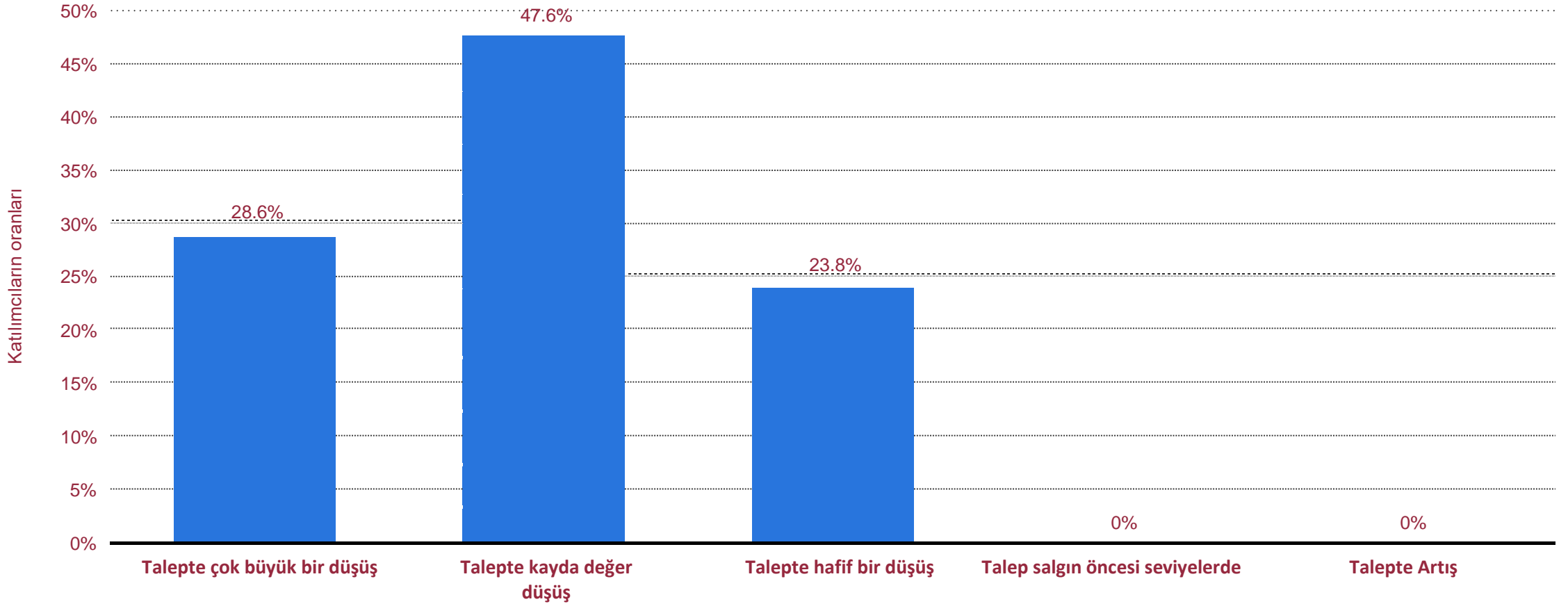


## Nisan 2020 İtibariyle Polonya'da Coronavirus (COVID-19) Salgını Süresince Tescil Edilen Motorlu Araç Sayısındaki Değişim, araç türüne göre

Nisan ayının ilk gününde, otomobil satıcıları Mart 2020'de koronavirüs Polonya'da patlak vermesiyle ilgili büyük düşüşler kaydetti. Yeni otomobil kayıtlarında en önemli düşüş yaklaşık yüzde 80'lik bir düşüşle kamyonet kategorisinde kaydedildi.

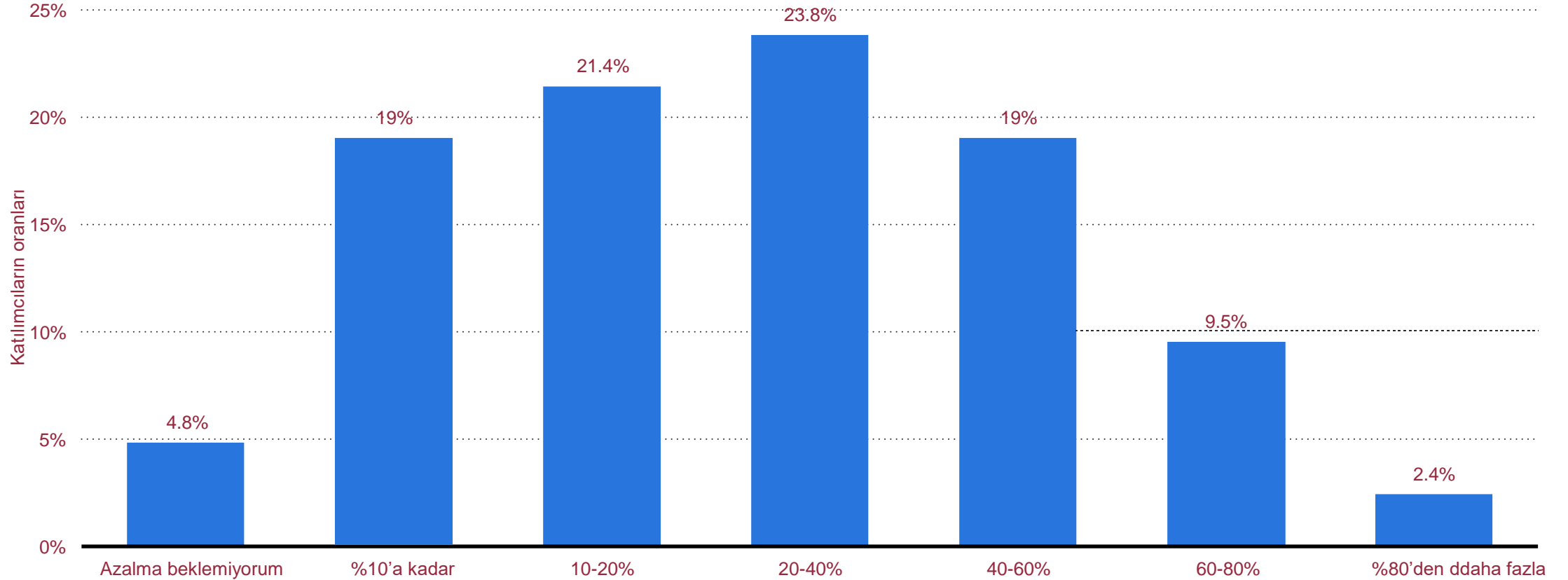


## Mart 2020 İtibariyle Polonya'da Otomotiv Parçaları Üreticilerinin Satışlarında Coronavirus (COVID-19) Salgını Etkisi

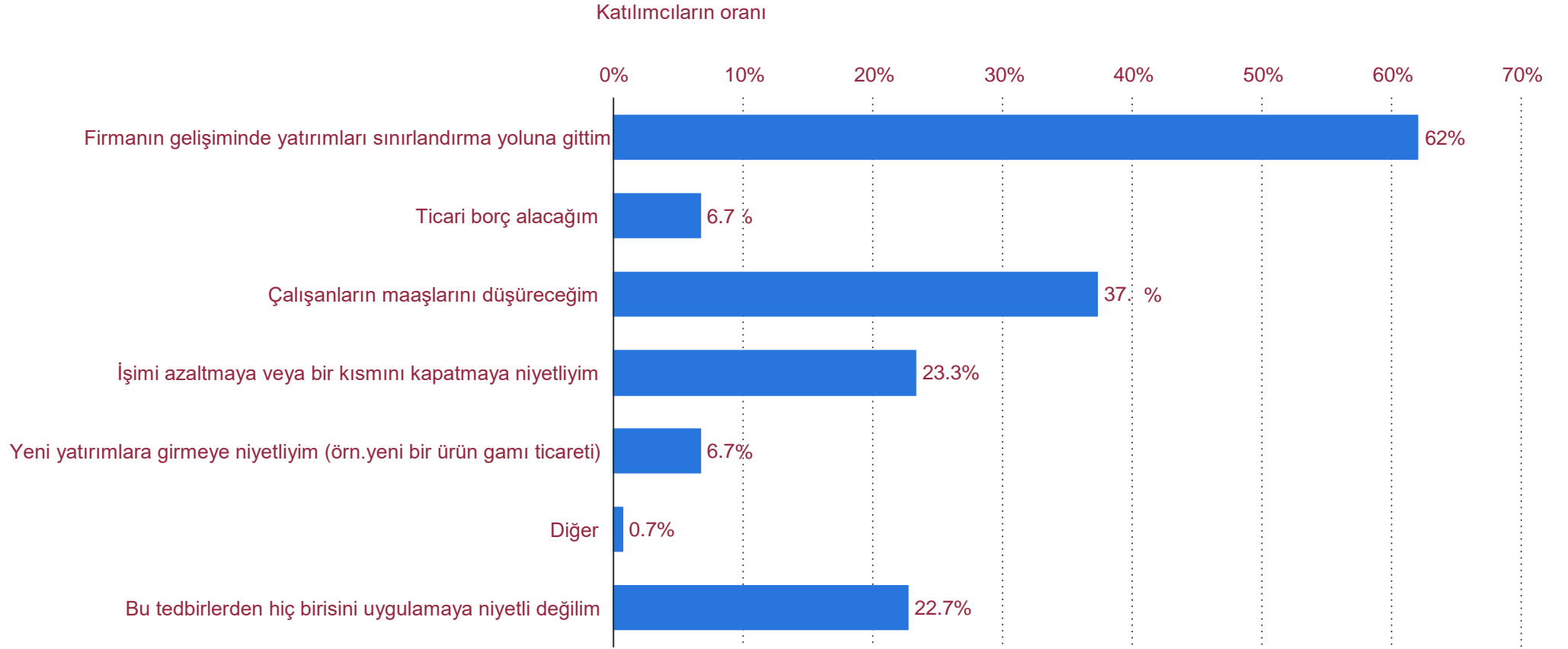




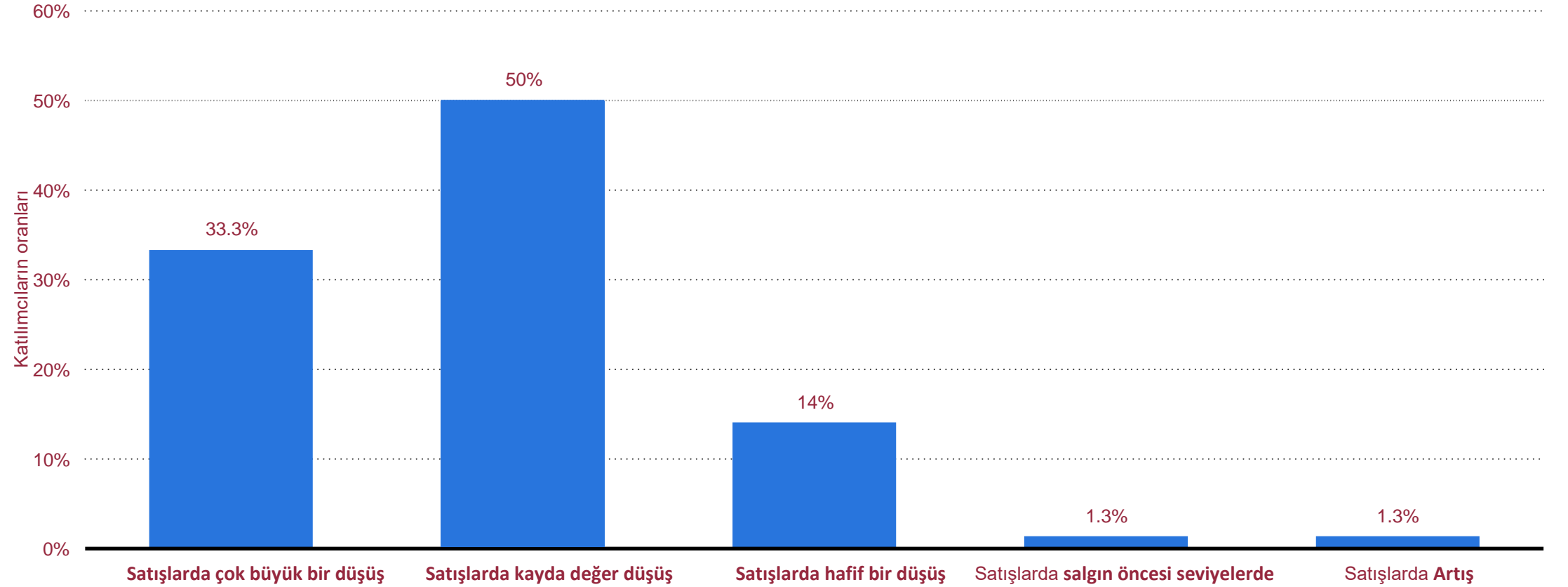
## Mart 2020 İtibariyle Polonya'da Coronavirus (COVID-19) Salgını Çıkmasıyla Otomotiv Parçaları Üreticilerinin Üretimlerinde Beklenen Düşüşler\*



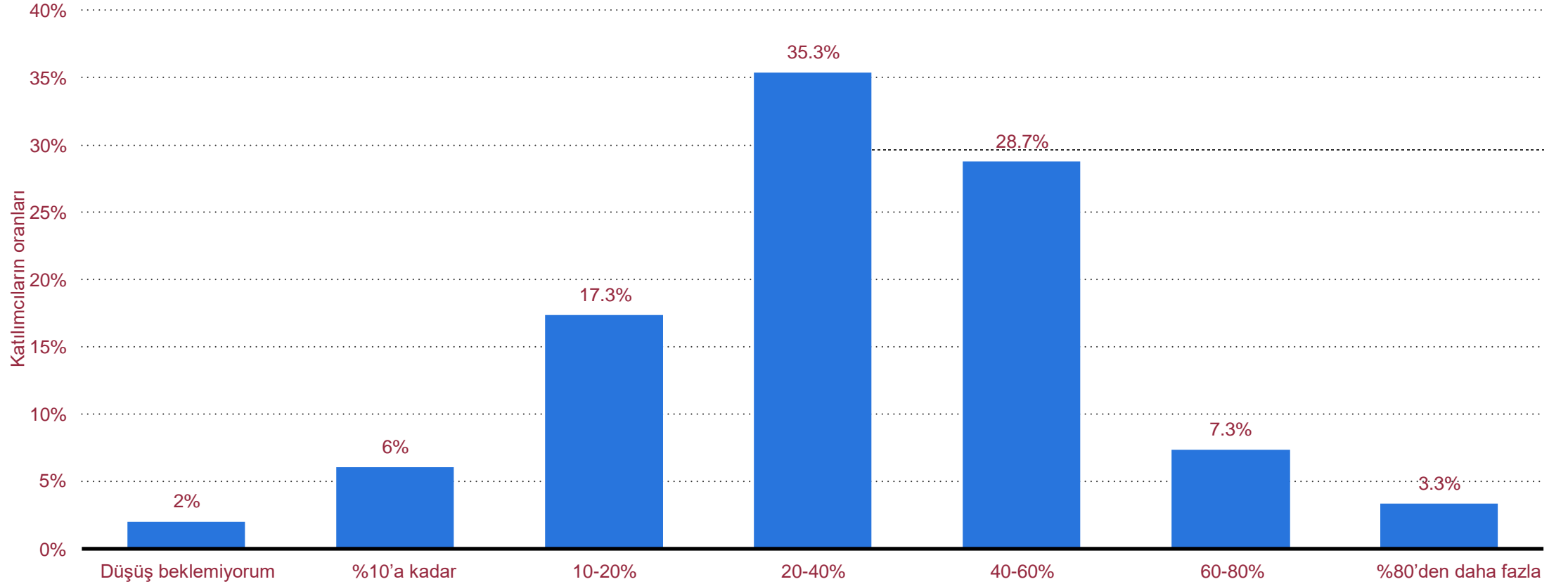
## Mart 2020 İtibariyle Polonya'da Coronavirus (COVID-19) Salgını Çıkmasıyla Otomotiv Parçaları Distribütörlerinin Aldığı Anti kriz Tedbirleri



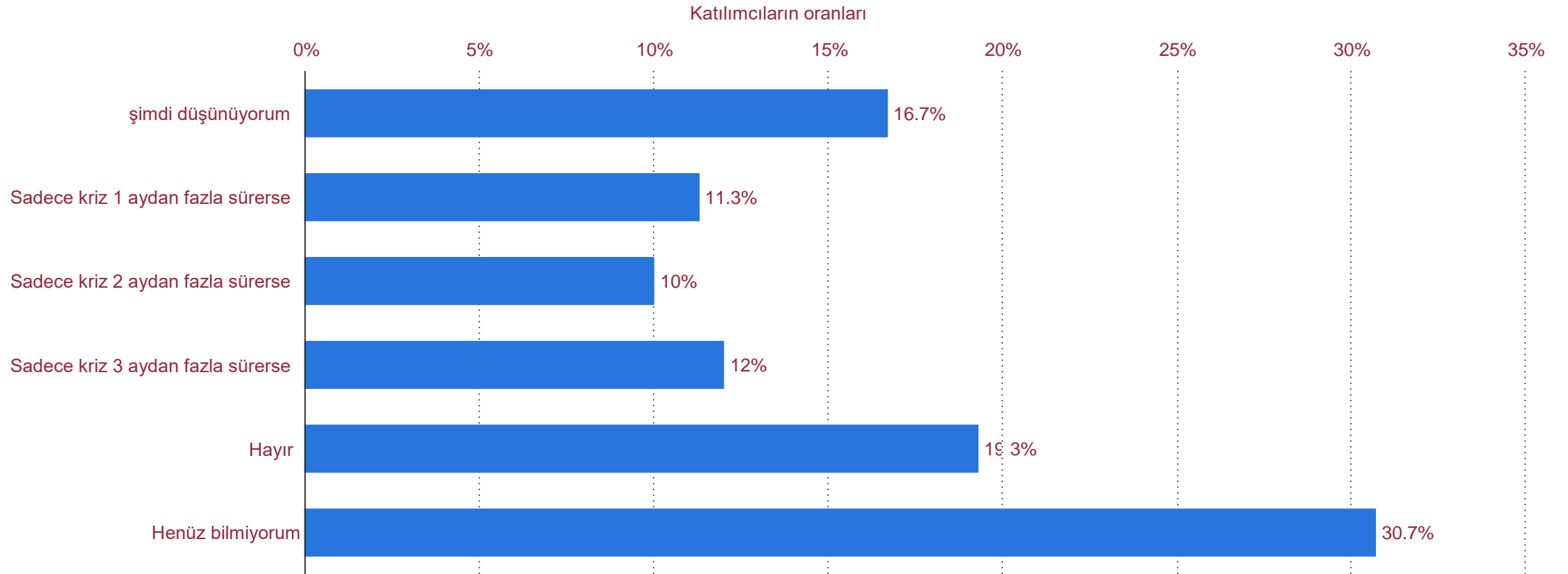
## Mart 2020 İtibariyle Polonya'da Otomotiv Parçaları Distribütörleri Satışlarında Coronavirus (COVID-19) Salgını Etkisi\*



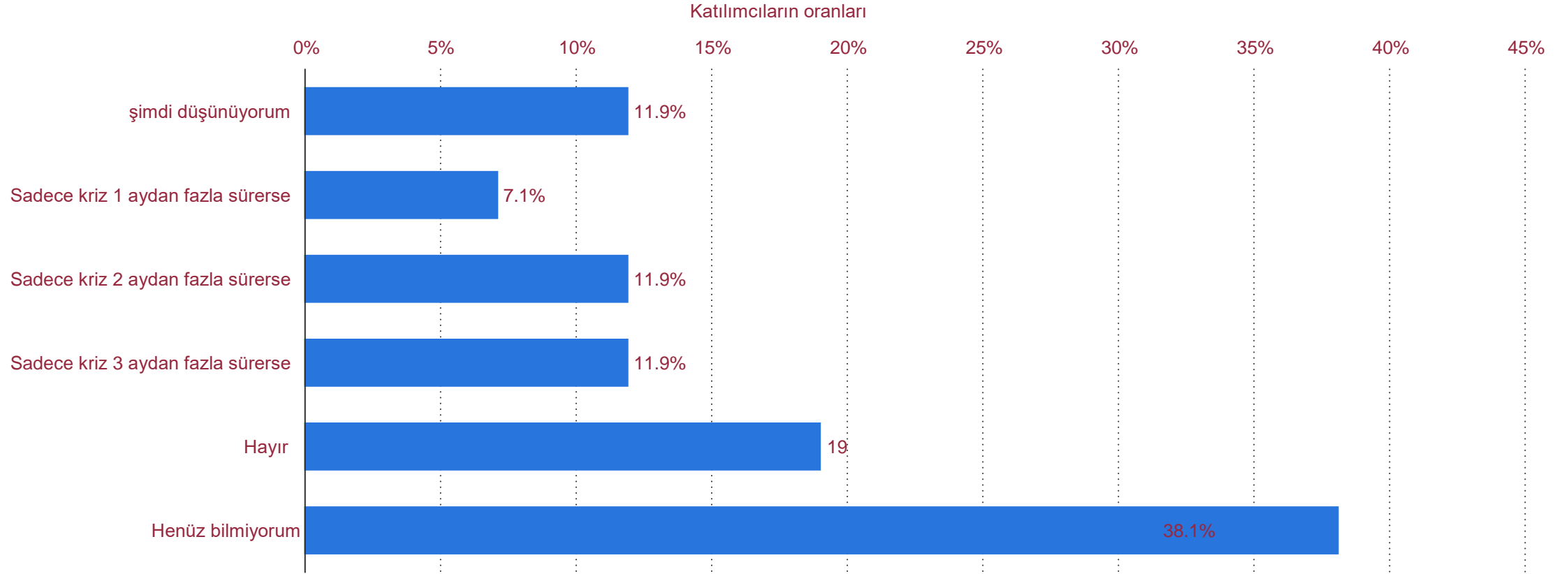
## Mart 2020 İtibariyle Polonya'da Coronavirus (COVID-19) Salgını Çıkmasıyla Otomotiv Parçaları Distribütörlerinin Cirolarında Beklenen Düşüşler \*



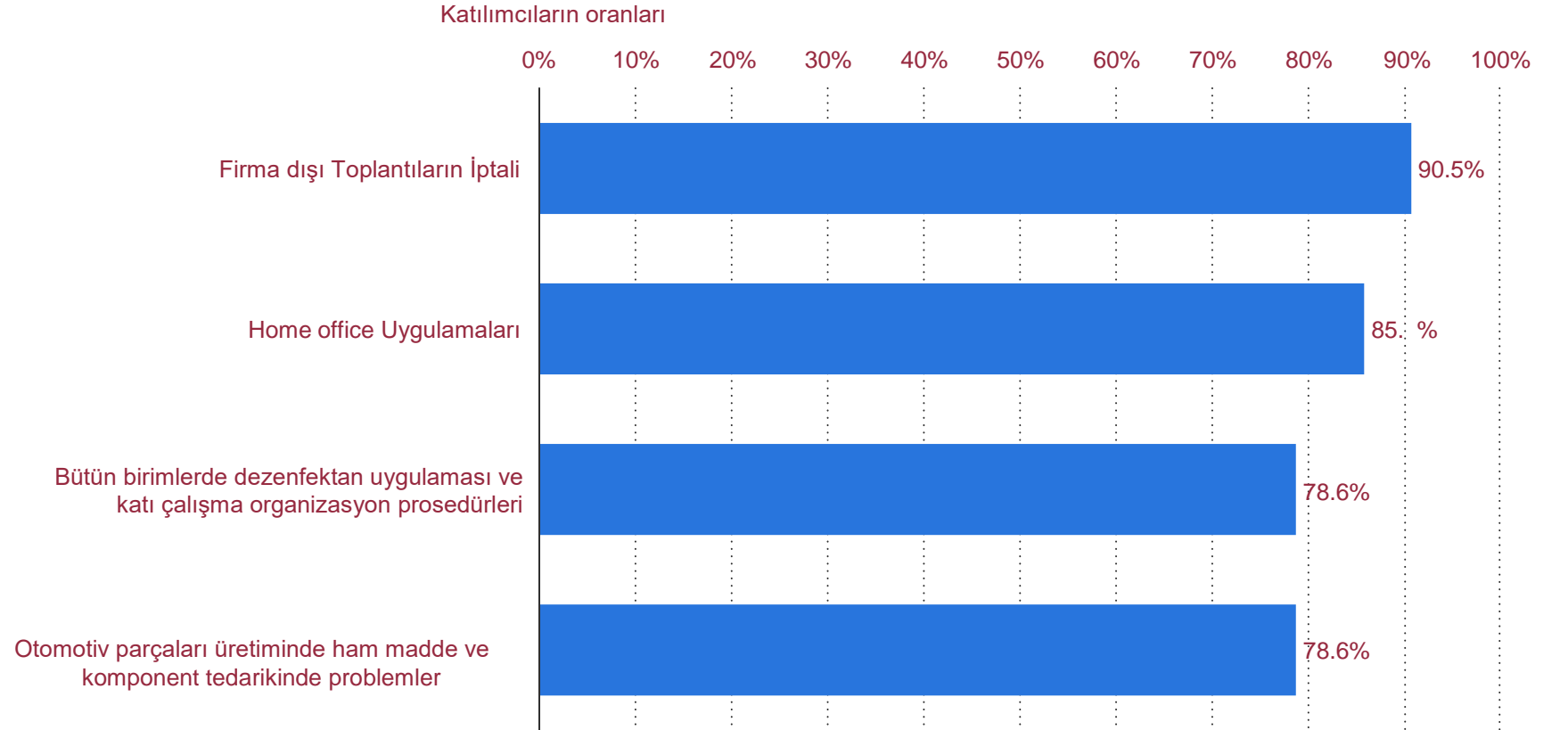
## Mart 2020 İtibariyle Polonya'da Koronavirüs (COVID-19) Pandemisi Nedeniyle İstihdamı Azaltmayı Planlayan Otomobil Parçası Distribütörlerinin Payı



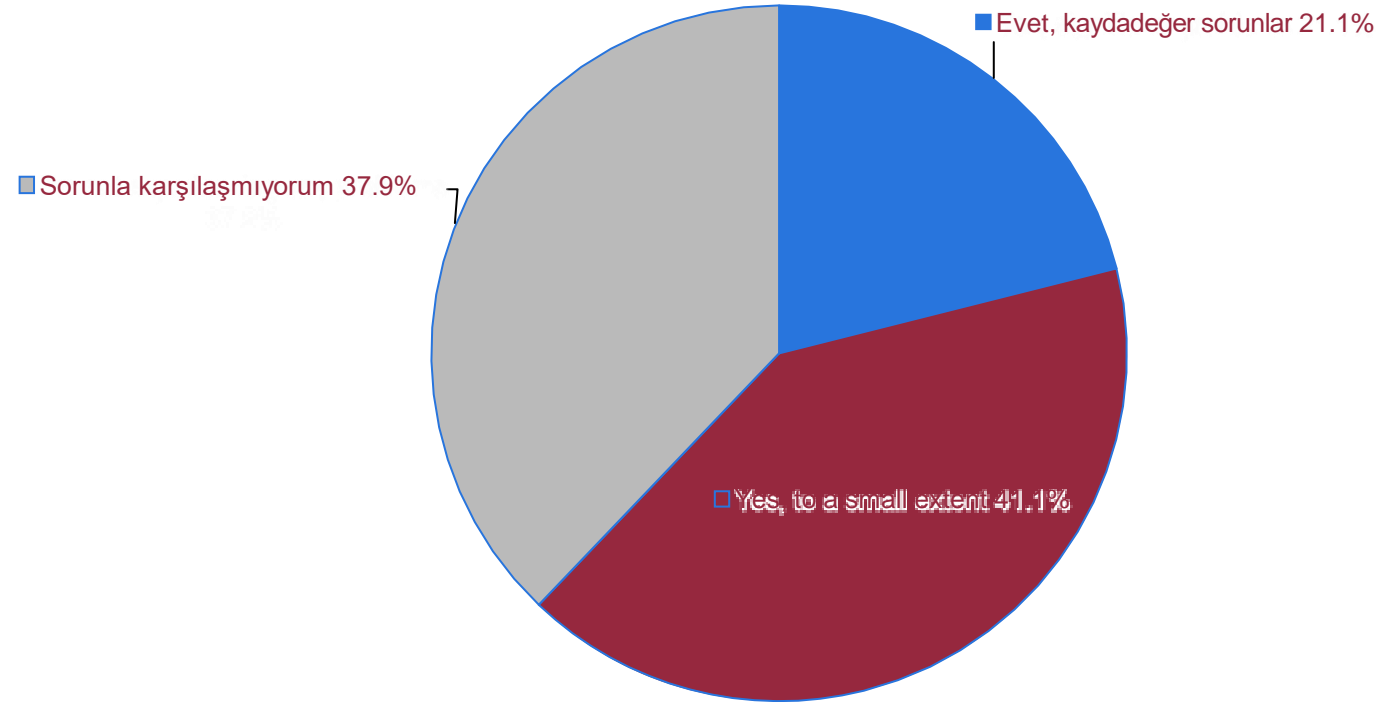
## Mart 2020 İtibariyle Polonya'da Koronavirüs (COVID-19) Pandemisi Nedeniyle İstihdamı Azaltmayı Planlayan Otomobil Parçası Üreticilerinin Payları



## Mart 2020 İtibariyle Polonya'da Koronavirüs (COVID-19) Pandemisinin Otomotiv Komponent Üreticisi Firmaların Faaliyetlerine Etkisi



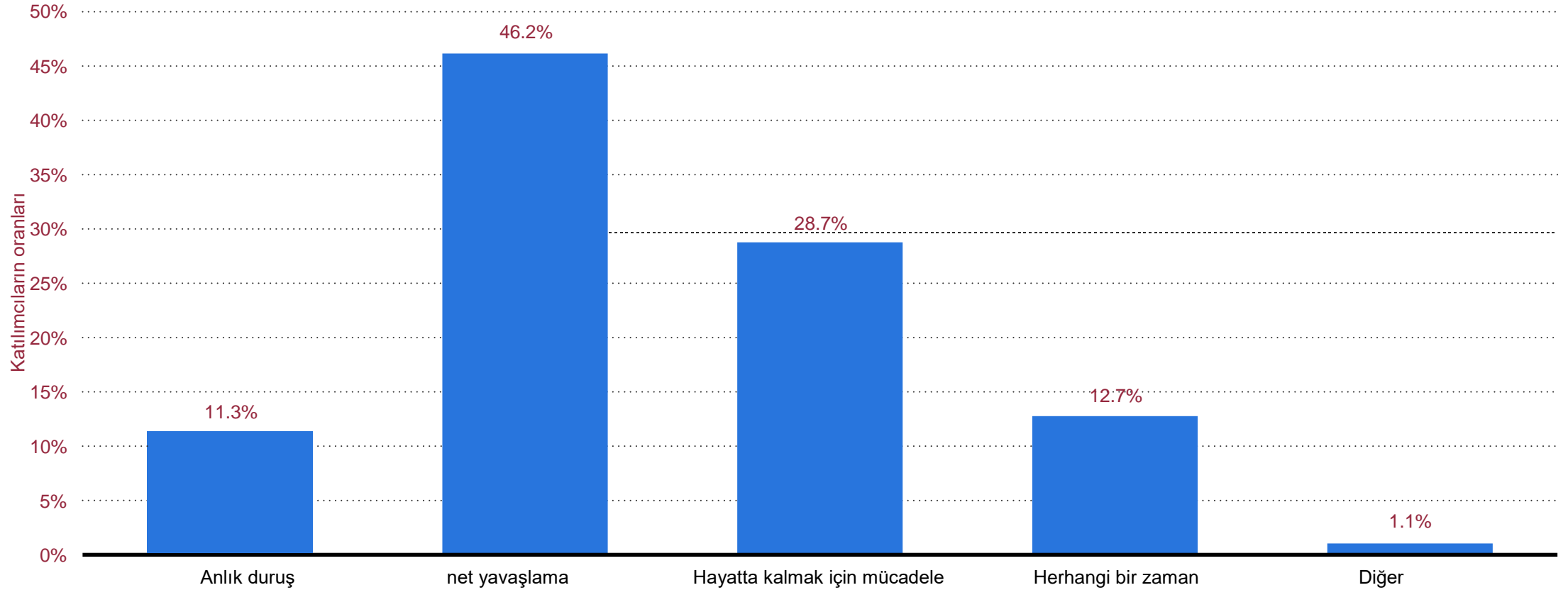
## Mart 2020'de Polonya'da Koronavirüs (COVID-19) Salgını Nedeniyle Parça Veya Diğer Ürünlerin Siparişleri Ve Tedariği İle İlgili Sorunlar Yaşayan Otomobil Tamirhanelerinin Payı



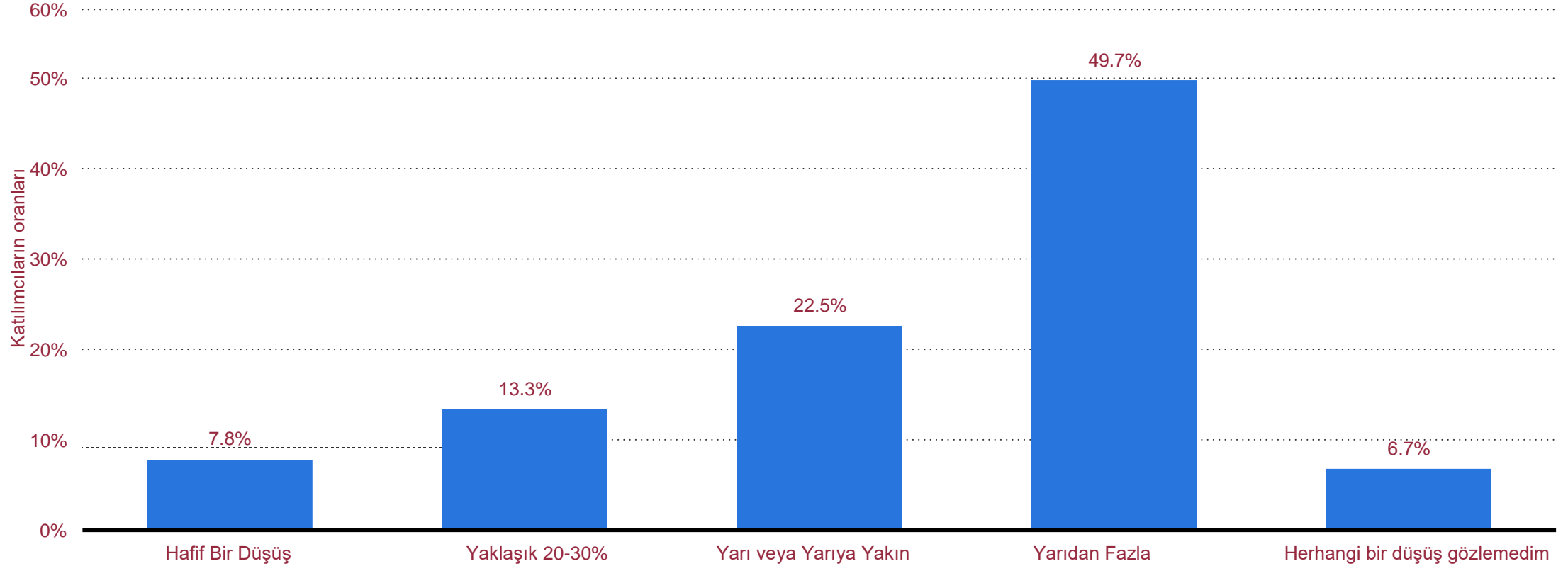


## Mart 2020 İtibariyle Polonya'da Koronavirüs (COVID-19) Pandemisinin Araba Tamirhanelerinin Faaliyetlerine Etkisi

2020 yılında küresel koronavirüs pandemisinin (COVID-19) neden olduğu durum nedeniyle araç servis istasyonlarında müşteri sayısında düşüş yaşandı. Ankete katılanların neredeyse yarısı, işletmelerinin içinde bulunduğu dönemi belirgin bir yavaşlama ve yaklaşık yüzde 30'u ise hayatta kalma mücadelesi olarak tanımlıyorlardı.



## Mart 2020 İtibariyle Polonya'da Koronavirüs (COVID-19) Pandemisinin Çıkması İle Araba Mağazaları Müşterilerinin Sayısındaki Düşüşler



2020 yılında, koronavirüs (COVID-19) küresel pandemisinin neden olduğu durum nedeniyle, otomobil tamirhanelerinin müşteri sayısında yüzde 93,3 kadar düşüş olduğunu bildirdi. Ankete katılanların yaklaşık yarısı, müşterilerinin sayısında yüzde 50'den fazla, garajlarda ise yüzde 22,5 oranında yarı yarıya veya yarıya yakın bir düşüş kaydetti. Sadece yaklaşık %7'si herhangi bir düşüş fark etmedi.

